

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 36357/2022

Sp.zn.: S-JMK 170520/2020 OD

Brno 07.03.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, pověřený podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) a podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, na základě žádosti státní příspěvkové organizace **Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno**, podané v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou **PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901** (dále v textu také „stavebník“), doručené dne 14.12.2020, po přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů ve stavebním řízení podle ust. §§ 109 až 114 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o PK, podle ust. § 115 stavebního zákona a v souladu s ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“)

**p o v o l u j e   s t a v b u**

**„Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“**

**stavební objekt**

**SO 001 Demolice mostu ev.č. 53-011**

**SO 002 Demolice mostu ev.č. 53-014**

**SO 004 Demolice – drobné objekty**

**SO 101 Silnice I/53, km 23.100 – 28.300**

**SO 102.1 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 1. část**

**SO 102.2 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 2. část**

**SO 110.1 MÚK Miroslav – větev M1**

**SO 110.2 MÚK Miroslav – větve M2 a M3**

**SO 111 MÚK Suchohrdly u Miroslavi – větve S2 a S3**

**SO 116 Služební sjezdy**

**SO 122 Úprava připojení silnice III/0542 - větev S1a**

**SO 152 Úprava sjezdu na původní trase silnice I/53**

**SO 170 Provizorní připojení, začátek úpravy, km 23.100 – větev PR1**

**SO 171 Provizorní připojení, konec úpravy, km 28.300 – větev PR3**

**SO 201 Most na větvi M1 v km 0.026 přes Kašenecký potok**

**SO 202 Most na silnici I/53 v km 24.287 přes silnici III/4151**

**SO 203 Most na větvi M3 v km 0.061 přes Kašenecký potok**  
**SO 204 Most na silnici I/53 v km 24.882 přes potok Miroslavku**  
**SO 205 Most na větvi S2 v km 0.179 přes silnici I/53**  
**SO 206 Most na silnici I/53 v km 26.860 přes Suchý potok a polní cestu**

**na pozemcích**

v k.ú. Damnice:

parc.č.: 3119/2; 3120/1; 3120/2; 3121/4; 3121/5; 3121/6; 3121/10; 3121/12; 3137/6; 3149/10; 3149/11; 3149/12; 3149/13; 3149/14; 3149/15; 3149/16; 3211/1; 3211/5

v k.ú. Miroslav:

parc.č.: 2600/18; 2616/2; 2616/4; 2616/5; 2620/2; 2620/5; 2621/1; 2621/3; 2622/1; 2622/3; 2622/4; 2624/13; 2661/3; 2664/1; 2664/7; 2664/8; 2664/10; 2664/11; 2664/12; 2664/13; 2664/14; 2665/4; 2665/5; 2667/16; 2667/17; 2667/19; 2667/20; 3040/2; 3041/3; 3041/5; 3041/7; 3041/8; 3042; 3043/10; 3043/12; 3043/13; 3043/6; 3043/7; 3043/9; 3043/11; 5849/3; 5849/4; 5849/5; 5877/2; 5878/2; 5879/2; 5880/4; 5881/7; 5881/8; 5881/9; 5882/4; 5882/6; 5885/4; 5885/5; 5885/6; 5886/2; 5887/2; 5888/2; 5890/2; 5891/2; 5892/2; 5893/1; 5893/2; 6545/2; 6545/3; 6547/1; 6561/2

v k.ú. Suchohrdly u Miroslavi:

parc.č.: 2739/2; 2740/2; 2741/2; 2742/2; 2749/2; 2750/2; 2751/2; 2752/2; 2753/2; 2754/2; 2755/2; 2756/2; 2757/2; 2758/2; 3242/2; 3266/2; 3267/2; 3268/2; 3269/2; 3270/2; 3271/2; 3273/2; 3274/2; 3275/2; 3276/2; 3277/2; 3278/2; 3306/2; 3323/2; 3345/2; 3346/2; 3348/2; 3349/2; 3350/2; 3351/2; 3352/2; 3353/2; 3354/2; 3355/2; 3356/2; 3357/2; 3358/2; 3379/2; 3380/2; 3381/2; 3382/2; 3383/2; 3384/2; 3385/3; 3386/1; 3386/3; 3390; 3398; 3399; 3400; 3401; 3402/2; 3403/2; 3404/2; 3405/2; 3406/2; 3407/2; 3408/2; 3409/2; 3410/2; 3411/2; 3412/2; 3413/2; 3414/2; 3415/2; 3416/2; 3417/2; 3418/2; 3419/2; 3420/2; 3421/2; 3423/2; 3424/2; 3425/2; 3479/2; 3480/2; 3481/2; 3615/2; 3616/2; 3617/2; 3633/2; 3634/2; 3635/2; 3643/2; 3644/2; 3645/2; 3646/2; 3647/2; 3648/2; 3649/2; 3650/2; 3651/2; 3652/2; 3653/2; 3655/2; 3656/2; 3658/2; 3659/2; 3713

v k.ú. Trnové Pole:

parc.č.: 2002/2; 2003/1; 2003/2; 2031/1; 2031/2; 2032/2; 2043/2; 2044/2; 2051/2

Dokumentaci pro stavební povolení zpracovala v 05/2018 právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Brno, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák (autorizace ČKAIT č.1002774) a autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Kamil Řeřucha (autorizace ČKAIT 1004911) a Ing. René Závada (ČKAIT 1102888).

**Účastníci řízení v postavení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:**

- Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst.1 správního řádu:
  - *stavebník a vlastník stavby*
    - Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, Závod Brno, IČ 65993390
  - v zastoupení:* PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901
- Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst.1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst.1 správního řádu:
  - *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna*
    - Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
    - Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
    - Obec Damnice, IČ 00600270, č. p. 141, 67178 Damnice
    - Obec Suchohrdly u Miroslavi, IČ 00637599, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi

- Správa železnic, státní organiz., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČ 70994226, nábreží Lud. Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Povodí Moravy, s.p., IČ 70890013, Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
- Statek Miroslav, IČ 46983778, Kašenec 870, 671 72 Miroslav
- Hamrla Alois Ing., roč. 1954, byt, Arbesova 10/10, 638 00 Brno-Lesná (dříve: Nedorost Antonín, roč. 1896, č. p. 132, 671 78 Jiřice u Miroslavi a Nedorostová Julie, roč. 1901, č. p. 132, 671 78 Jiřice u Miroslavi)
- Hladík Jan Ing., roč. 1948, nám. Svobody 725, 691 23 Pohořelice
- Hladíková Jiřina Mgr., roč. 1954, nám. Svobody 725, 691 23 Pohořelice
- Kuthan Karel Ing., CSc., roč. 1955, č. p. 48, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Hrstková Gabriela, roč. 1970, Brechtova 37/17, Lesná, 638 00 Brno
- Strečková Dagmar, roč. 1974, č. p. 67, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Žák Josef, roč. 1952, č. p. 37, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Žáková Anna, roč. 1952, č. p. 37, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Arndt Barbora, Ing., roč. 1969, byt. Suchohrdly u Miroslavi 148, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi (opatrovník ustanoven za zemřelého: Žák Josef, roč. 1937, č. p. 71, 67172 Suchohrdly u Miroslavi)
- Žáková Anna, roč. 1940, č. p. 71, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Otoupal Marek, roč. 1971, č. p. 30, 671 40 Přeskače
- Souček Jan, roč.1959, Lavického 315/11, Týn, 674 01 Třebíč
- Mašínský Dušan, roč. 1968, č. p. 27, 666 03 Sentice
- FREDI s.r.o., IČ 25174568, č.p. 1, 378 72 Písečné (dříve: O.K.V. Dešná, s.r.o., IČ 26034573, č. p. 1, 378 72 Písečné)
- ZEOBS, spol. s r.o., IČ 49449443, Velká brána 584, 675 31 Jemnice
- Tůčková Antonie, roč. 1944, Brněnské Ivanovice 125, 620 00 Brno
- Batelková Anna, roč. 1955, č. p. 40, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Farming s.r.o., IČ 04257316, Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1
- Juřenová Olga, roč. 1975, č. p. 327, 671 64 Božice
- Konečná Renata, roč. 1972, Česká 674/22, 671 72 Miroslav
- Kvapilová Dita Ing., roč. 1969, č. p. 65, 671 61 Bantice
- Obec Božice, IČ 00292567, Božice 380, 671 64 Božice (opatrovník ustanoven za nesvéprávního: Schuttera Bohuslav, roč. 1969, č. p. 459, 671 64 Božice)
- Schuttera Josef, roč. 1957, Nádraží 522/72, 671 72 Miroslav
- Hladík Bořivoj Ing., roč. 1955, č. p. 137, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Zemědělská společnost Jiřice u Mirosl. s.r.o., IČ 00142701, č.p. 147, 671 78 Jiřice u Miroslavi
- Rous Marek, roč. 1982, č. p. 26, 671 78 Jiřice u Miroslavi
- FRAM International, spol. s r.o., IČ 44961332, Veveří 456/9, Veveří, 602 00 Brno
- Hladík Ondřej, roč. 1982, Mičurinova 791/11, 671 72 Miroslav
- Hladíková Věra, roč. 1935, č. p. 143, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Zemědělská společnost Petřín s.r.o., IČ 48530441, č.p. 53, 671 06 Starý Petřín (dříve: ZEMOS Lesná, spol. s r.o., IČ 48530891, č. p. 53, 671 06 Starý Petřín)
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Hladíková Hana JUDr., roč. 1952, č. p. 137, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Vlček Jaroslav, roč. 1975, č. p. 4, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Chudáčková Pavla, roč. 1946, Draha 98, 664 59 Telnice
- Medvěd Milan, roč. 1970, Evropská 614/42, Dejvice, 160 00 Praha 6
- Hošková Lenka Bc., roč. 1966, Jiráskova 1648, 684 01 Slavkov u Brna
- Mácová Emilie Mgr., roč. 1962, Dolní Česká 354/17, 669 02 Znojmo
- Vaníček Jindřich Ing., roč. 1961, č. p. 75, 672 01 Lesonice

➤ Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst.1 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst.1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna*

- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ 28085400
- AirConFly, z.s., Vymazalova 2298/17, Židenice, 615 00 Brno, IČ 27007898
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ 64949681
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČ 27935311
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ 04084063
- Nej.cz, s.r.o., IČ 03213595, Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 (dříve: itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno-Židenice, IČ 18826016)
- Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo, IČ 49455842
- ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, IČ 61459445
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
- České dráhy, a.s., Kounicova 688/26, 611 43 Brno, IČ 70994226

**Základní údaje o stavbě:**

**Místo stavby:** na výše uvedených pozemcích v k.ú. Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi a Trnové Pole

**Stavebník:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno

**Zpracovatel dokumentace:** PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901

**Hlavní projektant:** Ing. Vlastislav Novák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace ČKAIT č.1002774)

**Zhotovitel:** bude doplněn před zahájením stavby na základě výběrového řízení

**Zahájení stavby:** r. 2022

**Termín dokončení stavby:** 31.12.2025.

**Popis stavby:**

Stavba „I/53, Miroslav – Branišovice“ je jednou z akcí souboru staveb zahrnující celou trasu silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, který je rozdělen na stavby:

Stavba I I/53 Znojmo – Lechovice (km 4,100 – 11,292)

Stavba II I/53 Lechovice – Miroslav (km 16,004 – 24,165)

**Stavba III I/53 Miroslav – Branišovice (km 24,165 – 30,950)**

Stavba IV I/53 Branišovice – Pohořelice (km 30,950 – 36,100)

Úsek mezi stavbami I a II, km 11,292 až km 16,004 byl řešen jako samostatná stavba „Silnice I/53 Lechovice, obchvat“ v předstihu.

Začátek stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ je v km 23,100 a konec v km 28,300 projektového staničení. Celková délka úpravy na silnici I/53 je tudíž 5200 m. Na začátku úseku navazuje na stavbu „I/53 Lechovice – Miroslav“ a na konci úseku navazuje na stavbu „I/53 Branišovice – Pohořelice“.

Součástí stavby je vedle rekonstrukce hlavní trasy (vč. přeložky cca mezi km 23,800 až 25,800) rovněž přestavba křižovatek a úprava navazujících úseků křižujících komunikací. Stavbou jsou dále vyvolány úpravy přilehlého území a přeložky dotčených sítí technického vybavení.

Převážně se jedná o rekonstrukci silnice ve stávající stopě, pouze v úseku mezi km 23,800 - 25,800 je stávající nevyhovující dopravní řešení (množství křižovatek) řešeno lokálním odsunem trasy silnice I/53 jihovýchodním směrem do souběhu s původní silnicí, stávající silnice zůstane zachována pro potřeby místní obsluhy, avšak s mimoúrovňovým napojením na I/53.

V rámci stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“, kdy dojde k odklonu dotčené komunikace, bude jako vyvolaná investice provedena výstavba nového železničního mostního objektu v žkm 107,503 135 (SO 662) na regionální trati Střelice – Hrušovany n. Jev. V prostoru stávajícího mostního objektu u opěry O02 bude zřízen nový podchod pro pěší (SO 663) situovaný v žkm 107,543 792. Do podchodu bude přeměřována trasa chodníku pro pěší.

V souvislosti se stavbou nového železničního mostu a podchodu pro pěší bude provedena úprava železničního svršku a spodku (SO 660 a 661) a přeložky dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu. V těsné blízkosti výstavby nového mostu se nachází stávající most cca v žkm 107,541 (v rámci stavby bude zrušen), který překračuje nynější silnici I/53 a chodník (chodník bude doplněn v rámci související stavby přestupního uzlu IDS).

#### **SO 001 Demolice mostu ev.č. 53-011**

Jedná se o demolici mostu o 1 poli situovaném na stávající silnici I/53 v křížení se stávající trasou Kašeneckého potoka. Nosnou konstrukci tvoří přesypaný prefabrikovaný rám typu Beneš světlosti 3x 2 m. Krajní prefabrikát na výtokové straně je poškozen degradací výztuže. Spodní stavbu tvoří svahová křídla mostu. Na mostě nejsou římsy ani zábradlí. Vozovku na mostě lemují ocelové silniční svodidla na obou stranách. Koryto vodoteče pod mostem je betonové lichoběžníkové, zanesené naplaveninami. Koryto před a za mostem je zarostlé vegetací. Dle hydrotechnického výpočtu Kašeneckého potoka ve stávajícím stavu není splněna požadovaná rezerva dle dnešních platných předpisů nad NH (návrhová hladina) a KNH (kontrolní návrhová hladina). Při průtoku  $Q_{100}$  (dle aktuálních údajů z ČHMÚ) bude mostní otvor zahlcen.

Demolice mostu je navržena s ohledem na změnu vedení potoka prostorem navrhované MÚK Miroslav. Stávající most ev. č. 53-011 bude proto kompletně odstraněn a nahrazen novými mosty v odlišné poloze: SO 201 (na křižovatkové větvi M1) a SO 202 (na hlavní trase). V místě stávajícího mostu bude zpětně vybudováno silniční zemní těleso.

#### **SO 002 Demolice mostu ev. č. 53-014**

Jedná se o demolici mostu o 1 poli situovaném na stávající silnici I/53 a přemostující drobný vodní tok (Suchý potok). Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená deska z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 výšky 0,60 m s délkou přemostění 9,42 m a šikmostí 80<sup>o</sup>. Na nosnících je železobetonová spádová deska tl. 70-200 mm. Spodní stavbu tvoří dvě masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Most je vybaven římsami a zábradelním ocelovým svodidlem. Koryto vodoteče pod mostem je betonové lichoběžníkové, zanesené naplaveninami. Koryto před a za mostem je zarostlé vegetací.

Dle návrhu rekonstrukce silnice I/53 bude niveleta komunikace nadvýšena cca o 2,8 m oproti stávajícímu stavu. Dále je v návrhu požadována přeložka polní cesty do mostního otvoru (mimoúrovňově vůči I/53), což stávající objekt vzhledem k nedostatečné světlosti neumožňuje a bylo by nutné zřídit nový samostatný mostní objekt (pravděpodobně nadjezd s předpokladem převedení do majetku dotčené obce). S ohledem na výhledové podmínky a celkovou nejistotu v termínu možné realizace stavby bylo investorem rozhodnuto o návrhu nové mostní konstrukce. Stávající most ev. č. 53-014 bude proto kompletně demolován a nahrazen novým objektem (SO 206).

#### **SO 004 Demolice – drobné objekty**

Stavební objekt zahrnuje bourání drobných objektů v prostoru stavby, které představují stávající propustky (v počtu celkem 17 ks různých dimenzí a délek). Propustky se nachází částečně pod silnicemi a částečně pod sjezdy. Stávající betonové a kamenné konstrukce budou zcela odstraněny

a v rámci stavby budou nahrazeny novými objekty situovanými dle závěrů celkového vodohospodářského řešení.

Bourání dalších drobných konstrukcí v obvodu stavby (tj. součástí rušených úseků inženýrských sítí a přesouvaných reklamních zařízení) jsou předmětem jiných SO.

### **SO 101 Silnice I/53, km 23.100 - 28.300**

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci silnice I/53 mezi km 23,100 až 28,300 projektového staničení. Celková délka úpravy je 5200 m.

