

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

ze dne:

Č.j.: JMK 147294/2021

Sp. zn.: S-JMK 170520/2020 OD

obdrží

Vyřizuje: Ing. Eva Zavadilová

dle rozdělovníku

Telefon: 541 654 310

Počet listů: 19

Počet příloh/listů: 0

Datum: 03.11.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o zahájení stavebního řízení a seznámení s podklady rozhodnutí

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) a podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy, na základě žádosti **státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, podané v zastoupení na základě plné moci právnickou osobou PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ 25564901** (dále jen „stavebník“), doručené dne 14.12.2020, zahájil řízení podle ust. §§ 108 až 115 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o PK ve věci **vydání stavebního povolení na stavbu**

„Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“

stavební objekt

SO 001 Demolice mostu ev.č. 53-011

SO 002 Demolice mostu ev.č. 53-014

SO 004 Demolice – drobné objekty

SO 101 Silnice I/53, km 23.100 – 28.300

SO 102.1 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 1. část

SO 102.2 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 2. část

SO 110.1 MÚK Miroslav – větev M1

SO 110.2 MÚK Miroslav – větve M2 a M3

SO 111 MÚK Suchohrdly u Miroslavi – větve S2 a S3

SO 116 Služební sjezdy

SO 122 Úprava připojení silnice III/0542 - větev S1a

SO 152 Úprava sjezdu na původní trase silnice I/53

SO 170 Provizorní připojení, začátek úpravy, km 23.100 – větev PR1

SO 171 Provizorní připojení, konec úpravy, km 28.300 – větev PR3

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

DS
x2bpqzq

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

SO 201 Most na větvi M1 v km 0.026 přes Kašenecký potok
SO 202 Most na silnici I/53 v km 24.287 přes silnici III/4151
SO 203 Most na větvi M3 v km 0.061 přes Kašenecký potok
SO 204 Most na silnici I/53 v km 24.882 přes potok Miroslavku
SO 205 Most na větvi S2 v km 0.179 přes silnici I/53
SO 206 Most na silnici I/53 v km 26.860 přes Suchý potok a polní cestu

na pozemcích

v k.ú. Damnice:

parc.č.: 3119/2; 3120/1; 3120/2; 3121/4; 3121/5; 3121/6; 3121/10; 3121/12; 3137/6; 3149/10; 3149/11; 3149/12; 3149/13; 3149/14; 3149/15; 3149/16; 3211/1; 3211/5

v k.ú. Miroslav:

parc.č.: 2600/18; 2616/2; 2616/4; 2616/5; 2620/2; 2620/5; 2621/1; 2621/3; 2622/1; 2622/3; 2622/4; 2624/13; 2661/3; 2664/1; 2664/7; 2664/8; 2664/10; 2664/11; 2664/12; 2664/13; 2664/14; 2665/4; 2665/5; 2667/16; 2667/17; 2667/19; 2667/20; 3040/2; 3041/3; 3041/5; 3041/7; 3041/8; 3042; 3043/10; 3043/12; 3043/13; 3043/6; 3043/7; 3043/9; 3043/11; 5849/3; 5849/4; 5849/5; 5877/2; 5878/2; 5879/2; 5880/4; 5881/7; 5881/8; 5881/9; 5882/4; 5882/6; 5885/4; 5885/5; 5885/6; 5886/2; 5887/2; 5888/2; 5890/2; 5891/2; 5892/2; 5893/1; 5893/2; 6545/2; 6545/3; 6547/1; 6561/2

v k.ú. Suchohrdly u Miroslavi:

parc.č.: 2739/2; 2740/2; 2741/2; 2742/2; 2749/2; 2750/2; 2751/2; 2752/2; 2753/2; 2754/2; 2755/2; 2756/2; 2757/2; 2758/2; 3242/2; 3266/2; 3267/2; 3268/2; 3269/2; 3270/2; 3271/2; 3273/2; 3274/2; 3275/2; 3276/2; 3277/2; 3278/2; 3306/2; 3323/2; 3345/2; 3346/2; 3348/2; 3349/2; 3350/2; 3351/2; 3352/2; 3353/2; 3354/2; 3355/2; 3356/2; 3357/2; 3358/2; 3379/2; 3380/2; 3381/2; 3382/2; 3383/2; 3384/2; 3385/3; 3386/1; 3386/3; 3390; 3398; 3399; 3400; 3401; 3402/2; 3403/2; 3404/2; 3405/2; 3406/2; 3407/2; 3408/2; 3409/2; 3410/2; 3411/2; 3412/2; 3413/2; 3414/2; 3415/2; 3416/2; 3417/2; 3418/2; 3419/2; 3420/2; 3421/2; 3423/2; 3424/2; 3425/2; 3479/2; 3480/2; 3481/2; 3615/2; 3616/2; 3617/2; 3633/2; 3634/2; 3635/2; 3643/2; 3644/2; 3645/2; 3646/2; 3647/2; 3648/2; 3649/2; 3650/2; 3651/2; 3652/2; 3653/2; 3655/2; 3656/2; 3658/2; 3659/2; 3713

v k.ú. Trnové Pole:

parc.č.: 2002/2; 2003/1; 2003/2; 2031/1; 2031/2; 2032/2; 2043/2; 2044/2; 2051/2

Dokumentaci pro stavební povolení zpracovala v 05/2018 právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Brno, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák (autorizace ČKAIT č.1002774) a autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Kamil Řeřucha (autorizace ČKAIT 1004911) a Ing. René Závada (ČKAIT 1102888).

Popis stavby:

Stavba „I/53, Miroslav – Branišovice“ je jednou z akcí souboru staveb zahrnující celou trasu silnice I/53 Znojmo - Pohořelice, který je rozdělen na stavby:

Stavba I	I/53 Znojmo – Lechovice (km 4,100 – 11,292)
Stavba II	I/53 Lechovice – Miroslav (km 16,004 – 24,165)
Stavba III	I/53 Miroslav – Branišovice (km 24,165 – 30,950)
Stavba IV	I/53 Branišovice – Pohořelice (km 30,950 – 36,100)

Úsek mezi stavbami I a II, km 11,292 až km 16,004 byl řešen jako samostatná stavba „Silnice I/53 Lechovice, obchvat“ v předstihu.

Začátek stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ je v km 23,100 a konec v km 28,300 projektového staničení. Celková délka úpravy na silnici I/53 je tudíž 5200 m. Na začátku úseku navazuje na stavbu „I/53 Lechovice – Miroslav“ a na konci úseku navazuje na stavbu „I/53 Branišovice – Pohořelice“.

Součástí stavby je vedle rekonstrukce hlavní trasy (vč. přeložky cca mezi km 23,800 až 25,800) rovněž přestavba křižovatek a úprava navazujících úseků křižujících komunikací. Stavbou jsou dále vyvolány úpravy přilehlého území a přeložky dotčených sítí technického vybavení.

Převážně se jedná o rekonstrukci silnice ve stávající stopě, pouze v úseku mezi km 23,800 - 25,800 je stávající nevyhovující dopravní řešení (množství křižovatek) řešeno lokálním odsunem trasy silnice I/53 jihovýchodním směrem do souběhu s původní silnicí, stávající silnice zůstane zachována pro potřeby místní obsluhy, avšak s mimoúrovňovým napojením na I/53.

V rámci stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“, kdy dojde k odklonu dotčené komunikace, bude jako vyvolaná investice provedena výstavba nového železničního mostního objektu v žkm 107,503 135 (SO 662) na regionální trati Střelice – Hrušovany n. Jev. V prostoru stávajícího mostního objektu u opěry O02 bude zřízen nový podchod pro pěší (SO 663) situovaný v žkm 107,543 792. Do podchodu bude přesměrována trasa chodníku pro pěší.

V souvislosti se stavbou nového železničního mostu a podchodu pro pěší bude provedena úprava železničního svršku a spodku (SO 660 a 661) a přeložky dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu. V těsné blízkosti výstavby nového mostu se nachází stávající most cca v žkm 107,541 (v rámci stavby bude zrušen), který překračuje nynější silnici I/53 a chodník (chodník bude doplněn v rámci související stavby přestupního uzlu IDS).