Začátek úpravy (ZÚ) v km 23,100 je navržen cca 0,5 km za stávající křižovatkou silnice I/53 se silnicí III/0541 vedoucí do osady Kašenec. Silnice I/53 bude v ZÚ podle potřeby dočasně napojena na stávající stav provizorní komunikací (SO 170). Definitivně ZÚ navazuje na sousední rekonstruovaný úsek silnice I/53 spadající do související stavby „Silnice I/53, Lechovice – Miroslav“.

Konec úpravy (KÚ) v km 28,300 je navržen v extravilánu poblíž hranice katastrů obcí Suchohrdly u Miroslavi a Trnové Pole v místě situovaném cca 1,4 km před křižovatkou silnic I/53 a II/415. Rekonstruovaný úsek silnice lze v KÚ podle potřeby dočasně napojit na stávající stav provizorní komunikací (SO 171). Definitivně stavba v KÚ navazuje na sousední rekonstruovaný úsek silnice I/53 v rámci související stavby „Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“.

Celá trasa silnice I/53 je v rámci SO 101 vedena v koridoru vymezeném platným územním plánem a vede převážně ve stopě stávající komunikace, přičemž v pásech podél stávající silnice částečně zasahuje do zemědělsky využívaných pozemků. Cca mezi km 23,800 až 25,800 je trasa silnice I/53 vůči původní komunikaci lokálně přeložena (posun v příčném směru do vzdálenosti maximálně 50 m). Původní komunikace zůstává částečně zachována (viz dále SO 102.1, SO 102.2 a SO 110.1).

Od ZÚ je trasa vedena střídavě v zářezu a v násypu v mírném klesání. Cca od km 24,000 trasa za pokračujícího klesání přechází do vysokého násypu v prostoru mělkého údolí, ve kterém mostními objekty postupně kříží dva drobné vodní toky (potoky Kašenecký a Miroslavka) a silnici III/4151. Trasa se po překonání většiny šířky údolí dostává postupně až do zářezu (cca od km 25,000) a v podjezdu pod novým mostem kříží železniční trať Střelice – Hrušovany nad Jev. Přibližně u podjezdu železniční trati trasa přechází do stoupání, kterým směřuje k rozvodí vůči dalšímu drobnému vodnímu toku, tj. Suchému potoku. Od km cca 26,000 se trasa ze zářezu dostává na úroveň terénu, přechází do klesání a postupně i do násypu a mostem kříží Suchý potok. Dále navazuje mírné stoupání až do km cca 28,000 (trasa vedena převážně v úrovni původního terénu), na které váže mírné klesání směrem ke KÚ.

Na trase SO 101 se nachází dvě mimoúrovňové křižovatky (MÚK Miroslav v km 24,287 a MÚK Suchohrdly u Miroslavi v km 25,547). Křižovatkové větve jsou součástí SO 110.1 a 110.2 resp. SO 111. Přímo na trase SO 101 se nachází tři mostní objekty (SO 202, SO 204 a SO 206) a tři podjezdy (SO 662, SO 205 a SO 220). V km 23,175 je pod hlavní trasou navržen příčný propustek pro odvodnění silničních příkopů. Součástí SO 101 jsou dále podélné propustky odvodňující silniční příkopy v lokalitě Suchý potok (cca km 26,870).

#### Šířkové uspořádání silnice I/53 – kategorie S 11,5/80

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 1,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	11,50 m

### **SO 102.1 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 1. část**

V rozsahu přeložky silnice I/53 navržené mezi km 23,800 až 25,800 SO 101 je částečně zachována původní trasa silnice I/53. Ve směru staničení hlavní trasy je nejprve využita pro křižovatkovou větev M1 (SO 110.1) a za novou okružní křižovatkou (SO 120, připojení silnic II/400 a III/4151) je využita

jako spojnice do MÚK Suchohrdly u Miroslavi a též k silnicím III/0542 a III/4136. Prvních 300 m spojovací trasy je směrově a výškově upraveno z důvodu zapojení do okružní křižovatky, z čehož délka 267 m od hranice křižovatky je součástí SO 102.1. Úsek je označen jako větev S1, část 1. Na KÚ (km 0,300 projektového staničení) navazuje na stávající komunikaci, která po dílčí přeložce (viz SO 102.2) ústí do MÚK Suchohrdly u Miroslavi (přímo navazují větve S2 a S3 v rámci SO 111). Mezi SO 102.1 a 102.2 zůstane nerekonstruovaný úsek původní silnice I/53 v délce cca 521 m (km 0,300 až 0,821 projektového staničení). Rekonstrukce tohoto úseku se předpokládá v rámci samostatné akce investora ŘSD ČR.

Realizací SO 102.1 se upraví šířkové uspořádání stávající vozovky (díky výstavbě okružní křižovatky se odstraní přebytečné přídatné pruhy; odbočovací pruhy do ČSPH se zachovají) a zruší se autobusová zastávka (přesun do přestupního uzlu). Trasování SO 102.1 je dáno stopou stávající komunikace. V km 0,036 je navržen nový propustek P4 (společně s blízkým propustkem P3 náhrada za rušený systém odvodnění v prostoru nynější křižovatky).

#### Šířkové uspořádání větve S1, část 1 – kategorie S 9,5/70

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,50 m

#### **SO 102.2 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 2. část**

Objekt zahrnuje druhý upravovaný úsek (vedle SO 102.1) na původní silnici I/53 vymezený křižovatkou se silnicí III/0542 na ZÚ a začátkem větví MÚK Suchohrdly u Miroslavi na KÚ. Délka úpravy je 404 m a původní silnice I/53 je v rámci ní směrově a výškově přeložena do podjezdu pod nový železniční most. Úpravou budou dotčeny stykové křižovatky se silnicemi III/0542 a III/4136 a část úprav na původní komunikaci realizovaných v rámci související stavby „Přestupní uzel Miroslav“ (konkrétně se jedná o zřizovanou rozšíření stávající vozovky, nový propustek, sjezdy atd.). Osa komunikace se v rámci SO 102.2 nejprve směrově odchyluje od původní osy a přimyká se k souběžné přeložce silnice I/53 v rámci SO 101. Následně dochází směrem ke konci úpravy k opětovnému návratu trasy do osy původní komunikace. Niveleta je v nejnižším místě podélného profilu zahlobena zhruba o 1,7 m oproti sousednímu stávajícímu podjezdu pod železniční tratí. Na upravované komunikaci se zřídí dva služební sjezdy (SO 116) a jeden příčný propustek P16 (km 1,006 75). Další propustek (P9) je pod sjezdem v km 1,201 85 – vybudování sjezdu je součástí SO 152. V prostoru křižovatek se silnicemi III. třídy je vozovka rozšířena pro potřeby zřízení přídatných pruhů pro levá odbočení. Odbočovací pruh pro pravé odbočení do silnice III/0542 je nahrazen pouze vyřazovacím klínem.

#### Šířkové uspořádání větve S1, část 2 – kategorie S 9,5/60

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,50 m

#### **SO 110.1 MÚK Miroslav – větev M1**

Větev M1 je součástí MÚK Miroslav. Jednosměrná jednopruhá větev s dl. úpravy 351 m slouží pro směr Miroslav → Znojmo. Větev je vedena na zemním tělese původní silnice I/53 (přeložena v rámci SO 101) v mírném násypu a ve stoupání do 4,5%. Začátek úpravy je na hranici okružní křižovatky na silnici II/400 (SO 120) a konec úpravy v místě čela ostrůvku v připojení na silnici I/53. Na větví M1 se nachází jeden mostní objekt (SO 201) přemostující přeložku Kašeneckého potoka, který nahrazuje rušený původní most, který se rovněž nachází v prostoru SO 110.1. V rámci SO 110.1 se ruší stávající autobusová zastávka situovaná poblíž ZÚ (přesun do přestupního uzlu). Poblíž ZÚ se vybuduje lapač splavenin napojený trubním propustkem do koryta Kašeneckého potoka. Propustek je veden prostupem v opěře mostu SO 201.

#### Šířkové uspořádání – jednopruhá větev, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruh	1 x 3,25 m
- zpevněná krajnice vlevo	1 x 2,25 m
- zpevněná krajnice vpravo	1 x 0,75 m
- <u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
celkem	7,25 m

#### **SO 110.2 MÚK Miroslav – větve M2 a M3**

Větve M2 a M3 jsou součástí MÚK Miroslav. Na silnici I/53 jsou větve připojeny jako jednopruhé jednosměrné (M2 slouží pro směr Znojmo → Miroslav a M3 pro směr Miroslav → Pohořelice). Obě větve se před připojením na vedlejší komunikaci spojují do dvoupruhové obousměrné větve (jako pokračování M3). Začátek a konec úpravy větve M2 je v místech čel ostrůvků (odpojení ze silnice I/53 resp. připojení na větev M3). Větev je vedena v násypu a klesá 7,0%. Začátek úpravy větve M3 je na hraně jízdního pásu v místě připojení na silnici III/4151 a konec úpravy v místě čela ostrůvku v připojení na silnici I/53. Větev je vedena v násypu a převážně stoupá (maximálně 5,0%). Délka úprav větví je 78 m (M2) resp. 192 m (M3). Na větvi M3 se nachází jeden mostní objekt přemostující Kašenecký potok. Na větvi M2 je navržen trubní propustek odvodňující prostor sevřený mezi silnicí I/53 a větvemi M2 a M3 (na vtokové straně vybaven lapačem splavenin). Vnitřní prostor mezi větvemi M2 a M3 je zasypan cca do 1/2 výškového rozdílu oproti původnímu terénu.

#### Šířkové uspořádání – jednopruhá větev M2, $v_c = 40$ km/h

#### Šířkové uspořádání – jednopruhá větev M3, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruh	1 x 3,25 m	(+ rozšíření v oblouku)
- zpevněná krajnice vlevo	1 x 2,25 m	
- zpevněná krajnice vpravo	1 x 0,75 m	
- <u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	
celkem	7,25 m	(+ rozšíření v oblouku)

#### Šířkové uspořádání – dvoupruhová větev M3, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruhy	2 x 3,25 m	(+ rozšíření v oblouku)
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m	
- <u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	
celkem	9,00 m	(+ rozšíření v oblouku)

#### **SO 111 MÚK Suchohrdly u Miroslavi – větve S2 a S3**

Větve S2 a S3 jsou součástí MÚK Suchohrdly u Miroslavi. Na silnici I/53 jsou větve připojeny jako jednopruhé jednosměrné (S2 slouží pro směr Miroslav → Pohořelice a S3 pro směr Pohořelice → Miroslav). Obě větve se spojují do dvoupruhové obousměrné větve a přímo navazují na původní trasu silnice I/53 upravovanou v rámci SO 102.2. Začátek úpravy větve S2 je totožný s koncem úpravy na větvi S1 v rámci SO 102.2 (tj. cca 175 m za křižovatkou s III/4136) a konec úpravy v místě čela ostrůvku v připojení na silnici I/53. Větev je vedena nejprve v nízkém násypu a následně přechází do zářezu. První část je vedena ve stoupání 6,0%, na které navazuje klesání 5,0%. Začátek úpravy větve S3 je v čele ostrůvku odpojení ze silnice I/53 a konec úpravy je analogicky k větvi S2 situován na konci úpravy na větvi S1. Větev S3 je vedena převážně v zářezu. První část je vedena ve stoupání 3,5%, na které navazuje klesání cca 5,2%. Délka úprav větví je 260 m (S2) resp. 226 m (S3). Na větvi S2 se nachází jeden mostní objekt, kterým větev mimoúrovňově kříží hlavní trasu silnice I/53. Před připojeními větví na hlavní trasu jsou navrženy dva trubní propustky.

#### Šířkové uspořádání – jednopruhá větev S2, $v_c = 40$ km/h

#### Šířkové uspořádání – jednopruhá větev S3, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruh	1 x 3,25 m	(+ rozšíření v oblouku)
- zpevněná krajnice vlevo	1 x 2,25 m	
- zpevněná krajnice vpravo	1 x 0,75 m	



- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	
celkem	7,25 m	(+ rozšíření v oblouku)

### SO 116 Služební sjezdy

Stavební objekt zahrnuje sjezdy ze silnic I. třídy a křižovatkových větví do prostoru zelených ostrůvků uvnitř MÚK a dále do prostoru zbytkové plochy mezi přeložkou a původní trasou silnice I/53. Samostatné sjezdy do prostoru zelených ostrůvků uvnitř MÚK Suchohrdly u Miroslavi zřizovány nejsou. Na větvích této MÚK je s výhodou využito míst přechodů z násypů do zářezů, které umožňují sjetí vozidel údržby. Zahrnuje celkem čtyři samostatné sjezdy:

- 1) v km 0,100 00 větve M1
- 2) v km 0,274 85 větve S1
- 3) v km 0,935 60 větve S1
- 4) v km 1,092 30 větve S1

Šířka sjezdů je 3,0 m (1) resp. 4,0 m (2 až 4). Žádný ze sjezdů nekříží podélné odvodňovací příkopy, a tudíž není třeba zřizování propustků.

#### Šířkové uspořádání – sjezd šířky 3,0 m

- jízdní pruh	1 x 3,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	4,00 m

#### Šířkové uspořádání – sjezdy šířky 4,0 m

- jízdní pruh	1 x 4,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	5,00 m

### SO 122 Úprava připojení silnice III/0542 – větev S1a

V souvislosti s přeložkou původní silnice I/53 je nutné v rámci SO 122 zřídit výškovou a šířkovou úpravu připojení silnice III/0542. Východí uspořádání upravované komunikace je převzato z projektové dokumentace související stavby „Přestupní uzel Miroslav“. Úprava připojení bude provedena jenom na krátké délce cca 11 m a postihne tak pouze odbočné oblouky křižovatky vč. vyřazovacího klínu pro pravé odbočení z hlavní komunikace. Výškové řešení využívá možnosti zřízení lomu sklonů v podélném profilu do rozdílu až 5% v případě stísněných poměrů křižovatky. Dlážděné plochy v křižovatce (středový ostrůvek a rozšířená krajnice) budou po výškové úpravě uvedeny do původního půdorysného uspořádání. Odvodňovací zařízení v křižovatce (propustek DN 1000) bude dotčen pouze nutnou výškovou úpravou vstupu do revizní šachty.

### SO 152 Úprava sjezdu na původní trase silnice I/53

Vzhledem k úpravě stávající silnice I/53 v místě připojení dnešního sjezdu k RS plynu (km 1,201 85 větve S1) se v rámci tohoto objektu provede rekonstrukce sjezdu se šířkou zpevnění 4,0 m. Úprava propustku pod sjezdem je součástí SO 102.2 (propustek P9).

#### Šířkové uspořádání – sjezd šířky 4,0 m

- jízdní pruh	1 x 4,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	5,00 m

### SO 170 Provizorní připojení, začátek úpravy, km 23.100 – větev PR1

Hlavní trasa rekonstruovaná v rámci SO 101 bude v začátku úpravy provizorně napojena na stávající komunikaci provizorní vozovkou v délce 243 m s návrhovými parametry stávající silnice (S 9,5/60). Trasa je od začátku úpravy vedena v mírném násypu ve stoupání a směrem ke konci úpravy přechází do mírného zářezu a klesání. Na KÚ je provedeno plynulé napojení na kategorií S 11,5/80. Provizorní

komunikace bude plnit funkci do doby realizace sousední stavby „Silnice I/53, Lechovice – Miroslav“. V případě, že by naopak sousední stavba byla realizována v předstihu, není nutné SO 170 realizovat.

#### Šířkové uspořádání větve PR1 – kategorie S 9,5/60

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,50 m

#### **SO 171 Provizorní připojení, konec úpravy, km 28.300 – větev PR3**

V případě zpoždění realizace související stavby „Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“, která má podle dosavadních předpokladů předcházet stavbě „Miroslav – Branišovice“, lze provést na konci úpravy hlavní trasy rekonstruované v rámci SO 101 provizorní napojení na stávající stav v rozsahu definovaném SO 171. Napojení se provede provizorní vozovkou v délce 77 m s návrhovými parametry stávající silnice (S 9,0/60). Provizorní komunikace je vedena v mírném zářezu v klesání. Na ZÚ je provedeno plynulé napojení na kategorii S 11,5/80. Pokud bude sousední stavba „Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“ realizována v předstihu, není nutné SO 171 realizovat.

#### Šířkové uspořádání větve PR3 – kategorie S 9,0/60

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,50 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,00 m

#### **SO 201 Most na větví M1 v km 0.026 přes Kašenecký potok**

Účelem mostu je převedení silnice přes tok Kašeneckého potoka, resp. Přeložku Kašeneckého potoka. Převáděnou komunikací je jednosměrná větev M1 MÚK Miroslav. Větev M1 se nachází na výjezdu z okružní křižovatky směr I/53 Znojmo. Prostorové upořádání na mostě je navrženo v souladu s převáděnou větví M1. Volná šířka na mostě je proměnná dle tvaru okružní křižovatky, cca 6,93 v ose mostu. Osa větve je v místě mostu v přímé, výškově je ve vydutém oblouku, v místě mostu klesá cca 1,42 %. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

Jedná se o přesýpaný most pozemní komunikace o 1 poli. Nosnou konstrukci tvoří uzavřený železobetonový rám kolmé světlosti 3,50 m, rozpětí 3,90 m. Most se nachází v těsné blízkosti okružní křižovatky, část mostní konstrukce je pojížděná, část je pod terénem přilehlým ke křižovatce.