SO 001 Demolice mostu ev.č. 53-011

Jedná se o demolici mostu o 1 poli situovaném na stávající silnici I/53 v křížení se stávající trasou Kašeneckého potoka. Nosnou konstrukci tvoří přesýpaný prefabrikovaný rám typu Beneš světlosti 3x 2 m. Krajiní prefabrikát na výtokové straně je poškozen degradací výztuže. Spodní stavbu tvoří svahová křídla mostu. Na mostě nejsou římsy ani zábradlí. Vozovku na mostě lemuje ocelové silniční svodidlo na obou stranách. Koryto vodoteče pod mostem je betonové lichoběžníkové, zanesené naplaveninami. Koryto před a za mostem je zarostlé vegetací. Dle hydrotechnického výpočtu Kašeneckého potoka ve stávajícím stavu není splněna požadovaná rezerva dle dnešních platných předpisů nad NH (návrhová hladina) a KNH (kontrolní návrhová hladina). Při průtoku Q_{100} (dle aktuálních údajů z ČHMÚ) bude mostní otvor zahlcen.

Demolice mostu je navržena s ohledem na změnu vedení potoka prostorem navrhované MÚK Miroslav. Stávající most ev. č. 53-011 bude proto kompletně odstraněn a nahrazen novými mosty v odlišné poloze: SO 201 (na křižovatkové větvi M1) a SO 202 (na hlavní trase). V místě stávajícího mostu bude zpětně vybudováno silniční zemní těleso.

SO 002 Demolice mostu ev. č. 53-014

Jedná se o demolici mostu o 1 poli situovaném na stávající silnici I/53 a přemostující drobný vodní tok (Suchý potok). Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená deska z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73 výšky 0,60 m s délkou přemostění 9,42 m a šikmostí 80[‰]. Na nosnících je železobetonová spádová deska tl. 70-200 mm. Spodní stavbu tvoří dvě masivní železobetonové opěry s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Most je vybaven římsami a zábradelním ocelovým svodidlem. Koryto vodoteče pod mostem je betonové lichoběžníkové, zanesené naplaveninami. Koryto před a za mostem je zarostlé vegetací.

Dle návrhu rekonstrukce silnice I/53 bude niveleta komunikace nadvýšena cca o 2,8 m oproti stávajícímu stavu. Dále je v návrhu požadována přeložka polní cesty do mostního otvoru (mimoúrovňově vůči I/53), což stávající objekt vzhledem k nedostatečné světlosti neumožňuje a bylo by nutné zřídit nový samostatný mostní objekt (pravděpodobně nadjezd s předpokladem převedení do

majetku dotčené obce). S ohledem na výhledové podmínky a celkovou nejistotu v termínu možné realizace stavby bylo investorem rozhodnuto o návrhu nové mostní konstrukce. Stávající most ev. č. 53-014 bude proto kompletně demolován a nahrazen novým objektem (SO 206).

SO 004 Demolice – drobné objekty

Stavební objekt zahrnuje bourání drobných objektů v prostoru stavby, které představují stávající propustky (v počtu celkem 17 ks různých dimenzí a délek). Propustky se nachází částečně pod silnicemi a částečně pod sjezdy. Stávající betonové a kamenné konstrukce budou zcela odstraněny a v rámci stavby budou nahrazeny novými objekty situovanými dle závěrů celkového vodohospodářského řešení.

Bourání dalších drobných konstrukcí v obvodu stavby (tj. součástí rušených úseků inženýrských sítí a přesouvaných reklamních zařízení) jsou předmětem jiných SO.

SO 101 Silnice I/53, km 23.100 - 28.300

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci silnice I/53 mezi km 23,100 až 28,300 projektového staničení. Celková délka úpravy je 5200 m.

Začátek úpravy (ZÚ) v km 23,100 je navržen cca 0,5 km za stávající křižovatkou silnice I/53 se silnicí III/0541 vedoucí do osady Kašenec. Silnice I/53 bude v ZÚ podle potřeby dočasně napojena na stávající stav provizorní komunikací (SO 170). Definitivně ZÚ navazuje na sousední rekonstruovaný úsek silnice I/53 spadající do související stavby „Silnice I/53, Lechovice – Miroslav“.

Konec úpravy (KÚ) v km 28,300 je navržen v extravilánu poblíž hranice katastrů obcí Suchohrdly u Miroslavi a Trnové Pole v místě situovaném cca 1,4 km před křižovatkou silnic I/53 a II/415. Rekonstruovaný úsek silnice lze v KÚ podle potřeby dočasně napojit na stávající stav provizorní komunikací (SO 171). Definitivně stavba v KÚ navazuje na sousední rekonstruovaný úsek silnice I/53 v rámci související stavby „Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“.

Celá trasa silnice I/53 je v rámci SO 101 vedena v koridoru vymezeném platným územním plánem a vede převážně ve stopě stávající komunikace, přičemž v pásech podél stávající silnice částečně zasahuje do zemědělsky využívaných pozemků. Cca mezi km 23,800 až 25,800 je trasa silnice I/53 vůči původní komunikaci lokálně přeložena (posun v příčném směru do vzdálenosti maximálně 50 m). Původní komunikace zůstává částečně zachována (viz dále SO 102.1, SO 102.2 a SO 110.1).

Od ZÚ je trasa vedena střídavě v zářezu a v násypu v mírném klesání. Cca od km 24,000 trasa za pokračujícího klesání přechází do vysokého násypu v prostoru mělkého údolí, ve kterém mostními objekty postupně kříží dva drobné vodní toky (potoky Kašenecký a Miroslavka) a silnici III/4151. Trasa se po překonání většiny šířky údolí dostává postupně až do zářezu (cca od km 25,000) a v podjezdu pod novým mostem kříží železniční trať Střelice – Hrušovany nad Jev. Přibližně u podjezdu železniční trati trasa přechází do stoupání, kterým směřuje k rozvodí vůči dalšímu drobnému vodnímu toku, tj. Suchému potoku. Od km cca 26,000 se trasa ze zářezu dostává na úroveň terénu, přechází do klesání a postupně i do násypu a mostem kříží Suchý potok. Dále navazuje mírné stoupání až do km cca 28,000 (trasa vedena převážně v úrovni původního terénu), na které váže mírné klesání směrem ke KÚ.

Na trase SO 101 se nachází dvě mimoúrovňové křižovatky (MÚK Miroslav v km 24,287 a MÚK Suchohrdly u Miroslavi v km 25,547). Křižovatkové větve jsou součástí SO 110.1 a 110.2 resp. SO 111. Přímo na trase SO 101 se nachází tři mostní objekty (SO 202, SO 204 a SO 206) a tři podjezdy (SO 662, SO 205 a SO 220). V km 23,175 je pod hlavní trasou navržen příčný propustek pro odvodnění silničních příkopů. Součástí SO 101 jsou dále podélné propustky odvodňující silniční příkopy v lokalitě Suchý potok (cca km 26,870).

Šířkové uspořádání silnice I/53 – kategorie S 11,5/80

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 1,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	11,50 m

SO 102.1 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 1. část

V rozsahu přeložky silnice I/53 navržené mezi km 23,800 až 25,800 SO 101 je částečně zachována původní trasa silnice I/53. Ve směru staničení hlavní trasy je nejprve využita pro křižovatkovou větev M1 (SO 110.1) a za novou okružní křižovatkou (SO 120, připojení silnic II/400 a III/4151) je využita jako spojnice do MÚK Suchohrdly u Miroslavi a též k silnicím III/0542 a III/4136. Prvních 300 m spojovací trasy je směrově a výškově upraveno z důvodu zapojení do okružní křižovatky, z čehož délka 267 m od hranice křižovatky je součástí SO 102.1. Úsek je označen jako větev S1, část 1. Na KÚ (km 0,300 projektového staničení) navazuje na stávající komunikaci, která po dílčí přeložce (viz SO 102.2) ústí do MÚK Suchohrdly u Miroslavi (přímo navazují větve S2 a S3 v rámci SO 111). Mezi SO 102.1 a 102.2 zůstane nerekonstruovaný úsek původní silnice I/53 v délce cca 521 m (km 0,300 až 0,821 projektového staničení). Rekonstrukce tohoto úseku se předpokládá v rámci samostatné akce investora ŘSD ČR.