Nosná konstrukce je tvořena uzavřenou železobetonovou rámovou konstrukcí o 1 poli. Výška průřezu horní příčle je 350 mm, horní povrch je ve sklonu 3,0 %, výška průřezu uprostřed dosahuje hodnoty 411 mm, boční stojky jsou šířky 400 mm, dolní příčel má výšku průřezu 400 mm s výškovým náběhem na 500 mm na krajích. Šířka nosné konstrukce je 28,00 m. Příčná osa mostu kopíruje osu přeložky Kašeneckého potoka. Základ je tvořen dolní příčlí. Rám bude uložen na vrstvě podkladního betonu tl. 200 mm

Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy. Na pravé straně (nátok) je římsa šířky 1550 mm, s průchozím prostorem šířky 750 mm. Na římsě bude instalováno ocelové svodidlo typu MS4/H2 a silniční zábradlí se svislou výplní o výšce 1,1 m.

Na levé straně (výtok) je římsa šířky 750 mm opatřená ocelovým dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Svahová křídla jsou rovněž opatřena římsami, šířky 500 mm opatřené dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Horní povrch říms je v příčném sklonu 4,0% směrem do vozovky. Podél levého křídla opěry 2 bude zřízeno revizní schodiště šířky 750 mm.

#### **SO 202 Most na silnici I/53 v km 24.287 přes silnici III/4151**

Mostní objekt převádí hlavní trasu silnice I/53. Šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové silnici s odbočovacím pruhem.

Jedná se o třípólový mostní objekt uložený na ložiscích, šikmo přemostující přeložku Kašperského potoka (pole 1), silnici III/4151 (pole 2) a přeložky inženýrských sítí (pole 3). Nosnou konstrukci mostu tvoří deskový lichoběžníkový průřez z předpjatého betonu. Směrově je most na začátku částečně v levotočivém oblouku o poloměru  $R = 7500$  m, jinak v přímé. Výškově niveleta na mostě mírně klesá a je ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon mostu je střechovitý. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách  $\varnothing 900$  mm. Na krajiní vysokou opěru OP1 navazují ŽB svahová křídla, založená jako úhlová zeď na pilotách. Pilíře jsou ze ŽB obdélníkového tvaru se skosenými rohy, založené na pilotách  $\varnothing 900$  mm.

Rozpětí jednotlivých polí: 16.00 m + 22.00 m + 16.00 m

Nosná konstrukce je navržena z dodatečně předpjatého betonu zhotoveného na pevné skruži. Jedná se o spojitou deskovou konstrukci, bodově uloženou na koncových a mezilehlých podporách.

Pevné a příčně posuvné uložení nosné konstrukce je realizováno na pilíři P3. Na opěrách a pilíři P2 je NK uložena na všesměrných a podélně posuvných ložiscích. Ložiska budou aktivována až po vnesení předpětí. V příčném směru je nosná konstrukce navržena bez předpětí. Při opěrách jsou navrhnuté železobetonové ukončující příčníky pro kotvení dilatačních závěrů.

Most je uložen na opěrách a podpěrách na hrncových ložiscích. Do nosné konstrukce budou osazeny přípravy pro kotvení monolitických říms, prostupy pro odvodňovače a trubky PVC pro odvodnění izolace. Betonáž nosné konstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě na pevné skruži.

### **SO 203 Most na větvi M3 v km 0.061 přes Kašenecký potok**

Předmětem SO 203 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení větve M3 MÚK Miroslav s přeložkou Kašeneckého potoka.

Jedná se o most pozemní komunikace o 1 poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám světlosti 8,0 m, rozpětí 8,6 m. Křídla na koncích rámu jsou krátká, rovnoběžná, zavěšená. Ve směru koryta potoka navazují na konstrukci rámu svahová křídla. Volná šířka na mostě mezi zábradelními svodidly je 10,20 m, celková šířka mostu je 11,80 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Nová NK a úpravy před a za mostem zajistí průtočnou plochu umožňující průtok n-letých vod s požadovanou rezervou.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové stěny rámové konstrukce s krátkými zavěšenými křídly a svahová křídla. Svahová křídla lze provést jako betonová nebo gabionová.

### **SO 204 Most na silnici I/53 v km 28.882 přes potok Miroslavku**

Předmětem SO 204 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky silnice I/53 s vodotečí Miroslavka. Nově navržená konstrukce se nachází v blízkosti stávajícího mostního objektu ev. č. 53-012 na stávající paralelně vedené trase silnice I/53, který nebude stavbou dotčen.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti stávajícího mostu přes Miroslavku byl zvolen obdobný typ konstrukce – rám s obloukovou příčlím. Nová NK a úpravy před a za mostem zajistí průtočnou plochu umožňující průtok n-letých vod s požadovanou rezervou.

SO 204 představuje přesýpaný most pozemní komunikace o 1 poli rozpětí 5,30 m. Nosnou konstrukci tvoří rám s obloukovou příčlím výšky 2,585 m, světlosti 5,0 m. Ve zhlaví rámu jsou provedeny parapetní zídky s částečně zavěšenými křídly. Nosnou konstrukci je možné provést i jako montovanou z prefabrikovaných dílců. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,75 m.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří částečně zavěšená železobetonová křídla

a oddílatovaná svahová křídla na vtokové i výtokové straně mostu. Svahová křídla lze provést jako betonová, gabionová apod.

### **SO 205 Most na větví S2 v km 0.179 přes silnici I/53**

Předmětem SO 205 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení větve S2 MÚK Suchohrdly u Miroslavi se silnicí I/53.

Jedná se o most pozemní komunikace o 3 polích rozpětí 20,25+27,0+20,25 m navržený jako dodatečně předpjatá trémová konstrukce s koncovými železobetonovými příčnicí. Volná šířka na mostě mezi zábradelními svodidly je 7,85 m, šířka mostu 9,45 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Osa komunikace je v místě mostu ve dvou protisměrných přechodnicích s mezipřímou.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové opěry s částečně zavěšenými křídly a dvě jednosloupové vnitřní podpěry osmiúhelníkového průřezu. K opěrám jsou přes závěrné zídky připojeny přechodové desky.

### **SO 206 Most na silnici I/53 v km 28.860 přes Suchý potok a polní cestu**

Předmětem SO 206 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky silnice I/53 s vodotečí Suchý potok a polní cestou tvořící propojení místních polních cest. Nově navržená konstrukce se nachází v místě stávajícího mostního objektu ev. č. 53-014, který bude kompletně demolován (SO 002).

SO 206 představuje most pozemní komunikace o 2 polích rozpětí 14,20+15,70 m navržený jako dodatečně předpjatá desková konstrukce. Volná šířka na mostě mezi zábradelními svodidly je 11,50 m, šířka mostu 14,70 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 1,60 m.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové opěry se zavěšenými křídly a dvojice vnitřních pilířů obdélníkového průřezu na společném základě. K opěrám jsou přes závěrné zídky připojeny přechodové desky.

Na římsách mostu jsou oboustranně navrženy pevné migrační zábrany ve formě stěn výšky 4,0 m (ocelové kotvené sloupky, souvislá transparentní výplň opatřená šrafováním pro zajištění rozlišitelnosti). Zábrany mají zamezit nežádoucím střetům jedoucích vozidel s ptáky a netopýry využívající pro migraci ochranu přilehlých břehových porostů Suchého potoka.

Postup realizace stavby bude zohledňovat potřeby vedení objízdných tras a veřejné dopravy (IDS) během uzavírek vyvolaných výstavbou. Předpokládaná doba výstavby včetně konsolidačních, přípravných a dokončovacích prací a technologických přestávek je přibližně 36 měsíců.

### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky :**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na

- bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o PK, ve znění pozdějších předpisů a příslušných technických norem.
  4. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zeměměřictví“). Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
  5. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabraňující poškození vedení.
  6. Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě tabuli s uvedením údajů ze štítku, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení a ponechat ji tam až do vydání kolaudačního souhlasu.
  7. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
  8. Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběrového řízení. Před zahájením stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a případné změny v těchto skutečnostech.
  9. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a zákona o zeměměřictví, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
  10. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
  11. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
  12. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena při vytýčení prostorové polohy stavby a dále v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody této prohlídky se zúčastnit.
  13. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
  14. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětlen.
  15. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

16. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
17. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
18. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
19. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
20. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
21. V souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.
22. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno pravidelné čištění komunikací používaných v rámci stavby. V průběhu realizace stavby omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění prací.
23. Uzavírku silnice I/53 povoluje zdejší úřad podle ust. § 24 odst. 2 zákona o PK. O povolení uzavírky silnice požádá zhotovitel stavby min. 30 dnů před jejím zahájením. Přejícnou úpravu provozu na silnici I/53 v souvislosti s uzavírkou silnice stanoví zdejší úřad podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK, ve znění pozdějších předpisů. V případě umístění světelných signálů, příkazových a zákazových dopravních značek a dopravních značek upravujících přednost a dodatkové tabulky k nim, je přechodná úprava provozu stanovena opatřením obecné povahy.
24. Případná změna místní úpravy provozu na silnici I/53 musí být provedena před započatím užívání stavby, dle stanovení místní úpravy provozu, které vydá zdejší úřad po předchozím projednání s dotčeným orgánem policie podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.
25. Budou splněny podmínky uvedeny v povoleních, stanoviscích, závazných stanoviscích a vyjádřeních účastníků řízení a dotčených orgánů:
  - a. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 18.02.2019, č.j. JMK 25506/2019
    - i. *Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*  
Předložený záměr nespádá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby – Městský úřad Moravský Krumlov. (Šmerda, kl. 1593)
    - ii. *Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):*  
K předmětnému záměru již vydalo Ministerstvo životního prostředí souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu formou závazného stanoviska pod č.j. MZP/2018/560/153 ze dne 22.01.2018. V případě, že dojde k navýšení záboru ZPF nad rámec vydaného souhlasu k odnětí, je zapotřebí požádat o změnu tohoto původního závazného stanoviska ve smyslu ust. § 10 odst. 2 zákona („Orgán ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, může na návrh žadatele změnit podmínky a další

skutečnosti v něm stanovené při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů“). (Ing. Pavel Illek, kl. 2632)

- iii. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., a lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

- iv. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody potvrzuje platnost stanovisek a rozhodnutí vydaných ve věci. Jde především o stanovisko sp. zn. S-JMK 34150/2014, kterým se vylučuje významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000, a rozhodnutí sp. zn. S-JMK 175105/2016, čj. JMK 7469/2017 ze dne 27.01.2017 a čj. JMK 47417/2017 ze dne 27.03.2017. (Mgr. Vlasta Škorpíková, kl. 4322)

- v. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr neobsahuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu platné právní úpravy v oblasti ochrany ovzduší.

Podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (dále jen „zákon“), se vydává závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tis. a více vozidel za 24 hodin v navrhovaném období nejméně 10 let, a úsek má současně být umístěn či rozšířen v zastavěném území obce. Podstatou posuzovaného investičního záměru je rekonstrukce stávající silnice I/53 a zásadní přestavba křižovatek v úseku km 23,100 - km 28,300, přičemž nedochází k rozšíření stávající kapacity komunikace za účelem budoucího zvýšení dopravního intenzit. Konstatujeme tedy, že výše uvedený záměr nepodléhá závaznému stanovisku podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší. Výše uvedené závazné stanovisko se vydává pouze v případě, že zákonných limitu dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona bude nově dosaženo na úsecích komunikace, jejichž rozšíření či umístění je předmětem územního řízení.

Kvalita ovzduší dané lokality je klasifikována jako znečištěná a to zejména z důvodu kumulace dopravních kongescí vysoké intenzity dopravy. Posuzovaný záměr je zcela souladu s koncepčním dokumentem v oblasti ochrany ovzduší, kterým je Program zlepšování kvality ovzduší zóny Jihovýchod CZ06Z — kód opatření AB1 — Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu, resp. AB3 — Odstranění bodových problémů na komunikační síti.

Dopady na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru lze rozdělit na fázi stavby záměru (emise z provádění staveb a z dopravy na objízdných trasách) a dále pak na emise z vlastního provozu záměru pro kapacitně vyhovující komunikaci s vyšší plynulostí a bezpečností dopravy. Zdrojem znečištění ovzduší bude ve fázi realizace stavby zejména manipulace se sypkými materiály, stavební práce jako takové a přesuny hmot na stavbu a za stavby spojené také s emisemi ze spalovacích motorů stavební techniky.

Při realizaci záměru požadujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:

- minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
- zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technicko - organizačních opatření. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo. V maximální míře využívat trasu budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlých zón,
- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu — optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),

- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích — využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektu,
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

(Ing. Helán, kl. 2626)

vi. *Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon a odpadech“) je k vydání závazného stanoviska z hlediska nákladního s odpady kompetentní obecní úřad obce s rozšířenou působností, OŽP.

Krajský úřad Vám k předložené projektové dokumentaci sděluje následující:

- 1) Všechny odpady vzniklé při realizaci stavby, včetně výkopové zeminy, která nebude využita v místě stavby, musí být předány oprávněně osobně dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si původce odpadu předem ověří zjištěním jejího identifikačního čísla zařízení (IČZ), které přiděluje krajský úřad. Tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese <https://isoh.mzp.cz> („Registr zařízení a spisu“), případně u krajského úřadu.
- 2) Průvodcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl (dodavatel, nikoli přepravce). V případě, že přepravce není oprávněná osobou, je za předání odpadu oprávněné osobě přepravcem odpovědný původce. Z hlediska evidence odpadů, kterou ze zákona vede původce i oprávněná osoba, byl přitom odpad předán původcem přímo oprávněné osobě.

Dále upozorňujeme z hlediska platné legislativy, že v části projektové dokumentace A\_Průvodní zpráva, je uvedena vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadu, která byla zrušena a nahrazena vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů. (Jitka Pernicová, kl. 2614)

vii. *Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán dne 03.12.2009 pod č. j. JMK 145865/2009 a zůstává i nadále v platnosti. (Mgr. Richterová, kl. 2684)

viii. *Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

ix. *Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

x. *Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích*



*předpisů k těmto zákonům:*

Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.

**b. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 23.04.2019, č.j. JMK 34150/2014**

*i. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Dotčeným věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem k vydání vyjádření podle ustanovení § 18 vodního zákona je vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby, v daném případě se jedná o Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor životního prostředí. (Ing. Blažková, kl. 2692)

*ii. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Vzhledem k tomu, že bude uvažovaným záměrem dotčen zemědělský půdní fond, je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 5 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Žádost se podává vždy u orgánu ochrany ZPF příslušného pověřeného obecního úřadu. Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu u pozemků o výměře do 1 ha je orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností, o výměře nad 1 ha orgán ochrany ZPF Krajského úřadu Jihomoravského kraje. (Ing. Mikulášek, kl. 2637)

*iii. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor životního prostředí.

*iv. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný na základě ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocení záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocení záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Dále zdejší orgán ochrany přírody konstatuje, že záměrem mohou být postiženy zvláště chráněné druhy, pro které silnice I /53 představuje migrační překážku, přičemž situace se po její rekonstrukci může vlivem nárůstu intenzity dopravy výrazně zhoršit. Za dotčené druhy lze označit především obojživelníky, ptáky, netopýry, příp. také drobné pozemní savce. Z tohoto důvodu požadujeme doplnění podkladů o migrační studii zaměřenou na rizika pro výše uvedené skupiny živočichů. Jejím výstupem by mělo být vytipování rizikových míst a posouzení situace stávající a situace po rekonstrukci s tím, že v případě vysokého rizika kolizí budou navržena vhodná technická opatření. (Mgr. Vlasta Škorpíková, kl. 4322)

*v. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:*

Pozemní komunikace nepředstavuje stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku prováděných prací. (Bc. Opletal, kl. 2610)

*vi. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*

Kompetentním úřadem k vyjádření podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Moravský Krumlov, Odbor ŽP.

Upozorňujeme, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména ve věci upřednostnění využití odpadů (např. regenerace, recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 309/2004). (Rašovská, kl. 2623)

- vii. *Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*  
Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl pod. č.j. JMK 145865/2009 dne 3.12.2009. (Mgr. Richterová, kl. 2684)
- viii. *Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*  
Záměr nepodléhá povolenímu řízení dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.
- ix. *Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:*  
Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.
- x. *Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:*  
Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území ani dobývacího prostoru.
- c. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 27.01.2017, č.j. JMK 7469/2017**
- za účelem minimalizace dopadu akce na zvláště chráněné druhy živočichů bude pro dobu realizace záměru stanovena odborně způsobilá fyzická nebo právnická osoba jako ekodozor stavby, její jmenování bude konzultováno s Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí jako orgánem ochrany přírody, a písemně potvrzeno. Ekodozor bude po celou dobu stavby dohlížet na dodržení podmínek tohoto rozhodnutí, bude mít právo omezit nebo zastavit probíhající práce na dobu nezbytně nutnou pro provedení zásahů ve prospěch zvláště chráněných druhů;
  - odstranění dřevin a vegetačního krytu proběhne v období od 1. do 31. října, příp. od 1. do 31. března, mezitím jen za přítomnosti ekodozoru stavby;
  - stromy číslo 254 (ořešák vlašský v km 34,6 souřadnice 48.9715011N, 16.4757806E), 1489 a 1490 (ořešáky vlašské v km 21,7-21,8, souřadnice 48.9140800N, 16.3255342E a 48.9139956N, 16.3253517E) a 793 (lípa v km 26,427, souřadnice 48.9406469N, 16.3743622E) zůstanou zachovány;
  - jako náhrada za úbytek biotopů významných pro saproxylické druhy brouků budou v rámci ozelenění komunikace vysazovány původní druhy dřevin, především lípa srdčitá (*Tiliacordata*), ořešák vlašský (*Juglansregia*) a dub (*Quercussp.*), příp. jírovec maďal (*Aesculushippocastanum*), které musí tvořit min. 50% všech vysazovaných stromů;
  - v km 15,5 – 16,5 budou v rámci realizace záměru vybudovány suché kamenné zídky o celkové délce min. 50 m a výšce min. 1 m, jejich přesná lokalizace bude dohodnuta s ekodozorem stavby;
  - pro zajištění migrace drobných živočichů je nutno na místa křížení komunikace s větrolamy (cca v km 19,5 a km 21,5) doplnit do tělesa komunikace migrační propustky (tubosider z vlnitého plechu o min. šířce 0,5-1,5 m a světlé výšce 0,5-1,0 m s neupraveným dnem překrytým vrstvou zeminy plynule napojeným na okolní terén);
  - pro zajištění migrace drobných živočichů je nutno podmostí mostů v km 24,25, km 24,88, km 26,85, km 28,64, km 30,84, km 31,16, km 32,24 a km 35,08 upravit tak, aby byla zachována mokrá i suchá cesta podél obou břehů toků, přičemž nevhodným povrchem je beton nebo kamenná rovnanina do betonu;
  - pro zajištění bezpečné migrace netopýrů je nutno v místě křížení komunikace s větrolamem cca v km 19,5 (lokalita Ch-1 chiropterologického průzkumu) instalovat oboustrannou ochrannou stěnu vysokou 4 m a dlouhou 80 m, v místě křížení komunikace se Suchým potokem je nutno navržený most doplnit ochrannou stěnou vysokou 4 m, a to po celé délce mostu s přesahem min. 4 m na každou stranu, ochranné stěny musí být bezpečné pro ptáky;
  - pro zajištění migrace netopýrů je nutno v místech křížení komunikace s vodním tokem (Miroslavka, Suchý a Olbramovický potok) zajistit na jeho březích výsadbu keřů a stromů až do

- blízkosti podchodu či podmostí;
10. v místech křížení provizorních staveništních komunikací s vodními toky je nutno zachovat migrační trasu drobných živočichů podél vodoteče instalováním propustku pro mokrou cestu tokem a dvou výše umístěných propustků pro suchou cestu podél břehů;
  11. během výstavby budou na místa určená ekodozorem umístěny zábrany či pasti, které znemožní vstup drobných živočichů na místo stavby;
  12. terénní prohlubně vzniklé během stavby budou co nejdříve zarovnávané, aby se zde nemohla zdržovat voda, lákající některé druhy obojživelníků k rozmnožování;
  13. výskyt zvláště chráněných druhů živočichů bude v průběhu realizace stavby průběžně monitorován, ohrožení jedinci nebo jejich vývojová stadia budou přemísťováni na vhodné lokality s odpovídajícím biotopem v blízkosti. Veškeré transfery budou dokumentovány – zaznamenáván bude druh, počet přenášených jedinců, způsob a místo jejich odchytu, místo jejich vypuštění a datum transferu;
  14. Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, bude ke dni kolaudace stavby předložena zpráva obsahující informace o uplatňování výjimky a naplňování podmínek 2, 5, 10, 11, a 13.
- d.** Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 27.03.2017, č.j. JMK 47417/2017, o změně podmínky č. 3 rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, ze dne 27.01.2017, č.j. JMK 7469/2017 takto:
3. části kmenů a silných větví stromů číslo 254 (ořešák vlašský vkm 34,6, souřadnice 48.9715011N, 16.4757806E), 1489 a 1490 (ořešáky vlašské vkm 21,7-21,8, souřadnice 48,9140800N, 16.3255342E a 48.9139956N, 16.3253517E) a 793 (lípa vkm 26,427, souřadnice 48.9406469N, 16.3743622E), obsahující vývojová stadia zvláště chráněných druhů brouků, zůstanou uloženy na vhodném místě tak, aby jejich vývoj mohl být dokončen.
- e.** Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 06.08.2019, č.j. JMK 114040/2019, ve věci odvolání Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno, Kounicova 688/26, Brno, IČ 70994226, proti rozhodnutí vydanému Městským úřadem Miroslav dne 6. června 2019 pod č. j. MUMI-2464/2019-OL, o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a o uložení náhradní výsadby podle § 9 odst. 1 a 2 ZOPK, takto:
- I. povoluje pokácení dřevin a zapojených porostů dřevin vyjmenovaných v tomto rozhodnutí
  - II. ukládá povinnost náhradní výsadby dle § 9 odst. 1 ZOPK v rozsahu:  
14 ks dřevin druhu javor babyka (*Acer campestre*), popř. třešeň ptačí (*Prunus avium*), obvod kmínku min. 10 - 13 cm, na pozemku parc. č. 3043 v k. ú. Miroslav, a to včetně následné péče o ně po dobu 5 let, jež bude zahrnovat i případné nahrazování uhynulých dřevin a bude provedena do kolaudace stavby „Silnice 1/53 Miroslav-Branišovice“;
  - III. stanovuje podmínky realizace kácení a náhradní výsadby:
    1. Kácení výše uvedených dřevin a zapojených porostů dřevin bude provedeno teprve po nabytí právní moci stavebního povolení na stavbu „Silnice 1/53 Miroslav-Branišovice“. Samotné realizaci kácení i náhradní výsadby musí předcházet vypořádání majetkoprávních vztahů s vlastníky dotčených pozemků.
    2. Stromy budou vysazeny v travnatém povrchu. K výsadbě budou použity kvalitní sazenice alejových stromů s balem, koruny budou zapěstovány v jednotné výšce minimálně 250 cm. Sazenice budou ukotveny ke třem kůlům a osazeny plastovými chráničkami kmenů. Dostatečná vzdálenost výsadby od vozovky bude vytyčena projektantem, spon v základních liniích podél vozovky bude vždy 9- 9,5 m.
    3. Následnou péčí o dřeviny se rozumí souhrn opatření a zásahů, které vytvářejí optimální podmínky pro růst vysazených jedinců a směřují k jejich zdárnému vývoji. Jedná se zejména o provádění výchovných řezů, pravidelnou kontrolu (a úpravu) kotvících a ochranných prvků, závlivku, kypření, hnojení, odplevelování, ochranu proti chorobám a škůdcům, ochranu před vlivem mrazu a doplňování mulče.
- f.** Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 23.01.2019, č.j. MUMK 898/2019

- i. Orgán vodního hospodářství

V případě navrhovaných vodohospodářských objektů požádá stavebník o vydání stavebního povolení příslušný vodoprávní úřad. Pro stavební objekty umístěné na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedící, stavebník požádá vodoprávní úřad o vydání souhlasu se stavbou v souladu s ustanovením § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. K žádosti o vydání stavebního povolení a souhlasu vodoprávního úřadu budou předloženy doklady v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatřeních vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. (Ing. Markéta Goldschmidtová)
- ii. Státní správa ochrany přírody a krajiny

K předloženému projektu nemáme připomínky. Pro účely územního řízení byla orgánem ochrany přírody vydána závazná stanoviska k zásahům do VKP a k ochraně krajinného rázu. Při provádění prací je nutno dbát dle § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, obecné ochrany rostlin a živočichů. Pokud výstavbou dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les, je nutno postupovat ve smyslu § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 189/2013 Sb.
- iii. Státní správa lesů

Dle předložené dokumentace dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. K vydání územního rozhodnutí byl orgánem státní správy lesů vydán souhlas s umístěním stavby dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa je určena § 13 a § 14 zákona 289/1995Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), Při přímém dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa je dle § 16 lesního zákona žadatel povinen podat před vydáním stavebního povolení žádost o odnětí nebo omezení využívání pozemku s náležitostmi stanovenými vyhláškou č. 77/1996 Sb.
- iv. Státní správa ochrany ZPF

Dle předložené projektové dokumentace dojde stavbou k dotčení pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu. Z tohoto důvodu byl Ministerstvem životního prostředí vydán souhlas k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. (Ing. Libor Remiš)
- v. Orgán ochrany ovzduší

Nevyjadřujeme se. Předložený projektový záměr se netýká zájmů ochrany ovzduší.
- vi. Odd. odpadového hospodářství

Vzhledem ke skutečnosti, že bude při realizaci stavby nakládáno s odpadem, je potřeba požádat příslušný správní orgán (MěÚ Moravský Krumlov, OŽP, odd. odpadů) o vydání závazného stanoviska dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, z hlediska odpadů. Vzor žádosti a příloha k žádosti je k dispozici na stránkách města Moravský Krumlov. (Bc. Radomíra Dvořáčková)
- xi. Státní správa myslivosti

K plánované akci nemáme připomínek. Nedojde k dotčení zájmů hájených zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti ve znění pozdějších předpisů.
- xii. Státní správa rybářství

Nevyjadřujeme se, dle projektové dokumentace nedojde k dotčení zájmů hájených zákonem č. 99/2004 Sb., o rybníkářství, výkonu rybářského práva, rybářské strážní, ochraně mořských rybolovných zdrojů a o změně některých zákonů (zákon o rybářství).
- g.** Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 20.05.2019, č.j. MUMK 2490/2019
  - i. Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stavenišť.
  - ii. Nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména ve věci upřednostnění využití odpadů před jejich odstraněním (uložením na skládku). Tzn. stavba bude realizována tak, aby bylo minimalizováno množství odpadu a upřednostněna recyklace. Budou dodrženy podmínky dané § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“). Vedena průběžná evidence odpadů a způsob nakládání s nimi, dle § 39 zákona o odpadech a dle § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- iii. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí nebo kolaudačního souhlasu předloží stavebník odboru životního prostředí Městského úřadu Moravský Krumlov doklady o předání odpadů oprávněné osobě, včetně dokladů o přejímce odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Pokud nebude pro užívání stavby (záměru) vydán kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedený doklad zdejšímu odboru životního prostředí před zahájením užívání stavby.
- Podle souhrnné technické zprávy projektové dokumentace a podle přijaté žádosti stavbou vzniknou druhy odpadů, které budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech.
- h. Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 13.05.2019, č.j. MUMK 9308/2019, kterým se podle § 16 odst. 2 písm. f) lesního zákona ukládají žadateli tato opatření v zájmu ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa:**
- dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v § 13 lesního zákona,
  - před zahájením případného odlesnění řádně vytyčit a vyznačit hranice pozemků nebo jejich částí odňatých plnění funkcí lesa,
  - jestliže k dalšímu využití lesních pozemků odňatých plnění funkcí lesa je třeba stavební povolení nebo jiné rozhodnutí podle zvláštních předpisů, nesmí být započato s realizací záměru dříve, než toto rozhodnutí nabude právní moci,
  - po dokončení stavby vypracovat geometrický plán skutečného stavu a vložit jej do katastru nemovitostí,
  - v průběhu stavby je nutno zabránit škodám mechanismy na okolních částech porostů nezasazených výstavbou,
  - nárok vlastníků pozemků na úhradu ztráty na lesním pozemku ve výši 77,- Kč a na lesním porostu ve výši 788,- Kč ze strany žadatele podle § 21 odst. 2 a 3 lesního zákona není vydáním tohoto rozhodnutí dotčen.
- i. Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí – rozhodnutí ze dne 06.06.2019, č.j. MUMI2464/2019, o povolení vykácení dřevin**
- Kácení výše uvedených dřevin bude provedeno po nabytí právní moci stavebního povolení na stavbu „SILNICE 53 Miroslav-Branišovice“.
  - Současně ve smyslu ustanovení odst. 1 a 2 § 9 zákona se ukládá témuž subjektu provedení náhradní výsadby za vykácené dřeviny. Náhradní výsadba bude provedena v počtu čtrnácti kusů stromů, druh dřevin javor babyka (*Acer campestrel*), popř. třešeň ptáček (*Prunus avium*), obvod kmínku cca 10-13 cm, které budou vysazeny na pozemku p. č. 3043 v k. ú. Miroslav, a současně se témuž subjektu ukládá povinnost následné péče o vysázené dřeviny po dobu 5 let. V případě, že dojde k uhynutí vysazených dřevin, budou dřeviny vyměněny. Náhradní výsadba bude provedena do kolaudace výše uvedené stavby.
  - Stromy budou vysazeny v travnatém povrchu. K výsadbě budou využity kvalitní sazenice stromů (alejové stromy s balem, koruna bude zapěstovaná v jednotné výšce, minimálně 250 cm). Budou kotveny ke třem kůlům. Budou osazeny chráničky kmene z plastu. Vzdálenost od vozovky je dostatečná ve všech úsecích, výsadba stromů dle úseků bude vytyčena v terénu projektantem. Spon v základních liniích podél vozovky bude vždy 9-9,5 m.
  - Následnou péčí o dřeviny se rozumí souhrn opatření a zásahů na dřevině či jejím okolí, které vytvářejí optimální podmínky pro růst dřevin a vedou ke zdárnému vývoji vysazených jedinců. Jedná se zejména o provádění výchovných řezů, pravidelnou kontrolu, případnou úpravu či odstraňování kotvících a ochranných prvků, zálivku, kypření, hnojení, odplevelování, ochranu proti chorobám a škůdcům, ochranu před vlivem mrazu a doplňování mulče.
- j. Městský úřad Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje – vyjádření ze dne 23.01.2019, č.j. MUMK1679/2019, z hlediska památkové péče**
- Území dotčená stavbou lze klasifikovat jako území s archeologickými nálezy, a proto v případě provádění výkopů či zemních prací je stavebník, v souladu s odst. 2 § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen tento záměr již v době přípravy stavby oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky v Brně a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
  - Upozorňujeme, že v případě archeologického nálezu má nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací dle § 23 zákona o státní památkové péči povinnost učinit oznámení o archeologickém nálezu, a to nejpozději druhého dne po nálezu nebo potom, kdy se o nálezu

dověděl. O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

- k.** Obec Damnice – výpis usnesení č. 9 ze zasedání zastupitelstva Obce Damnice konaného dne 29.04.2019
- Obec Damnice požaduje náhradní výsadbu – 20 stromů (lípa, buk, dub, jasan červený po 5 kusech od každého).
- l.** Obec Damnice – rozhodnutí o povolení vykácení dřevin, č.j. 1/2019, ze dne 11.07.2019
- bude provedena náhradní výsadba – lípa, buk, dub, jasan červený – ve vhodném termínu po dokončení stavby, nejdéle však jeden rok po dokončení stavby.
- m.** Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů – závazné stanovisko ze dne 18.02.2022, sp.zn. 89724/2019-1150-OÚZ-BR
- před zahájením stavby bude zaslán přesný termín realizace výstavby a schválený návrh dopravního opatření na dotčených komunikacích na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: [vd.olomouc@army.cz](mailto:vd.olomouc@army.cz)).
- n.** Správa a údržba silnic JMK, Oblast Znojmo – stanovisko ze dne 24.01.2019, zn. 886/2019
- V případě stavebních objektů, které se stanou součástí krajských silnic, včetně pozemků nacházejících se nyní ve vlastnictví třetích osob, je nutno uzavřít „Smlouvu o smlouvě budoucí darovací“ na bezúplatný převod všech součástí krajských silnic včetně pozemků do majetku Jihomoravského kraje. Upozorňujeme na skutečnost, že vyplněný návrh smlouvy o budoucí smlouvě darovací na stavbu a pozemky, které se týkají JMK, předloží ŘSD Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje a bude součástí žádosti o uzavření smlouvy o právu provést stavbu. (Návrh budoucího majetkoprávního uspořádání v rámci navrhované stavby včetně přehledné situace majetkoprávního vyrovnání s identifikací majitelů pozemků dotčených stavbou, zaznačením hranic původního stavu a stavu po ukončení výstavby s vyčíslením ploch požadujeme předložit k odsouhlasení).
  - Vzhledem k umístění stavby na pozemcích JMK je nutné zřídit Smlouvu o právu provést stavbu, která bude uzavřena s vlastníkem pozemku, tj. Jihomoravským krajem. Součástí žádosti k uzavření této smlouvy bude i záborový list, včetně situace v KN, s vyznačením všech druhů záborů.
  - Pro uložení inženýrských sítí do pozemků JMK je nutné pro tato zařízení zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemku, tj. Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene. Žádost, včetně nutných příloh, podají správci jednotlivých sítí.
  - Všechny uvedené smlouvy musí být podány prostřednictvím SÚS JMK a budou uzavřeny před zahájením stavebního řízení. Společně žádost o právu provést stavbu a návrh smlouvy o budoucí smlouvě darovací s obsahem stavby a pozemků, které budou po stavbě bezúplatně darovány do vlastnictví Jihomoravského kraje.
  - Dále požadujeme, aby veškeré inženýrské sítě nově navrhované i stávající byly uloženy mimo okružní křižovatku.
  - U dlážděných ploch doporučujeme zaspárování speciálním spár. tmelem.
  - Stálé dopravní značení instalované v rámci této stavby bude hrazeno z prostředků investora. Dopravní značení požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme v plastové úpravě. Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Touto akcí nedojde k dotčení naší plánované, probíhající ani dokončené stavby v záruční době. Termín ukončení udržitelnosti projektu „Přestupní uzel Miroslav“ je 12/2020.
  - V případě vypořádání změny v rámci kategorizace silniční sítě (vyřazení či zařazení z kategorie silnic), týká se silnic II/400, II/4151 a III/4138, je nutno si vyžádat stanovisko od OD JMK.
  - K financování úprav silnic III/4136 a III/4151 (vč. výměny mostu) nejsme kompetentní se vyjadřovat, v této věci je nutné zažádat o stanovisko JMK.