Realizací SO 102.1 se upraví šířkové uspořádání stávající vozovky (díky výstavbě okružní křižovatky se odstraní přebytečné přídatné pruhy; odbočovací pruhy do ČSPH se zachovají) a zruší se autobusová zastávka (přesun do přestupního uzlu). Trasování SO 102.1 je dáno stopou stávající komunikace. V km 0,036 je navržen nový propustek P4 (společně s blízkým propustkem P3 náhrada za rušený systém odvodnění v prostoru nynější křižovatky).

Šířkové uspořádání větve S1, část 1 – kategorie S 9,5/70

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,50 m

SO 102.2 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 2. část

Objekt zahrnuje druhý upravovaný úsek (vedle SO 102.1) na původní silnici I/53 vymezený křižovatkou se silnicí III/0542 na ZÚ a začátkem větví MÚK Suchohrdly u Miroslavi na KÚ. Délka úpravy je 404 m a původní silnice I/53 je v rámci ní směrově a výškově přeložena do podjezdu pod nový železniční most. Úpravou budou dotčeny stykové křižovatky se silnicemi III/0542 a III/4136 a část úprav na původní komunikaci realizovaných v rámci související stavby „Přestupní uzel Miroslav“ (konkrétně se jedná o zřizovaná rozšíření stávající vozovky, nový propustek, sjezdy atd.). Osa komunikace se v rámci SO 102.2 nejprve směrově odchyluje od původní osy a přimyká se k souběžné přeložce silnice I/53 v rámci SO 101. Následně dochází směrem ke konci úpravy k opětovnému návratu trasy do osy původní komunikace. Niveleta je v nejnižším místě podélného profilu zahlobena zhruba o 1,7 m oproti sousednímu stávajícímu podjezdu pod železniční tratí. Na upravované komunikaci se zřídí dva služební sjezdy (SO 116) a jeden příčný propustek P16 (km 1,006 75). Další propustek (P9) je pod sjezdem v km 1,201 85 – vybudování sjezdu je součástí SO 152. V prostoru křižovatek se silnicemi III. třídy je vozovka rozšířena pro potřeby zřízení přídatných pruhů pro levá odbočení. Odbočovací pruh pro pravé odbočení do silnice III/0542 je nahrazen pouze vyřazovacím klínem.

Šířkové uspořádání větve S1, část 2 – kategorie S 9,5/60

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,50 m

SO 110.1 MÚK Miroslav – větev M1

Větev M1 je součástí MÚK Miroslav. Jednosměrná jednopruhá větev s dl. úpravy 351 m slouží pro směr Miroslav → Znojmo. Větev je vedena na zemním tělese původní silnice I/53 (přeložena v rámci SO 101) v mírném násypu a ve stoupání do 4,5%. Začátek úpravy je na hranici okružní křižovatky na silnici II/400 (SO 120) a konec úpravy v místě čela ostrůvku v připojení na silnici I/53. Na větvi M1 se nachází jeden mostní objekt (SO 201) přemostující přeložku Kašeneckého potoka, který nahrazuje rušený původní most, který se rovněž nachází v prostoru SO 110.1. V rámci SO 110.1 se ruší stávající autobusová zastávka situovaná poblíž ZÚ (přesun do přestupního uzlu). Poblíž ZÚ se vybuduje lapač splavenin napojený trubním propustkem do koryta Kašeneckého potoka. Propustek je veden prostupem v opěře mostu SO 201.

Šířkové uspořádání – jednopruhá větev, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruh	1 x 3,25 m
- zpevněná krajnice vlevo	1 x 2,25 m
- zpevněná krajnice vpravo	1 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	7,25 m

SO 110.2 MÚK Miroslav – větve M2 a M3

Větve M2 a M3 jsou součástí MÚK Miroslav. Na silnici I/53 jsou větve připojeny jako jednopruhé jednosměrné (M2 slouží pro směr Znojmo → Miroslav a M3 pro směr Miroslav → Pohořelice). Obě větve se před připojením na vedlejší komunikaci spojují do dvoupruhové obousměrné větve (jako pokračování M3). Začátek a konec úpravy větve M2 je v místech čel ostrůvků (odpojení ze silnice I/53 resp. připojení na větev M3). Větev je vedena v násypu a klesá 7,0%. Začátek úpravy větve M3 je na hraně jízdního pásu v místě připojení na silnici III/4151 a konec úpravy v místě čela ostrůvku v připojení na silnici I/53. Větev je vedena v násypu a převážně stoupá (maximálně 5,0%). Délka úprav větví je 78 m (M2) resp. 192 m (M3). Na větvi M3 se nachází jeden mostní objekt přemostující Kašenecký potok. Na větvi M2 je navržen trubní propustek odvodňující prostor sevřený mezi silnicí I/53 a větvemi M2 a M3 (na vtokové straně vybaven lapačem splavenin). Vnitřní prostor mezi větvemi M2 a M3 je zasypán cca do 1/2 výškového rozdílu oproti původnímu terénu.

Šířkové uspořádání – jednopruhá větev M2, $v_c = 40$ km/h

Šířkové uspořádání – jednopruhá větev M3, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruh	1 x 3,25 m	(+ rozšíření v oblouku)
- zpevněná krajnice vlevo	1 x 2,25 m	
- zpevněná krajnice vpravo	1 x 0,75 m	
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	
celkem	7,25 m	(+ rozšíření v oblouku)

Šířkové uspořádání – dvoupruhová větev M3, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruhy	2 x 3,25 m	(+ rozšíření v oblouku)
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m	
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	
celkem	9,00 m	(+ rozšíření v oblouku)

SO 111 MÚK Suchohrdly u Miroslavi – větve S2 a S3

Větve S2 a S3 jsou součástí MÚK Suchohrdly u Miroslavi. Na silnici I/53 jsou větve připojeny jako jednopruhé jednosměrné (S2 slouží pro směr Miroslav → Pohořelice a S3 pro směr Pohořelice → Miroslav). Obě větve se spojují do dvoupruhové obousměrné větve a přímo navazují na původní trasu silnice I/53 upravovanou v rámci SO 102.2. Začátek úpravy větve S2 je totožný s koncem úpravy na větvi S1 v rámci SO 102.2 (tj. cca 175 m za křižovatkou s III/4136) a konec úpravy v místě čela ostrůvku v připojení na silnici I/53. Větev je vedena nejprve v nízkém násypu a následně přechází do zářezu.

První část je vedena ve stoupání 6,0%, na které navazuje klesání 5,0%. Začátek úpravy větve S3 je v čele ostrůvku odpojení ze silnice I/53 a konec úpravy je analogicky k větvi S2 situován na konci úpravy na větvi S1. Větev S3 je vedena převážně v zářezu. První část je vedena ve stoupání 3,5%, na které navazuje klesání cca 5,2%. Délka úprav větví je 260 m (S2) resp. 226 m (S3). Na větvi S2 se nachází jeden mostní objekt, kterým větev mimoúrovňově kříží hlavní trasu silnice I/53. Před připojeními větví na hlavní trasu jsou navrženy dva trubní propustky.

Šířkové uspořádání – jednopruhová větev S2, $v_c = 40$ km/h

Šířkové uspořádání – jednopruhová větev S3, $v_c = 50$ km/h

- jízdní pruh	1 x 3,25 m	(+ rozšíření v oblouku)
- zpevněná krajnice vlevo	1 x 2,25 m	
- zpevněná krajnice vpravo	1 x 0,75 m	
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	
celkem	7,25 m	(+ rozšíření v oblouku)

SO 116 Služební sjezdy

Stavební objekt zahrnuje sjezdy ze silnic I. třídy a křižovatkových větví do prostoru zelených ostrůvků uvnitř MÚK a dále do prostoru zbytkové plochy mezi přeložkou a původní trasou silnice I/53. Samostatné sjezdy do prostoru zelených ostrůvků uvnitř MÚK Suchohrdly u Miroslavi zřizovány nejsou. Na větvích této MÚK je s výhodou využito míst přechodů z násypů do zářezů, které umožňují sjetí vozidel údržby. Zahrnuje celkem čtyři samostatné sjezdy:

- 1) v km 0,100 00 větve M1
- 2) v km 0,274 85 větve S1
- 3) v km 0,935 60 větve S1
- 4) v km 1,092 30 větve S1

Šířka sjezdů je 3,0 m (1) resp. 4,0 m (2 až 4). Žádný ze sjezdů nekříží podélné odvodňovací příkopy, a tudíž není třeba zřizování propustků.