- Vzhledem k rozsáhlému projektu s navazujícími dalšími etapami rek. I/53, kdy dojde k dlouhodobému odklonu veškeré dopravy na krajské silnice, požadujeme podrobné zpracování návrhu objízdných tras s harmonogramem a financováním oprav a údržby po celou dobu trvání obj. tras a po jejím ukončení a předložit nám k odsouhlasení.
  - Doporučujeme navýšení nákladů na opravu krajských silnic, které jednoznačně nemají potřebné parametry k přenosu dopravy s takovou intenzitou, hlavně co se týká nadměrné a těžké dopravy.
  - Upozorňujeme, že SÚS JMK není oprávněna udělovat jakékoliv souhlasy se stavbou dle §184a stavebního zákona, souhlasy vydává pouze vlastník dotčených nemovitých věcí, tedy JMK, a to na základě předchozího stanoviska SÚS JMK.
- o. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. – vyjádření ze dne 17.01.2019, č.j. ARUB/312/2019**
- Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
- p. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. – vyjádření ze dne 04.11.2021, č.j. ARUB/7819/2021 DS**
- Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
  - Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz//informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
  - Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
  - Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově i souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
  - Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
  - Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.
- q. Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Brně – vyjádření ze dne 21.01.2019, č.j. NPU-371/3581/2019**
- Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění. Upozorňujeme také na povinnost investora oznámit již v době záměru stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v. v. i., Čechyňská 19, 602 00 Brno (online formulář na <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. Upozorňujeme na povinnost ohlásit archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 5

zák.č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák. č. 183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

**r. Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie – vyjádření ze dne 20.02.2019, č.j. KRPB-12793-1/ČJ-2019-0600DP-SED**

1. S cílem zajištění bezpečnosti silničního provozu nesouhlasíme s navrženou, z našeho pohledu předdimenzovanou výsadbou stromů, která je navržena v rozporu s ČSN 73 6101 „Projektování pozemních komunikací“ Stromy doporučujeme vysadit pouze v místech, kde nebudou omezovat rozhled na dopravní značení a kde je z jiných důvodů navržena instalace svodidel. Z bezpečnostních důvodů není akceptovatelné navrhovat cílenou výsadbou stromořadí podél silnice I. třídy a tyto úseky účelově doplnit o instalaci svodidel. Upozorňujeme, že i samotné svodidlo lze považovat svým způsobem „za překážku“ a jeho instalace se provádí pouze v odůvodněných případech, kdy situaci nelze řešit vhodnějším způsobem. Návrh vegetačních úprav není v souladu s cílem vytvářením bezpečné a odpouštějící dopravní infrastruktury.
2. Požadujeme v rámci celé stavby dodržet předepsané rozhledové poměry bez překážek bránících rozhledu. Mimo jiné se jedná o zajištění včasné viditelnosti a rozpoznatelnosti svislého dopravního značení. Při zohlednění návrhových rychlostí (jedná se o extravilán) a s ohledem na zajištění včasné viditelnosti velkoplošného dopravního značení musí dojít k výrazné redukci navrhované výsadby stromů.

**s. Povodí Moravy, s.p. – vyjádření ze dne 25.04.2019, č.j. PM-2675/2019/5203/Fi**

**I. Vyjádření správce povodí**

- Dešťové vody budou odváděny v maximální možné míře do vsaku.
- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v korytě toku a v jeho blízkosti a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě a kvality povrchových a podzemních vod.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

**II. Vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.**

1. Dno koryta v místě vyústění propustků a silničních příkopů musí být proveden vhodný typ opevnění v závislosti na vypočteném průtoku tak, aby nedocházelo k erozi koryta toku. Opevnění musí být provedeno ve směru výtoku vody z potrubí.
2. Úprava koryta Miroslávky a Kašeneckého potoka musí být provedena na projektovanou niveletu dna.
3. Mosty ani výustě nesmí zmenšovat průtočný profil nebo bránit volnému průtoku.
4. Během stavby nesmí dojít k dotčení koryt vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodních toků.
5. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.
6. Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
7. Přímému správci vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Dolní Věstonice (Jindřich Grufik, DiS, Dolní Věstonice 142, tel. 519 517 686, [provozvestonice@pmo.cz](mailto:provozvestonice@pmo.cz)) bude min 5pracovních dní předem oznámen termín předání staveniště, termín zahájení a ukončení stavby a kontrolních dní. Veškeré aktivity v korytě vodních toků, na březích a na přeložkách vodních toků budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.



8. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku a dotčené pozemky uklizeny a upraveny.
9. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení mostních objektů přes VT a přeložky vodních toků včetně zaměření (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě), rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
10. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

**III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu, kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště tel. 552716/203 - Mgr. Pukovcová).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat písemnou žádost příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání, stupeň projektové dokumentace,
  - pozemky, kterých se akce dotýká, k.ú., případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) — rozsah dotčení (zábor dočasný a trvalý),
  - co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
  - předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky),
  - snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací,
  - investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
  - doložení vyjádření útvaru správy Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (kopie tohoto stanoviska).
- t.** Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj – vrácení PD dne 15.01.2019, č.j. V9-2019-17 – ve kterém je uvedeno, že vrácením předložené projektové dokumentace stavby bez posouzení nejsou dotčeny povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejícími předpisy z hlediska bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.
- u.** Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně - závazné stanovisko ze dne 28.01.2019, č.j. KHSJM 01907/2019/ZN/HOK
- veškeré použité výrobky a materiály přicházející do přímého styku s pitnou vodou instalované v rámci přeložky vodovodního řadu budou v souladu s vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody;
  - na KHS JmK bude doložen rozbor vody alespoň v kráceném rozsahu z přeložky vodovodního řadu dle § 4 odst. 7 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
- v.** Lesy ČR, s.p., Lesní závod Židlochovice –stanovisko ze dne 22.01.2019, č.j. LCR 004/000276/2019
- stavbou nebudou dotčeny další lesní pozemky, krom lesního pozemku PKN 2043 v k.ú. Trnové Pole, pro který bude před vydáním stavebního povolení vydáno pravomocné rozhodnutí o trvalém odnětí pozemku z PUPFL (souhlas s trvalým odnětím části pozemku určeného k plnění funkcí lesa parc.č. KN 2043 v k.ú. Trnové Pole byl vydán ze dne 22.01.2019, č.j. LCR 004/000383/2019).
- w.** Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení správy bodů a služeb – vyjádření k žádosti ze dne 15.06.2016, č.j. ZÚ-02263/2016-13200
- Stavebník bude dbát, aby nedošlo ke zbytečnému znehodnocení značek geodetických bodů, které nejsou v přímé kolizi se stavbou (např. k vyvrácení nivelačního kamene na přístupové komunikaci apod.).
  - Pokud je nutné některou značku geodetického bodu zrušit, podá vlastník nebo pověřený zástupce žádost o zrušení bodu, a to 30 dní před zahájením činností, pro které má být bod zrušen.

- x. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno – souhrnné stanovisko ze dne 24.01.2020, č.j. 3764/2020-SŽDC-OŘ BRNO-NT 51/18
- V souvislosti s připravovanou "Studii proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo" souhlasíme se záměrem vybudování nového mostního objektu s délkou otvoru 50 m a s tím souvisejícími úpravami tratě za předpokladu, že nebude znemožněna dodatečná elektrizace trati na novém mostním objektu, tzn. bude možná instalace trakčního vedení bez výrazného zásahu do objektu mostu.
  - Zahájení a ukončení prací na mostě nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP Správa železnic, státní organizace – JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno - tel. 724 296 699, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit část E - Zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
  - Zhotovitel zajistí, že po dobu realizace stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  - Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytné pro zajištění její požární bezpečnosti.
  - Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
  - Veškeré výkopové práce v okolí osvětlovací lampy a zásuvkového stojanu musí být provedeny tak, aby nedošlo k narušení jejich stability. Požadujeme účast zástupce Správy elektrotechniky a energetiky Brno na kontrolních dnech s možností zápisu připomínek do stavebního deníku.
  - Po celou dobu stavby bude přístup přes stávající komunikaci kolem autobusového terminálu k výpravní budově žst. Miroslav, a s tím související např. možnost vedení ND k nádraží.
  - Do nového kabelovodu na mostě požadujeme založit dvě HDPE trubky pro případnou novou kabelizaci.
  - Po dokončení stavby je nutné její přesné zaměření a na základě oddělovacího GP převést všechny zastavěné části pozemků do správy ŘSD.
  - Je nutné zajistit nepřetržitý přístup k objektu nádražní budovy a dalším objektům v žst. Miroslav, a to jak z důvodu zajištění obsluhy stanice zaměstnanci dráhy, tak přístup IZS a přístup nájemců bytů či nebytových prostor v žst. Miroslav, musí být řešena obslužnost dopravy pro cestující veřejnost.
  - Požadavky na technologický postup demontáže stávajících kabelů ve správě SSZT Brno:
    - V rámci demontování předmětného úseku stávajících kabelů SSZT Brno požadujeme, aby tyto kabely byly v době až do naspojování po ukončení stavebních prací řádně ukončeny a zaizolovány na obou stranách. Pro zaizolování kabelu požadujeme použít teplem smršťované čepičky pro netlakové kabely. Kabely takto zakončené požadujeme uložit např. do zemního kabelového žlabu, krytu nebo šachty.
  - Požadavky na instalaci nových vložených kabelů:
    - 1.) Kabelové spojky požadujeme uložit do pískového lože a kabelové spojky musí mít mechanické krytí (krytem, deskou, žlabem).
    - 2.) Každá nová část kabelu musí mít po obou stranách vložení kabelovou rezervu min. 5m.
    - 3.) Pro uložení nových kabelů na novém železničním mostě navrhujeme instalaci kabelových chrániček průměru min. 110 mm v římsce mostní konstrukce včetně instalace jedné rezervní kabelové chráničky.
    - 4.) Po naspojování nové části kabelu je třeba provést stejnosměrné měření kabelu dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

- 5.) Požadujeme provést přezkoušení funkčnosti technologií SZZ žst. Miroslav (osvětlení návěstidel S a PŘS a snímač počítače náprav náhradou za ik4) a PZS 106.30, které byly dotčeny stavbou, za účasti odpovědného pracovníka SSZT VPI SZO Hrušovany n/Jev.
- Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel na OŘ Brno ve lhůtě minimálně 2 roky před zahájením prací pošle požadavek na zařazení výluk do ročního plánu výluk. O zařazení výluk do střednědobých plánů si žadatel zažádá minimálně 150 dní před zahájením prací. Na Správě železnic, státní organizace, GŘ v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách.
  - Vzniklý odpad musí být likvidován ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
- y. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno – změna souhrnného stanoviska ze dne 16.10.2020, č.j. 26541/2020-SŽDC-OŘ BRNO-SSZT BNO**
- Na základě změny časového sledu realizace staveb „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Miroslav“ - opravná práce OŘ Brno a stavby „Silnice I/53, Miroslav - Branišovice“, kdy stavba „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Miroslav“ bude předcházet stavbu „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“, vydává SSZT Brno OŘ Brno změnu stanoviska ke stavebnímu řízení níže uvedených provozních souborů a stavebních objektů, uvedeného v Souhrnném stanovisku Správa železnic, státní organizace, čj. 3764/2020-SŽDC-OŘ BNO-NT51/18 ze dne 24.1.2020:
    - PS 670 ŽST Miroslav – přeložka zabezpečovacího zařízení SŽDC: činnosti dle tohoto PS jsou nahrazeny činnostmi realizovanými v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ZST Miroslav“, PS 10-28-01 Miroslav, SZZ;
    - SO 671 ŽST Miroslav – přeložka kabelu NN SŽDC: činnosti dle tohoto PS jsou nahrazeny činnostmi realizovanými v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ZST Miroslav“, SO 10-06-02 Miroslav, úprava rozvodů NN;
    - SO 672 ŽST Miroslav – přeložka sdělovacího kabelu SŽDC: činnosti dle tohoto PS jsou nahrazeny činnostmi realizovanými v rámci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Miroslav“, PS 10-14-01 ŽST Miroslav, MK;
    - SO 673 ŽST Miroslav, provizorní přeložka sdělovacího kabelu SŽDC bude ve stavbě „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ ponechán.
- z. ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 – vyjádření ze dne 25.02.2020, č.j. 1202003035**
- i. Všeobecné podmínky ochrany:  
 Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD – Telematika a.s. vytyčit. Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.  
 Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky. Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje. Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.
- ii. Specifické podmínky Správy železnic:  
 Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni

projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006. Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic,

Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

iii. Další upřesňující podmínky:

Souhlasíme se stavbou za předpokladu, že kabel SXN bude přeložen (SO 672, SO 673). Při stavbě musí být dodrženy podmínky Správy železnic.

**aa.** Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – Závazné stanovisko ze dne 06.05.2015, č.j. MO-SOO0463/2/Vs

- Stavba bude v rozsahu zasahujícím do obvodu a ochranného pásma dráhy provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této části dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Pro objekty, které jsou stavbou dráhy, je příslušným stavebním úřadem Drážní úřad.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. Zároveň s žádostí stavebník doloží vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, k provedení stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § II, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3m (+ delta oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- Stavebník dodrží podmínky — souhrnného stanoviska ČD — Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno, Nezamyslova 20a, 615 00 Brno, vydané pod značkou 5819/2014 ze dne 3. dubna 2014.
- Stavebník dodrží podmínky vyjádření — souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno, vydaného pod značkou 7130/2014-OŘ BNO-ÚT ze dne 24. dubna 2014.
- Stavebník dodrží podmínky — Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha, vydané pod značkou 26566/204- O13 ze dne 16. června 2014.
- Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

**bb.** E.ON Distribuce, a.s., Hády 968/2, 614 00 Brno – vyjádření ze dne 20.03.2021, zn.M40715-26034565

- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:
  1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
    - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
    - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.
3. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD). Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Radek Iran, tel.: 51536-4740, email: [radek.iran@eon.cz](mailto:radek.iran@eon.cz).
4. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.
7. Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož 1 uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
10. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
11. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení VVN je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
12. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
13. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.
14. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby 800 22 55 77.

**cc.** GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno – stanovisko ze dne 20.10.2020, zn. 5002226342

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek, tel. 532 227 479):

- V oblasti plánované výše uvedené stavby (dle předložené situace) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 80, DN 150, DN 300, stanice katodické ochrany SKAO Suchohrdly u Mir. a vysokotlaké regulační stanice tlaku zemního plynu Suchohrdly u Mir. [\*]: VTL obec (dále jen RS), včetně přívodního el. kabelu nn pro tuto RS.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 80 je 15 m na obě strany od plynovodu.

- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu.
- Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.
- Ochranné pásmo kabelových přípojek nn je 1 m a ostatních technologických objektů (příslušenství SKAO – nadzemní propojovací objekty, sonda, anodové uzemnění ...) je 4m na všechny strany od půdorysu.
- Ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry, ochranné pásmo kabelových přípojek je 1 m.
- S výše uvedenou stavbou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:
  1. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).
  2. Před zahájením prací Vám na základě objednávky naše zařízení vytyčíme - <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.
  3. Výše uvedenou stavbu nadále řešit dle metodického pokynu, uzavřeného mezi ŘSD ČR p.o. a GasNet, s.r.o. ze dne 13.5. 2015 a DOHODOU 0 zpřesnění METODICKÉHO POSTUPU ze dne 11.5.2017, upravující proces přípravy a zřizování (výstavby) přeložky plynárenského zařízení ve vlastnictví DSO při výstavbě a stavebních úpravách silniční sítě I. tříd a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR.
  4. Dodržet podmínky přeložkové smlouvy č. 44000229768, 44000214015; 44000214016; 44000214017 a to včetně.
  5. Všeobecné podmínky:
    - Manipulační a odstavné plochy:
      - manipulační a odstavné plochy umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
    - Opěrné zdi, PHS:
      - opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4m od plynovodu);
      - nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;
    - Komunikace:
      - souběh komunikace s VTL plynovodem - 4 m;
      - komunikační těleso požadujeme situovat tak, aby nadzemní prvky VTL plynovodů (orientační sloupky, propojovací objekty...) nebyly v tělese komunikace
      - nadzemní prvky je nutné ponechat minimálně 4 m a více od okraje komunikačního tělesa, popř. od odvodňovacího příkopu;
    - Sadové úpravy:
      - výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
      - zatravnění bez omezení;
      - je nepovolena výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení;
    - Veřejné osvětlení:
      - sloupy veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 4 m od vedení VTL plynovodu a 10 modRS;
      - vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;
    - Oplocení:
      - oplocení v místě křížení s VTL plynovodem (v rozsahu ochranného pásma VTL plynovodu – 4 m na obě strany od plynovodu) musí být bez podezdívky a musí být zhotoveno z lehkého rozebíratelného materiálu (klasické drátěné);
      - sloupky oplocení v místě křížení umístit min. 2m od plynovodu na obě strany;
        - pevné oplocení (zděné nebo oplocení s podezdívkou) pozemku vést v souběhu s VTL plynovodem ve vzdálenosti minimálně 4m a více) - ochranné pásmo plynovodu nezaplocovat;
        - jednoduché, snadno rozebíratelné oplocení, (pouze sloupky s patkou a pletivo) lze vést v souběhu s VTL plynovodem ve vzdálenosti minimálně 2 m (a více) od vedení VTL plynovodu.

- Vlastník (uživatel) pozemku je v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb. povinen umožnit vstup na pozemek zaměstnancům provozu a údržby sítě GridServices, s.r.o. – z důvodu provádění pravidelné kontroly, údržby a revizí tohoto vyhrazeného plynárenského zařízení.
- Po celou dobu stavby umožnit zaměstnancům GasNet Služby, s.r.o., (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02).
- Stavební činností, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.
- Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event. jejich chráničkou:

**VODOVODNÍ POTRUBÍ:**

křížení: min. 0,3 m

souběh: min. 3m

**KANALIZACE:**

křížení: min. 0,3 m. Plynovod, nebo křížené vedení musí být uloženo v chráničce nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou. V případě použití hrdlových trubek nesmí být v chráničce umístěn spoj. souběh: min. 4m

**KABELY SDĚLOVACÍ:**

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany

souběh: min. 2m

**KABELY TRAKČNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN:**

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chráničce nebo korýtku v délce 2 m od potrubí na obě strany souběh: min. 4m

**DÁLKOVODY S HOŘLAVÝMI KAPALINAMI A ZKAPALNĚNÝMI UHLOVODÍKY:**

křížení: min. 0,5 m

souběh: min. 10m

**KABELOVODY, KOLEKTORY, TEPLOVODNÍ KANÁLY:**

křížení: min. 0,3 m. Plynovod nebo křížené vedení musí být uloženo v chráničce nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 3 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou.

souběh: min. 5m

Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s TPG 702 04, tab. 9.

Na tato zařízení se nevztahuje ČSN 736005

**Stanovisko odboru EPZ místní sítě NTL, STL plynovody (Oto Valehrach):**

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:**

- STL plynovod PE dn 90, dn 63

- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. S 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod).
2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle S 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.



14. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
  16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy – pozemky a budovy plynárenských zařízení"
- dd.** CETIN a.s. (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3-  
vyjádření ze dne 04.02.2019, č.j. 529426/19
- I. Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
    - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
      - Stavba je podmíněna překládkou PVSEK. Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala. Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal. Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN, a. s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN, a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky. Dle uzavřené rámcové smlouvy mezi RSD a společností CETIN bude smlouva o realizaci překládky uzavřena s vybraným zhotovitelem stavby. Součástí výběrového řízení pro výběr zhotovitele stavby musí být předložený cenový návrh a současně návrh smlouvy o realizaci překládky. Bližší informace ke smlouvě (např. vyhotovení cenového a technického návrhu překládky apod.) podá pan Pavel Kyněra, mob. 606 095 805, e-m: [pavel.kynera@cetin.cz](mailto:pavel.kynera@cetin.cz).
      - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
      - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
      - Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.
      - Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
      - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
      - V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi RSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a RSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK bude RSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě.
      - Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána.
      - Podmínky výsadby zeleně projednejte písemně POS.; a
    - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
  - IV. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

V. Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**ee.** Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo – stanovisko ze dne 25.01.2019, č.j. 128/15/19 – společné stanovisko provozovatele VAS, a.s. divize Znojmo a majitele inženýrských sítí – DSO VAK ZNOJEMSKO

1. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kanalizace (Ing. Zezula 607 948 415) a vodovodu (Ing. Juhaňák 605 234 136).
2. Převážná většina prací na přeložkách vodovodních řadů bude prováděna při zachování provozu stávajících vodovodů a bude tedy na organizaci práce a spolupráci s provozovatelem vodovodní sítě.
3. Zhotovitel bude při výstavbě postupovat tak, aby minimalizoval počet a dobu trvání odstávek. Bez písemného souhlasu provozovatele zhotovitel neprovede žádnou odstávku vodovodu.
4. Jakákoliv manipulace se stávajícím vodovodem (zejména uzavírání, otevírání stávajících šoupat, napojování na stávající vodovod apod.) bude prováděna pracovníky VAS, a.s., divize Znojmo, eventuelně dodavatelem stavby za účasti provozovatele.
5. Všechny odstávky vodovodu a náhradní zásobování odběratelů vodou si zhotovitel v dostatečném předstihu (minimálně 20 dnů předem) dohodne s provozovatelem vodovodu, Všechny náklady na odstávky vodovodu, manipulace na vodovodní síti, vypouštění odstavených úseků, náhradní zásobování odběratelů pitnou vodou po dobu odstávky, plnění odstavených úseků pitnou vodou, odkalení odstavených úseků včetně dezinfekce a měření kvality vody, včetně médií, bude hradit zhotovitel a tyto náklady si objedná u provozovatele vodovodní sítě a musí s nimi počítat v rozpočtu na předmětnou akci.
6. Vodovodní řad bude možné přepojit se stávajícím vodovodem až po doložení vyhovujícího vzorku rozboru pitné vody a vyhovující tlakové zkoušce v nově provedeném vodovodním potrubí.
7. Výstavbou a provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz ostatních vodovodních řadů, vodovodních přípojek, a dále kanalizačních řadů a přípojek splaškové kanalizace. Každé poškození těchto sítí je nutné neprodleně nahlásit provozovateli (vodovod - Ing. Lušovský 607 273 528, 607 530 216, kanalizace - Ing. Zezula 607 948 415).
8. případech obnaženého či poškozeného potrubí budou přizváni pracovníci provozu kanalizací (Ing. Zezula 607 948 415) a pracovníci provozu vodovodu (Ing. Lušovský 607 273 528, 607 530 216) ke kontrole zařízení v naší správě a povolení zásyvu. Splnění výše uvedených podmínek bude odsouhlaseno pracovníky VAS, a.s. divize Znojmo zápisem do stavebního deníku.
9. V případě, že dozor stavby nebude provádět pracovník Vodárenské akciové společnosti, a.s., divize Znojmo, je nutné zvát pracovníka provozu vodovodu (Ing. Lušovský 607 273 528, 607 530 216) na kontrolní dny a tlakovou zkoušku vodovodu. Termín tlakové zkoušky bude domluven min. 3 dny předem a do tohoto termínu bude hotovo kladečské schéma skutečného provedení tlakovaného úseku. Toto kladečské schéma bude předloženo zástupci provozovatele (Ing. Lušovský 607 273 528, 607 530 216).
10. Při výstavbě sítí bude zhotovitel postupovat dle platných ČSN, EN a v souladu s platnou legislativou. Je nutné dodržet normu ČSN 73 6005 — Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
11. Upozorňujeme, že zařízení v naší správě jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 74/2001 Sb., proto budou pracovníci, kteří budou stavební práce provádět, seznámeni s polohou zařízení v naší správě a upozorněni, aby v ochranném pásmu dbali nejvyšší opatrnosti, nepoužívali nevhodného nářadí a 1 m před a 1 m za osou vytyčeného zařízení těžili zeminu ručně, bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí tak, aby nedošlo k poškození vodovodu a kanalizace.
12. Stavbu vodovodních a kanalizačních sítí může realizovat pouze oprávněná firma 5 autorizaci na vodohospodářské stavby.
13. Ke kolaudaci vodovodu a kanalizace bude předloženo souhlasné stanovisko provozovatele vodovodu a kanalizace VAS, a.s. divize Znojmo. Toto stanovisko bude vydáno po doložení dokladů dle přílohy.
14. Jakákoliv změna oproti schválené PD bude písemně odsouhlasena zástupci provozu kanalizací a vodovodů.

15. Investor stavby technické infrastruktury (vodovod a kanalizace) zajistí bezodkladné předání dat a textového pasportu příslušnému úřadu územního plánování (podle ust. § 27 odst. 3 z.č. 183/2006 Sb. z. o územním plánování a stavebním řádu). Při předání majetku bude součástí dokladů potvrzení, že textový pasport a data byly předány úřadu územního plánování.
  16. Budou splněny požadavky na dodavatele vodních děl (vodovody a kanalizace), které jsou uvedeny v příloze tohoto vyjádření a jsou jeho nedílnou součástí.
  17. Při pokládce vodovodu je nutné provádět geodetické zaměření vodovodu a kanalizace a toto pak následně předat na VODÁRENSKOU AKCIOVOU SPOLEČNOST, a.s., divizi Znojmo.
  18. Při přeložce vodovodu budou dodrženy standardy VAS, a.s.
  19. Ostatní podmínky pro vybudování vodovodu:
    - Po ukončení výstavby je nutné kontaktovat zástupce provozovatele vodovodu (Ing. Lušovský 607273 528, 607530 216) a provést kontrolu ovladatelnosti armatur a osazení poklopů vodovodních armatur včetně ovladatelnosti identifikačního vodiče. Z těchto kontrol bude vyhotoven protokol, který je nutný ke kolaudaci díla.
    - Výstavba vodovodních potrubí bude prováděna dle standardů VAS, a.s., divize Znojmo. Potrubí, tvarovky, armatury a další součásti nově budované vodovodní sítě budou v materiálovém provedení odolném proti korozi. Všechny armatury budou z tvárné litiny a budou opatřené těžkou protikorozní ochranou dle GSK.
  20. Ostatní podmínky pro splaškovou kanalizaci:
    - Pracovníci provozu kanalizací (Ing. Zezula 607 948 415) budou po provedení stavby přivzání ke kontrole zařízení v naší správě a povolení zásypu. Splnění výše uvedených podmínek bude odsouhlaseno pracovníky VAS, a.s. divize Znojmo zápisem do stavebního deníku.
    - Bude-li po dokončení zjištěno, že je kanalizace znečištěna stavební činností, bude na náklad zhotovitele provedeno vyčištění vysokotlakou čistící technikou.
- ff. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno – stanovisko ze dne 24.09.2019, č.j. 3195/19-RSMBRNO-84/19**
- 1.1 ČD nejsou správci železniční dopravní cesty. Vzhledem k tomu, že je stavba navržena i na pozemcích, které se nachází v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (Zákon o drahách č.266/1994 Sb.) je stavebník povinen získat stanovisko vlastníka/správce dráhy a provozovatele dráhy, kterým je v obou případech Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (IČ 70994234) — organizační složka SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.
  - 1.2 Stavba bude projednána ve smyslu zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadě.
  2. Technická infrastruktura
    - V zájmovém území stavby se nenachází žádná technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.
  3. Majetkoprávní část
    - Pozemky v majetku ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěnými inženýrských sítí, vyjma konkrétně jmenovaných případů v částech 3.2 a 3.3 tohoto vyjádření.
    - Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD, musí být mezi investorem a ČD do doby vydání stavebního povolení (resp. Územního rozhodnutí v případě pouze územního povolení) uzavřena Smlouva o právu provedení stavby. Smlouva o právu provedení stavby musí obsahovat závazek uzavření Kupní smlouvy a Nájemní smlouvy, kterým bude řešeno užívání pozemků ČD za účelem realizace stavby investorem.  
Kontakt: České dráhy a.s, RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno — Eva Slavíková, (tel. 720 078 803, slavikova@rsm.cd.cz).
    - Požadujeme, aby toto stanovisko a smlouva o právu stavby byla jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.
  - 3.1 Pronájem pozemků pro potřebu realizace stavby
    - Pro zábor pozemků ve vlastnictví ČD včetně zařízení staveniště a přístupových cest musí být před zahájením stavebních prací uzavřena Nájemní smlouva mezi investorem (zhotovitelem) a RSM Brno. Investor (zhotovitel) předloží písemnou žádost o pronájem, která bude obsahovat situaci s vyznačením plochy pozemků ČD nutných pro zábor (s rozlišením plochy dočasného a trvalého záboru), výkaz výměr a identifikační údaje

nájemce. Doporučujeme pronájem projednat v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc). Požadujeme, aby nájemcem byl buď investor stavby nebo hlavní zhotovitel stavby, kteří současně zajistí, aby subdodavatelé stavebních prací v obvodu stavby nepoužívali další nepronajatý majetek (budovy, stavby, pozemky) ve | vlastnictví ČD. Způsob předání a převzetí využitých pozemků bude upřesněn v Nájemní smlouvě. V případě pozemků dotčených trvalým zábohem bude pronájem trvat až do nabytí právních účinků vkladu kupní smlouvy do katastru nemovitostí. (maximální doba pronájmu může být 5 let).

- Kontaktní osoba – referentka marketinku oddělení majetkového podnikání RSM p. Hana Prnková (tel. 725 719 919, e-mail: [prnkova@rsm.cd.cz](mailto:prnkova@rsm.cd.cz)).
- Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,-Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušování stavebních prací do doby sjednání nápravy. Toto platí i pro případy stavebně samostatně řešených SO (mimo hlavní stavbu), např. u přeložek inženýrských sítí.

### 3.1.1 Výčet pozemků pro dočasný zábor po dobu výstavby:

Katastrální území Miroslav:

- pozemky p.č. p.č.2600/16, p.č.2600/18, p.č.2600/30, p.č.2600/31

### 3.1.2 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

- Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí staveniště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.

3.1.2.1 Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

3.1.2.2 Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, a zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon).

3.1.2.3 Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. W případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou případně poškození znovu zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

### 3.2 Prodeje pozemků (trvalé zábory)

Kontaktní osoba: Bronislava Bernátová, tel. 724 878 427, mail: [bernatova@rsm.cd.cz](mailto:bernatova@rsm.cd.cz)

#### 3.2.1 Pozemek p.č.2600/16 (část) v k.ú. Miroslav

- Část pozemku p.č. 2600/16 bude dotčena trvalým zábohem. Stavebník (investor) se zaváže od ČD tuto část pozemku odkoupit a do doby odkupu uzavřít s vlastníkem na zábor této části pozemku nájemní smlouvu (viz. část 3.1 tohoto stanoviska). Prodej bude realizován po dokončení stavby na základě geometrického plánu skutečného provedení stavby. Administrace, termíny a způsob ocenění budou upřesněny ve Smlouvě o právu stavby. Příslušné oddělovací geometrické plány musí být odsouhlaseny na ČD RSM. Poněvadž se jedná o pozemek, který je v rámci projektu UMVŽST (= úprava majetkových vztahů v železničních stanicích) určen k převodu na SŽDC, je souhlas s prodejem části pozemku (a obecně s jeho trvalým zatížením stavbou) podmíněn souhlasným stanoviskem SŽDC s realizací stavby a s bezvýhradným souhlasem SŽDC s prodejem pozemku, resp. jeho části, na kterém bude stavba realizována (doložit k žádosti o uzavření Smlouvy o právu provedení stavby).

#### 3.2.2 Pozemek p.č.2600/18 (část) v k.ú. Miroslav

- Část pozemku p.č. 2600/18 bude dotčena trvalým zábohem. Aktuálně je v pokročilé fázi projednávání návrh prodeje celého pozemku p.č.2600/18 vlastníkovu silnice č. III/4136, tj. Správe a údržbě silnic Jmk. Předpokládaný termín realizace kupní smlouvy je rok 2020. Tzn. lze předpokládat, že do zahájení vlastní výstavby již nebude předmětná parcela ve vlastnictví ČD. V případě termínové kolize by pak bylo postupováno analogicky dle následujícího bodu č.3.2.3.