Šířkové uspořádání – sjezd šířky 3,0 m

- jízdní pruh	1 x 3,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	4,00 m

Šířkové uspořádání – sjezdy šířky 4,0 m

- jízdní pruh	1 x 4,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	5,00 m

SO 122 Úprava připojení silnice III/0542 – větev S1a

V souvislosti s přeložkou původní silnice I/53 je nutné v rámci SO 122 zřídit výškovou a šířkovou úpravu připojení silnice III/0542. Výchozí uspořádání upravované komunikace je převzato z projektové dokumentace související stavby „Přestupní uzel Miroslav“. Úprava připojení bude provedena jenom na krátké délce cca 11 m a postihne tak pouze odbočné oblouky křižovatky vč. výřazovacího klínu pro pravé odbočení z hlavní komunikace. Výškové řešení využívá možnosti zřízení lomu sklonů v podélném profilu do rozdílu až 5% v případě stísněných poměrů křižovatky. Dlážděné plochy v křižovatce (středový ostrůvek a rozšířená krajnice) budou po výškové úpravě uvedeny do původního půdorysného uspořádání. Odvodňovací zařízení v křižovatce (propustek DN 1000) bude dotčen pouze nutnou výškovou úpravou vstupu do revizní šachty.

SO 152 Úprava sjezdu na původní trase silnice I/53

Vzhledem k úpravě stávající silnice I/53 v místě připojení dnešního sjezdu k RS plynu (km 1,201 85 větve S1) se v rámci tohoto objektu provede rekonstrukce sjezdu se šířkou zpevnění 4,0 m. Úprava propustku pod sjezdem je součástí SO 102.2 (propustek P9).

Šířkové uspořádání – sjezd šířky 4,0 m

- jízdní pruh	1 x 4,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	5,00 m

SO 170 Provizorní připojení, začátek úpravy, km 23.100 – větev PR1

Hlavní trasa rekonstruovaná v rámci SO 101 bude v začátku úpravy provizorně napojena na stávající komunikaci provizorní vozovkou v délce 243 m s návrhovými parametry stávající silnice (S 9,5/60). Trasa je od začátku úpravy vedena v mírném násypu ve stoupání a směrem ke konci úpravy přechází do mírného zářezu a klesání. Na KÚ je provedeno plynulé napojení na kategorii S 11,5/80. Provizorní komunikace bude plnit funkci do doby realizace sousední stavby „Silnice I/53, Lechovice – Miroslav“. V případě, že by naopak sousední stavba byla realizována v předstihu, není nutné SO 170 realizovat.

Šířkové uspořádání větve PR1 – kategorie S 9,5/60

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,50 m

SO 171 Provizorní připojení, konec úpravy, km 28.300 – větev PR3

V případě zpoždění realizace související stavby „Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“, která má podle dosavadních předpokladů předcházet stavbě „Miroslav – Branišovice“, lze provést na konci úpravy hlavní trasy rekonstruované v rámci SO 101 provizorní napojení na stávající stav v rozsahu definovaném SO 171. Napojení se provede provizorní vozovkou v délce 77 m s návrhovými parametry stávající silnice (S 9,0/60). Provizorní komunikace je vedena v mírném zářezu v klesání. Na ZÚ je provedeno plynulé napojení na kategorií S 11,5/80. Pokud bude sousední stavba „Silnice I/53, Branišovice – Pohořelice“ realizována v předstihu, není nutné SO 171 realizovat.