#### 3.2.3 Pozemek p.č.2600/30 (část) v k.ú. Miroslav

- Část pozemku p.č. 2600/30 bude dotčena trvalým záborem. Stavebník (investor) se zaváže od ČD tuto část pozemku odkoupit a do doby odkupu uzavřít s vlastníkem na zábor této části pozemku nájemní smlouvu (viz. část 3.1 tohoto stanoviska). Požadujeme, aby součástí prodeje byly i zbytkové, popř. tvarově a dispozičně znehodnocené plochy, který by jinak zůstaly dále účelově nevyužitelné (s odkazem na ustanovení §3b odst.6 zákona č.416/2009Sb., v platném znění). Prodej bude realizován po dokončení stavby na základě geometrického plánu skutečného provedení stavby. Administrace, termíny a způsob ocenění budou upřesněny ve Smlouvě o právu stavby. Příslušné oddělovací geometrické plány musí být odsouhlaseny na ČD RSM.
- 3.3. Věcná břemena
- 3.3.1 Věcná břemena k pozemkům p.č.2600/16, p.č.2600/18 a p.č.2600/30 v k.ú. Miroslav
- Podle předloženého projektového řešení dojde k dotčení pozemků ČD cizí technickou infrastrukturou. Jedná se o podzemní vedení navrhované v rámci stavebních objektů:
    - SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení – obec Suchohrdly u Miroslavi
    - SO 432 - Přeložka veřejného osvětlení – přestupní uzel Miroslav
    - SO 462 - Přeložka sdělovacího metalického kabelu v km 0.104 silnice 111/4136
    - SO 490 - Přípojka NN – meteostanice
  - Výše uvedené podzemní kabelové rozvody se budou týkat částí pozemků p.č. 2600/16, p.č. 2600/18 a p.č. 2600/30 dotčených trvalým záborem, u kterých se předpokládá, resp. požaduje jejich odkoupení. ČD RSM souhlasí s umístěním navrhovaných podzemních rozvodů do pozemku s tím, že smluvní ošetření věcnými břemeny si bude realizovat až nový vlastník pozemku po jeho nabytí.
- 3.3.2. Trvalé omezení užívání pozemků, které nebude ošetřeno smluvním věcným břemenem
- V případě zásahu překládaného sdělovacího metalického kabelu (SO 462) do části pozemku p.č. 2600/16 o délce 6 m do plochy mimo trvalý zábor (na straně k silnici č. II/0542) se bude jednat o náhradu původního kabelu umístěného v chrániče novým kabelem stejného typu (zataženého do původní chráničky). V tomto případě zatím nelze dle stávajících právních předpisů nárokovat zřízení příslušné smlouvy o věcném břemeni.
  - Pro přeložku kabelového vedení SŽDC (PS 670) na pozemku p.č. 2600/16 nebude zřízení věcného břemene požadováno (pozemek je určen na převod k SŽDC).
  - Současně s výzvou k zpětnému předání pozemku ČD (nebude-li dohodnutý jiný termín) bude zaslána na ČDRSM geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, popř. alespoň její části na pozemku ve vlastnictví ČD (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp DXF nebo DWG) pro účely archivace nového cizího zařízení na pozemku ČD a.s.
- 3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD  
Kont. osoba: Ing. Kamila Šimůnková, tel. 702233137, email [simunkova@rsm.cd.cz](mailto:simunkova@rsm.cd.cz).
- 3.4.1. Zásah do trvalého porostu
- K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.
- 3.4.2. Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby
- Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.
4. Jiné (technické) podmínky
- Upozorňujeme, že rozhodnutí, č. j.: JMK 114040/2019, kterým Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, povoluje kácení dřevin v rámci stavby „Silnice I/53 Miroslav – Branišovice“ obsahuje dle našeho názoru vady, které by mohly vést k domněnce o nicotnosti tohoto rozhodnutí. Dřevina, č. 25 jilm habrolistý (Ulmus minor) o obvodech kmene 88/95/48/71, která je ve vlastnictví ČD, a.s., se nenachází na pozemku p.č.2600/16, k.ú. Miroslav, jak uvádí toto rozhodnutí, ale roste na pozemku p.č. 2600/30, k.ú. Miroslav. Tento pozemek vznikl k datu 18.10.2018, tedy před podáním žádosti, kterou obdržel Městský

úřad Miroslav dne 11. dubna 2019 od žadatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, zastoupené PK OSSENDORF s.r.o.

26. Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a bude dokončena v termínu **do 31.12.2025.**
27. Případné změny stavby lze realizovat na základě příslušných povolení „změny stavby před jejím dokončením“ v souladu s ust. § 118 stavebního zákona.

Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. rozhodnutí o předčasném užívání stavby či zkušebním provozu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán (příp. potvrzení vystavené oprávněnou osobou, že nedošlo ke změně vnějšího půdorysného ohraničení stavby). Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky, předepsané zvláštními právními předpisy.

### **Odůvodnění :**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, na základě žádosti stavebníka, doručené dne 14.12.2020, zahájil řízení podle ust. §§ 108 až 115 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o PK ve věci vydání stavebního povolení na stavbu „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“, v rozsahu stavebních objektů SO 001, SO 002, SO 004, SO 101, SO 102.1, SO 102.2, SO 110.1, SO 110.2, SO 111, SO 116, SO 122, SO 152, SO 170, SO 171, SO 201, SO 202, SO 203, SO 204, SO 205, SO 206.

Zpracovatelem dokumentace je společnost PK OSSENDORF s.r.o.; hlavní projektant: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák (autorizace ČKAIT č.1002774), hlavní koordinátor projektu: Ing. Vít Tachovský a vedoucí projektu Ing. Ondřej Sýkora.

Na stavbu „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ bylo vydáno územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí, dne 11.09.2018, pod č.j. MUMI-3259/2018-HI, sp.zn. SPIS/MUMI-4022/2017-HI (územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.10.2018). Následně v souladu s ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí, dne 01.02.2019 pod č.j. MUMI-466/2019-HI, sp.zn. SPIS/MUMI-454/2019-HI, souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ a ověřil tak dodržení podmínek stanovených v rozhodnutí o umístění stavby.

### **K žádosti byly předloženy tyto doklady :**

- Projektová dokumentace stavby z 05/2018, č. zakázky2016 185, stupeň PD – DSP
- Plán kontrolních prohlídek stavby,
- Plná moc k zastupování stavebníka,
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí –vyjádření ze dne 18.02.2019, č.j. JMK 25506/2019,
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí –vyjádření pro územní řízení – ze dne 23.04.2014, č.j. 34150/2014,
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 27.01.2017, č.j. JMK 7469/2017,
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 27.03.2017, č.j. JMK 47417/2017,
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí – závěr zjišťovacího řízení – ze dne 03.12.2019, č.j. JMK 145865/2009,
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí –rozhodnutí ze dne 06.08.2019, č.j. JMK 114040/2019,
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí – vyjádřeníze dne 23.01.2019,

- č.j. MUMK 898/2019,
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí – závazné stanovisko podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech, ze dne 20.05.2019, č.j. MUMK2490/2019,
  - Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí – rozhodnutí ze dne 13.05.2019, č.j. MUMK 9308/2019,
  - Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí –souhlas ze dne 01.02.2019, č.j. MUMI-466/2019-HI,
  - Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí – rozhodnutí ze dne 06.06.2019, č.j. MUMI-2464/2019-OL,
  - Městský úřad Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje – stanovisko ze dne 23.01.2019, č.j. MUMK 1679/2019,
  - Výpis usnesení ze zasedání zastupitelstva Obce Damnice konaného dne 28.02.2019 a 29.04.2019,
  - Obecní úřad Damnice – rozhodnutí ze dne 11.07.2019, č.j. 1/2019,
  - Obec Trnové Pole – souhlas s odnětím půdy z lesního půdního fondu, ze dne 10.03.2019,
  - Obec Trnové Pole –rozhodnutí o povolení pokácení dřevin
  - Obec Suchohrdly u Miroslavi – stanovisko k PD ze dne 04.06.2019,
  - Obec Suchohrdly u Miroslavi – výpis z usnesení 5. zasedání zastupitelstva, ze dne 23.05.2019,
  - Obecní úřad Suchohrdly u Miroslavi – rozhodnutí ze dne 04.06.2019, č.j. 4/2019,
  - Úřad pro civilní letectví – stanovisko ze dne 29.01.2019, č.j. 000603-19-701,
  - Státní energetická inspekce – vyjádření ze dne 29.01.2019, č.j. SEI-373/19/64.101/St,
  - Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů – závazné stanovisko ze dne 18.02.2019, sp.zn. 89724/2019-1150-OÚZ-BR,
  - Obvodní báňský úřad – sdělení ze dne 14.01.2019, č.j. SBS 01408/2019/OBÚ-01/1,
  - Správa a údržba silnic JMK, Oblast Západ - stanovisko ze dne 24.01.2019, zn. 886/2019,
  - Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Dopravní inspektorát Znojmo– vyjádření ze dne 16.01.2019, č.j. KRPB-12395/ČJ-2019-061306,
  - Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i. – vyjádření ze dne 17.01.2019, č.j. ARUB/312/19,
  - Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Brně– vyjádření ze dne 21.01.2019, č.j. NPÚ-371/3581/2019,
  - Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie – souhlas ze dne 20.02.2019, č.j. KRPB-12793-1/ČJ-2019-0600DP-SED,
  - Povodí Moravy, s.p. – vyjádření ze dne 25.04.2019, č.j. PM-2675/2019/5203/Fi,
  - Státní úřad inspekce práce pro Jihomoravský a Zlínský kraj – vrácení PD ze dne 15.01.2019, č.j. 1457/9.42/19-2,
  - Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně – závazné stanovisko ze dne 28.01.2019, č.j. KHSJM 01907/2019/ZN/HOK,
  - Lesy ČR, s.p., LZ Židlochovice – vyjádření ze dne 22.01.2019, č.j. LCR 004/000276/2019,
  - Lesy ČR, s.p., LZ Židlochovice –souhlas ze dne 22.01.2019, č.j. LCR 004/000383/2019,
  - Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení správy bodů a služeb – vyjádření ze dne 15.06.2015, č.j. ZÚ-02263/2016-13200,
  - Katastrální úřad pro JMK, Katastrální pracoviště Znojmo – sdělení ze dne 24.01.2019, č.j. 2019/003/0131,
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno – vyjádření ze dne 28.01.2019, č.j. 2/15.1./19-22200,
  - Hasičský záchranný sbor JMK, Územní odbor Znojmo – závazné souhlasné stanovisko ze dne 25.01.2019, ev.č. HSBM-10-88-1/7-POKŘ-2019,
  - Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko ze dne 24.01.2020, č.j. 3764/2020-SŽDC-OŘ-BNO-NT 51/18,
  - Správa železnic, státní organizace – změna souhrnného stanoviska ze dne 16.10.2020, č.j. 26541/2020-SŽ-OŘ-BNO-SSZT BNO,
  - ČT-TELEMATIKA a.s. – souhrnné stanovisko ze dne 25.02.2020, č.j. 1202003035,

- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Olomouc – závazné stanovisko ze dne 06.05.2015, č.j. MO-SOO0463/15-2/Vs, DUCR-25456/15/Vs,
- E.ON Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 20.03.2020, zn. M40715-26034565,
- AirConFly, z.s. – vyjádření ze dne 20.03.2019,
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 25.02.2020, zn. E08931/20,
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 20.10.2020, zn. 5002226342,
- CETIN a.s. (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) – vyjádření ze dne 04.02.2019, č.j. 529426/19,
- itself s.r.o. – vyjádření ze dne 08.02.2019, č.j. 19/000474,
- Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo – stanovisko ze dne 25.01.2019, č.j. 128/15/19 – společné stanovisko provozovatele VAS, a.s. divize Znojmo a majitele a majitele inženýrských sítí – DSO VAK ZNOJEMSKO
- České dráhy, a.s. – souhrnné stanovisko ze dne 24.09.2019, č.j. 3195/19-RSMBRNO-84/19,

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil přípisem č.j. JMK 147294/2021, sp.zn. S-JMK 170520/2020 OD, ze dne 03.11.2021, dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení stavebního řízení vedeného podle ust. §§ 108 až 115 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o PK ve věci vydání stavebního povolení na shora uvedenou stavbu.

V oznámení o zahájení stavebního řízení byli účastníci řízení poučeni o skutečnosti, že na toto řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve znění účinném do 31.12.2020, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Dále byli účastníci řízení poučeni, že podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení s velkým počtem účastníků řízení doručuje oznámení o zahájení řízení postupem podle stavebního zákona (tj. účastníkům řízení v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu se doručuje jednotlivě a účastníkům řízení v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu se doručuje veřejnou vyhláškou). Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje bylo oznámení o zahájení řízení vyvěšeno od 09.11.2021 do 26.11.2021.

Jelikož byly Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření (ohledání na místě) a ústního jednání. Účastníkům řízení byla stanovena lhůta pro uplatnění námitek či důkazů do patnácti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Současně byla tato lhůta určena i dotčeným orgánům pro uplatnění závazných stanovisek.

Účastníkům správního řízení tak byla v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a činit další návrhy dle ust. § 36 správního řádu ve shora uvedené lhůtě, doručením na Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že k později uplatněným námitkám, případným důkazům a závazným stanoviskům dotčených orgánů, se v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil okruh účastníků řízení podle ust. § 109 stavebního zákona, kdy vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí, záborového elaborátu a situačního výkresu se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy. Za účastníka stavebního řízení byl vzat stavebník (současně vlastník předmětné



stavby) – viz ust. § 109 písm. a) a b) stavebního zákona, vlastníci dotčených pozemků a staveb na nich ke dni zahájení stavebního řízení (viz ust. § 109 písm. c) a d) stavebního zákona) a vlastníci „sousedních“ pozemků přímo dotčených stavbou nebo ti, jenž mají právo odpovídající právu věcného břemene na „sousedních“ pozemcích a jejich právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Za sousední pozemky nebyly vzaty pouze pozemky s přímou hranicí stavby – viz níže konkrétní specifikace. Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto:

1. Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona, kteří mají postavení „hlavního“ účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, byli konkrétně vymezeni takto:

- *stavebník a vlastník stavby (účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona)*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, Závod Brno, IČ 65993390

*v zastoupení:* PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901

- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna (účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona)*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Obec Damnice, IČ 00600270, č. p. 141, 67178 Damnice
- Obec Suchohrdly u Miroslavi, IČ 00637599, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČ 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Povodí Moravy, s.p., IČ 70890013, Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno
- Statek Miroslav, IČ 46983778, Kašenec 870, 67172 Miroslav
- Hamrla Alois, Ing., roč. 1954, byt, Arbesova 10/10, 638 00 Brno-Lesná (dříve: Nedorost Antonín, roč. 1896, č. p. 132, 671 78 Jiřice u Miroslavi a Nedorostová Julie, roč. 1901, č. p. 132, 671 78 Jiřice u Miroslavi)
- Hladík Jan Ing., roč. 1948, nám. Svobody 725, 691 23 Pohořelice
- Hladíková Jiřina Mgr., roč. 1954, nám. Svobody 725, 691 23 Pohořelice
- Kuthan Karel Ing., CSc., roč. 1955, č. p. 48, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Hrstková Gabriela, roč. 1970, Brechtova 37/17, Lesná, 638 00 Brno
- Strečková Dagmar, roč. 1974, č. p. 67, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Žák Josef, roč. 1952, č. p. 37, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Žáková Anna, roč. 1952, č. p. 37, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Arndt Barbora, Ing., roč. 1969, byt. Suchohrdly u Miroslavi 148, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi (opatrovník ustanoven za zemřelého: Žák Josef, roč. 1937, č. p. 71, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi)
- Žáková Anna, roč. 1940, č. p. 71, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Otoupal Marek, roč. 1971, č. p. 30, 671 40 Přeskače
- Souček Jan, roč. 1959, Lavického 315/11, Týn, 674 01 Třebíč
- Mašínský Dušan, roč. 1968, č. p. 27, 666 03 Sentice
- FREDI s.r.o., IČ 25174568, č.p. 1, 378 72 Písečné (dříve: O.K.V. Dešná, s.r.o., IČ 26034573, č. p. 1, 378 72 Písečné)
- ZE OBS, spol. s r.o., IČ 49449443, Velká brána 584, 675 31 Jemnice
- Tůčková Antonie, roč. 1944, Brněnské Ivanovice 125, 620 00 Brno
- Batelková Anna, roč. 1955, č. p. 40, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Farming s.r.o., IČ 04257316, Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1

- Juřenová Olga, roč. 1975, č. p. 327, 671 64 Božice
- Konečná Renata, roč. 1972, Česká 674/22, 671 72 Miroslav
- Kvapilová Dita Ing., roč. 1969, č. p. 65, 671 61 Bantice
- Obec Božice, IČ 00292567, Božice 380, 671 64 Božice (opatrovník ustanoven za nesvéprávného: Schuttera Bohuslav, roč. 1969, č. p. 459, 671 64 Božice)
- Schuttera Josef, roč. 1957, Nádraží 522/72, 671 72 Miroslav
- Hladík Bořivoj Ing., roč. 1955, č. p. 137, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Zemědělská společnost Jiřice u Mirosl. s.r.o., IČ 00142701, č.p. 147, 671 78 Jiřice u Miroslavi
- Rous Marek, roč. 1982, č. p. 26, 671 78 Jiřice u Miroslavi
- FRAM International, spol. s r.o., IČ 44961332, Veveří 456/9, Veveří, 602 00 Brno
- Hladík Ondřej, roč. 1982, Mičurinova 791/11, 671 72 Miroslav
- Hladíková Věra, roč. 1935, č. p. 143, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Zemědělská společnost Petřín s.r.o., IČ 48530441, č.p. 53, 671 06 Starý Petřín (dříve: ZEMOS Lesná, spol. s r.o., IČ 48530891, č. p. 53, 671 06 Starý Petřín)
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Hladíková Hana JUDr., roč. 1952, č. p. 137, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Vlček Jaroslav, roč. 1975, č. p. 4, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi
- Chudáčková Pavla, roč. 1946, Draha 98, 664 59 Telnice
- Medvěd Milan, roč. 1970, Evropská 614/42, Dejvice, 160 00 Praha 6
- Hošková Lenka Bc., roč. 1966, Jiráskova 1648, 684 01 Slavkov u Brna
- Mácová Emilie Mgr., roč. 1962, Dolní Česká 354/17, 669 02 Znojmo
- Vaníček Jindřich Ing., roč. 1961, č. p. 75, 672 01 Lesonice
- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna (účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst.1 písm. d) stavebního zákona)*
  - E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ 28085400
  - AirConFly, z.s., Vymazalova 2298/17, Židenice, 615 00 Brno, IČ 27007898
  - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ 64949681
  - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČ 27935311
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ 04084063
  - Nej.cz, s.r.o., IČ 03213595, Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 (dříve: itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno-Židenice, IČ 18826016)
  - Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo, IČ 49455842
  - ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9, IČ 61459445
  - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
  - České dráhy, a.s., Kounicova 688/26, 611 43 Brno, IČ 70994226

Podrobnosti k vlastnictví jednotlivých dotčených pozemků a staveb jsou součástí spisového materiálu v rámci dokladové části stavby.

2. Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. e) a f) – tj. vlastníci „sousedních“ pozemků přímo dotčených stavbou nebo ti, jenž mají právo odpovídající právu věcného břemene na „sousedních“ pozemcích a jejich právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Tito účastníci stavebního řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v souladu s ust. § 112 odst. 1 (in fine) stavebního zákona. Jedná se o tyto pozemky:

- pozemky v k.ú. Miroslav – parc.č.:2616/1; 2616/3; 2620/1; 2620/3; 2620/4; 2621/2; 2621/4; 2622/2; 2622/5; 2624/2; 2624/4; 2624/5; 2624/7; 2624/8; 2624/9; 2624/10; 2624/12; 2624/15; 2661/2; 2663/1; 2663/2; 2663/3; 2663/7; 2664/9; 2664/14; 2665/6; 2667/3; 2667/4; 2667/5; 2667/6; 2667/18; 3040/2; 3040/3; 3041/3; 3041/9; 3043/8; 3043/11; 5849/3; 5849/6; 5868; 5869; 5870; 5871/1; 5871/2; 5872; 5873; 5874; 5876; 5877/1; 5878/1; 5879/1; 5880/3; 5881/1;5881/2; 5881/3; 5882/3; 5882/5; 5885/3; 5885/7;

5885/8; 5885/9; 5886/1; 5887/1; 5888/1; 5890/1; 5891/1; 5892/1; 5893/3; 5893/4; 5894/1; 5894/3; 5945/1; 5953; 5954; 6545/1; 6545/4; 6547/3; 6558/5; 6561/1; 6562

- pozemky v k.ú. Suchohrdly u Miroslavi – parc.č.: 2739/1; 2740/1; 2741/1; 2742/1; 2743; 2744; 2745; 2746; 2747; 2748; 2749/1; 2750/1; 2751/1; 2752/1; 2753/1; 2754/1; 2755/1; 2756/1; 2757/1; 2758/1; 3266/1; 3267/1; 3268/1; 3269/1; 3270/1; 3271/1; 3273/1; 3274/3; 3275/1; 3276/1; 3277/1; 3278/1; 3306/1; 3323/1; 3345/1; 3346/1; 3347; 3348/1; 3349/1; 3350/1; 3351/1; 3352/1; 3353/1; 3354/1; 3355/1; 3356/1; 3357/1; 3379/1; 3380/1; 3381/1; 3382/1; 3383/1; 3384/1; 3385/1; 3389; 3390; 3392; 3393; 3394; 3395; 3396; 3397; 3402/1; 3403/1; 3404/1; 3405/1; 3406/1; 3407/1; 3408/1; 3409/1; 3410/1; 3411/1; 3412/1; 3413/1; 3414/1; 3415/1; 3416/1; 3417/1; 3418/1; 3419/1; 3420/1; 3421/1; 3423/1; 3424/1; 3425/1; 3480/1; 3481/1; 3481/3; 3614/2; 3615/1; 3616/1; 3617/1; 3633/1; 3634/1; 3635/1; 3636/2; 3644/1; 3645/1; 3646/1; 3647/1; 3648/1; 3649/1; 3650/1; 3651/1; 3652/1; 3653/1; 3655/1; 3656/1; 3658/1; 3659/1; 3711/2
- pozemky v k.ú. Damnice – parc. č.:2007/2; 2007/22; 3119/1; 3120/3; 3121/5; 3121/7; 3137/1; 3211/2; 3211/3; 3211/4; 3121/11; GP 4023; GP 4024; GP4434; GP 4025; GP 4026; GP 4435; GP 4055
- pozemky v k.ú. Trnové Pole – parc.č.:2002/1; 2004; 2005; 2032/1; 2043/1; 2044/1; 2051/1; 2052.

Vlastnické právo k pozemkům ověřil zdejší správní orgán v katastru nemovitostí dálkovým přístupem. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb se stavebním záměrem podle ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona nebyl doložen, neboť se jedná o stavbu ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona. Pro získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný stavební záměr je stanoven účel vyvlastnění zákonem (ust. § 17 odst. 2 zákona o PK).

Speciální stavební úřad v oznámení o zahájení řízení také upozornil, že k později uplatněným námitkám, příp. důkazům a závazným stanoviskům dotčených orgánů se v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Účastníci řízení a jejich zástupci byli v oznámení o zahájení stavebního řízení poučeni, že mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, detašované pracoviště Znojmo, Kotkova 24, Znojmo.

V souladu s ust. § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek, k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Ve stanovené lhůtě 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení obdržel Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podání právnické osoby – Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., se sídlem Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČ 68081758, ze dne 04.11.2021, č.j. ARUB/7819/2021 DS, nazvané jako – Vyjádření k oznámení o zahájení stavebního řízení ke stavbě „Silnice I/53, Miroslav –Branišovice“ v k.ú. Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi a Trnové Pole, okr. Znojmo. V tomto vyjádření Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů apod.) je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. V poučení tohoto vyjádření byly uvedeny i povinnosti pro stavebníka, které speciální stavební úřad již zakomponoval do podmínek tohoto stavebního povolení (viz bod 25 písm. p) podmínek pro provedení stavby).

Dále ve stanovené lhůtě 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení obdržel Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor dopravy, podání právnické osoby – Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení správy bodů a služeb, ze dne 22.11.2021, č.j. ZÚ-05980/2021-13200, nazvané jako – Vyjádření k akci „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“, ve kterém bylo uvedeno, že Zeměměřický úřad jako orgán státní správy je kompetentní podle zákona č. 359/1992 Sb. rozhodnout o zřizování i zrušení geodetických bodů Základního bodového pole a z tohoto důvodu žádají, aby byly jejich požadavky ve stavením řízení respektovány. Tyto požadavky již speciální stavební úřad zakomponoval do podmínek tohoto stavebního povolení (viz bod 25 písm. w) podmínek pro provedení stavby).

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal žádost stavebníka z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Ve stavebním povolení speciální stavební úřad stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů a dodržení obecných požadavků na výstavbu. Podmínkou č. 25 výrokové části stavebního povolení bylo zabezpečeno plnění požadavků a podmínek dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení.

Na toto stavební řízení vedené Krajským úřadem JMK, odborem dopravy, pod spis. značkou S-JMK 170520/2020 OD, se nevztahuje zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a stavba „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí, proces EIA.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení přezkoumal žádost stavebníka podle ust. § 109 až ust. § 114 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o PK, kdy neshledal důvody bránící povolení výše uvedené stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15ti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy. Stavba nesmí být zahájena dokud stavební povolení nenabude právní moci. Po nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.



Mgr. Jana Červinková, v. r.  
vedoucí oddělení pozemních komunikací  
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:  
Ing. Eva Zavadilová  
oprávněná úřední osoba

Počet listů: 48  
Počet příloh/listů příloh: 0/0

#### **Příloha:**

**Pro žadatele** – ověřená dokumentace stavby, která bude předána žadateli po nabytí právní moci stavebního povolení včetně štítku

Podle Položky 18 (v části Osvobození) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je vydání stavebního povolení, v případě staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem, osvobozeno od správního poplatku.

#### **Rozdělovník :**

**Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:**

- *stavebník a vlastník stavby*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, Závod Brno IČ65993390  
v zastoupení: PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ25564901– **DS**

**Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:**

- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna – doručováno veřejnou vyhláškou*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Obec Damnice, IČ 00600270, č. p. 141, 67178 Damnice
- Obec Suchohrdly u Miroslavi, IČ 00637599, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Správa železnic, státní organiz., IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČ 70994226, nábřeží Lud. Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- Státní pozemkový úřad, IČ 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- Povodí Moravy, s.p., IČ 70890013, Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
- Statek Miroslav, IČ 46983778, Kašenec 870, 67172 Miroslav
- Hamrla Alois, Ing., roč. 1954, byt, Arbesova 10/10, 638 00 Brno-Lesná
- Hladík Jan Ing., roč. 1948, nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice
- Hladíková Jiřina Mgr., roč. 1954, nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice
- Kuthan Karel Ing., CSc., roč. 1955, č. p. 48, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Hrstkova Gabriela, roč. 1970, Brechtova 37/17, Lesná, 63800 Brno
- Strečková Dagmar, roč. 1974, č. p. 67, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Žák Josef, roč. 1952, č. p. 37, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Žáková Anna, roč. 1952, č. p. 37, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Arndt Barbora, Ing., roč. 1969, byt. Suchohrdly u Miroslavi 148, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi (opatrovník ustanoven za zemřelého: Žák Josef, roč. 1937, č. p. 71, 671 72 Suchohrdly u Miroslavi)
- Žáková Anna, roč. 1940, č. p. 71, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Otoupal Marek, roč. 1971, č. p. 30, 67140 Přeskače
- Souček Jan, roč.1959, Lavického 315/11, Týn, 67401 Třebíč

- Mašínský Dušan, roč. 1968, č. p. 27, 66603 Sentice
- FREDI s.r.o., IČ 25174568, č.p. 1, 378 72 Písečné
- ZEOBS, spol. s r.o., IČ 49449443, Velká brána 584, 67531 Jemnice
- Tůčková Antonie, roč. 1944, Brněnské Ivanovice 125, 620 00 Brno
- Batelková Anna, roč. 1955, č. p. 40, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Farming s.r.o., IČ 04257316, Rybná 716/24, Staré Město, 11000 Praha 1
- Juřenová Olga, roč. 1975, č. p. 327, 67164 Božice
- Konečná Renata, roč. 1972, Česká 674/22, 67172 Miroslav
- Kvapilová Dita Ing., roč. 1969, č. p. 65, 67161 Bantice
- Obec Božice, IČ 00292567, Božice 380, 671 64 Božice (opatrovník ustanoven za nesvéprávného: Schuttera Bohuslav, roč. 1969, č. p. 459, 671 64 Božice)
- Schuttera Josef, roč. 1957, Nádraží 522/72, 67172 Miroslav
- Hladík Bořivoj Ing., roč. 1955, č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Zemědělská společnost Jiřice u Miroslavi s.r.o., IČ 00142701, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi
- Rous Marek, roč. 1982, č. p. 26, 67178 Jiřice u Miroslavi
- FRAM International, spol. s r.o., IČ 44961332, Veveří 456/9, Veveří, 60200 Brno
- Hladík Ondřej, roč. 1982, Mičurinova 791/11, 67172 Miroslav
- Hladíková Věra, roč. 1935, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Zemědělská společnost Petřín s.r.o., IČ 48530441, č.p. 53, 671 06 Starý Petřín
- GasNet, s.r.o., IČ 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem
- Hladíková Hana JUDr., roč. 1952, č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Vlček Jaroslav, roč. 1975, č. p. 4, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
- Chudáčková Pavla, roč. 1946, Draha 98, 66459 Telnice
- Medvěd Milan, roč. 1970, Evropská 614/42, Dejvice, 16000 Praha 6
- Hošková Lenka Bc., roč. 1966, Jiráskova 1648, 68401 Slavkov u Brna
- Mácová Emilie Mgr., roč. 1962, Dolní Česká 354/17, 66902 Znojmo
- Vaníček Jindřich Ing., roč. 1961, č. p. 75, 67201 Lesonice

**Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:**

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna – doručováno veřejnou vyhláškou*

- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ28085400
- AirConFly, z.s., Vymazalova 2298/17, Židenice, 615 00 Brno, IČ 27007898
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha4, IČ 64949681
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ 27935311
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ04084063
- Nej.cz, s.r.o., IČ 03213595, Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4
- Vodárenská akciová spol. a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo, IČ 49455842
- ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, IČ 61459445
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
- České dráhy, a.s., Kounicova 688/26, 611 43 Brno, IČ 70994226

**Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.2 správního řádu:**

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – doručováno veřejnou vyhláškou*

- pozemky v k.ú. Miroslav – parc.č.:2616/1; 2616/3; 2620/1; 2620/3; 2620/4; 2621/2; 2621/4; 2622/2; 2622/5; 2624/2; 2624/4; 2624/5; 2624/7; 2624/8; 2624/9; 2624/10; 2624/12; 2624/15;

- 2661/2; 2663/1; 2663/2; 2663/3; 2663/7; 2664/9; 2664/14; 2665/6; 2667/3; 2667/4; 2667/5; 2667/6; 2667/18; 3040/2; 3040/3; 3041/3; 3041/9; 3043/8; 3043/11; 5849/3; 5849/6; 5868; 5869; 5870; 5871/1; 5871/2; 5872; 5873; 5874; 5876; 5877/1; 5878/1; 5879/1; 5880/3; 5881/1; 5881/2; 5881/3; 5882/3; 5882/5; 5885/3; 5885/7; 5885/8; 5885/9; 5886/1; 5887/1; 5888/1; 5890/1; 5891/1; 5892/1; 5893/3; 5893/4; 5894/1; 5894/3; 5945/1; 5953; 5954; 6545/1; 6545/4; 6547/3; 6558/5; 6561/1; 6562
- pozemky v k.ú. Suchohrdly u Miroslavi – parc.č.: 2739/1; 2740/1; 2741/1; 2742/1; 2743; 2744; 2745; 2746; 2747; 2748; 2749/1; 2750/1; 2751/1; 2752/1; 2753/1; 2754/1; 2755/1; 2756/1; 2757/1; 2758/1; 3266/1; 3267/1; 3268/1; 3269/1; 3270/1; 3271/1; 3273/1; 3274/3; 3275/1; 3276/1; 3277/1; 3278/1; 3306/1; 3323/1; 3345/1; 3346/1; 3347; 3348/1; 3349/1; 3350/1; 3351/1; 3352/1; 3353/1; 3354/1; 3355/1; 3356/1; 3357/1; 3379/1; 3380/1; 3381/1; 3382/1; 3383/1; 3384/1; 3385/1; 3389; 3390; 3392; 3393; 3394; 3395; 3396; 3397; 3402/1; 3403/1; 3404/1; 3405/1; 3406/1; 3407/1; 3408/1; 3409/1; 3410/1; 3411/1; 3412/1; 3413/1; 3414/1; 3415/1; 3416/1; 3417/1; 3418/1; 3419/1; 3420/1; 3421/1; 3423/1; 3424/1; 3425/1; 3480/1; 3481/1; 3481/3; 3614/2; 3615/1; 3616/1; 3617/1; 3633/1; 3634/1; 3635/1; 3636/2; 3644/1; 3645/1; 3646/1; 3647/1; 3648/1; 3649/1; 3650/1; 3651/1; 3652/1; 3653/1; 3655/1; 3656/1; 3658/1; 3659/1; 3711/2
  - pozemky v k.ú. Damnice – parc. č.: 2007/2; 2007/22; 3119/1; 3120/3; 3121/5; 3121/7; 3137/1; 3211/2; 3211/3; 3211/4; 3121/11; GP 4023; GP 4024; GP4434; GP 4025; GP 4026; GP 4435; GP 4055
  - pozemky v k.ú. Trnové Pole – parc.č.: 2002/1; 2004; 2005; 2032/1; 2043/1; 2044/1; 2051/1; 2052

#### **Dotčené orgány a ostatní:**

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75151499 – **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Územní odbor Znojmo, Dopravní inspektorát, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ 75151499 – **DS**
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor ŽP, Nám. Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov, IČ 00293199 – **DS**
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje, Nám. Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov, IČ 00293199 – **DS**
- Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí, Nám. Svobody 1, 671 72 Miroslav, IČ 00293164 – **DS**
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha, IČ 60162694 – **DS**
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno, Oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo, IČ 70932581 – **DS**
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČ 68081758 – **DS**
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Brně, náměstí Svobody 8, 601 54 Brno, IČ 75032333 – **DS**
- Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČ 71009191 – **DS**
- Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení správy bodů a služeb, Pod Sídlištěm 9, 182 11 Praha 8, IČ 60458500 – **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, Územní odbor Znojmo, Pražská 3873/59b, 669 02 Znojmo, IČ 70884099 – **DS**
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 –Vinohrady, sekce stavební – oblast Olomouc, IČ 61379425 – **DS**
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, IČ 48134678 – **DS**
- Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina, Kotlářská 831/53, 602 00 Brno, IČ 61387584 – **DS**

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno, IČ 00025844 – **DS**
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ 70890013 – **DS**
- Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj, Milady Horákové 3, 658 60 Brno, IČ 75046962 – **DS**
- Lesy České republiky, s.p. Lesní závod Židlochovice, Tyršova 1, 667 01 Židlochovice, IČ 42196451 – **DS**
- Katastrální úřad pro JMK, Katastrální pracoviště Znojmo, Pražská 2734/63a, 669 02 Znojmo, IČ 00213730
- Obec Damnice, Damnice 141, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ 00600270 – **DS**
- Obec Trnové Pole, Trnové Pole 31, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ 00637041– **DS**
- Obec Suchohrdly u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi 86, 671 72 Miroslav, IČ 00637599 – **DS**
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí – **zde**

**Obecní úřad Damnice, Městský úřad Miroslav, Obecní úřad Suchohrdly u Miroslavi a Obecní úřad Trnové Pole žádáme o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby vyvěšení.**