Šířkové uspořádání větve PR3 – kategorie S 9,0/60

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,50 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
celkem	9,00 m

SO 201 Most na větví M1 v km 0.026 přes Kašenecký potok

Účelem mostu je převedení silnice přes tok Kašeneckého potoka, resp. Přeložku Kašeneckého potoka. Převáděnou komunikací je jednosměrná větev M1 MÚK Miroslav. Větev M1 se nachází na výjezdu z okružní křižovatky směr I/53 Znojmo. Prostorové upořádání na mostě je navrženo v souladu s převáděnou větví M1. Volná šířka na mostě je proměnná dle tvaru okružní křižovatky, cca 6,93 v ose mostu. Osa větve je v místě mostu v přímé, výškově je ve vydutém oblouku, v místě mostu klesá cca 1,42 %. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

Jedná se o přesýpaný most pozemní komunikace o 1 poli. Nosnou konstrukci tvoří uzavřený železobetonový rám kolmé světlosti 3,50 m, rozpětí 3,90 m. Most se nachází v těsné blízkosti okružní křižovatky, část mostní konstrukce je pojížděná, část je pod terénem přilehlým ke křižovatce.

Nosná konstrukce je tvořená uzavřenou železobetonovou rámovou konstrukcí o 1 poli. Výška průřezu horní příčle je 350 mm, horní povrch je ve sklonu 3,0 %, výška průřezu uprostřed dosahuje hodnoty

411 mm, boční stojky jsou šířky 400 mm, dolní příčel má výšku průřezu 400 mm s výškovým náběhem na 500 mm na krajích. Šířka nosné konstrukce je 28,00 m. Příčná osa mostu kopíruje osu přeložky Kašeneckého potoka. Základ je tvořen dolní příčelí. Rám bude uložen na vrstvě podkladního betonu tl. 200 mm

Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy. Na pravé straně (nátok) je římsa šířky 1550 mm, s průchozím prostorem šířky 750 mm. Na římsu bude instalováno ocelové svodidlo typu MS4/H2 a silniční zábradlí se svislou výplní o výšce 1,1 m.

Na levé straně (výtok) je římsa šířky 750 mm opatřená ocelovým dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Svahová křídla jsou rovněž opatřena římsami, šířky 500 mm opatřené dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 m. Horní povrch říms je v příčném sklonu 4,0% směrem do vozovky. Podél levého křídla opěry 2 bude zřízeno revizní schodiště šířky 750 mm.

SO 202 Most na silnici I/53 v km 24.287 přes silnici III/4151

Mostní objekt převádí hlavní trasu silnice I/53. Šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové silnici s odbočovacím pruhem.

Jedná se o třípolový mostní objekt uložený na ložiscích, šikmo přemostující přeložku Kašperského potoka (pole 1), silnici III/4151 (pole 2) a přeložky inženýrských sítí (pole 3). Nosnou konstrukci mostu tvoří deskový lichoběžníkový průřez z předpjatého betonu. Směrově je most na začátku částečně v levotočivém oblouku o poloměru $R = 7500$ m, jinak v přímé. Výškově niveleta na mostě mírně klesá a je ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon mostu je střechovitý. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing 900$ mm. Na krajní vysokou opěru OP1 navazují ŽB svahová křídla, založená jako úhlová zeď na pilotách. Pilíře jsou ze ŽB obdélníkového tvaru se skosenými rohy, založené na pilotách $\varnothing 900$ mm.

Rozpětí jednotlivých polí: 16.00 m + 22.00 m + 16.00 m

Nosná konstrukce je navržena z dodatečně předpjatého betonu zhotoveného na pevné skruži. Jedná se o spojitou deskovou konstrukci, bodově uloženou na koncových a mezilehlých podporách.

Pevné a příčně posuvné uložení nosné konstrukce je realizováno na pilíři P3. Na opěrách a pilíři P2 je NK uložena na všesměrných a podélně posuvných ložiscích. Ložiska budou aktivována až po vnesení předpětí. V příčném směru je nosná konstrukce navržena bez předpětí. Při opěrách jsou navrhnuté železobetonové ukončující příčníky pro kotvení dilatačních závěrů.

Most je uložen na opěrách a podpěrách na hrncových ložiscích. Do nosné konstrukce budou osazeny přípravky pro kotvení monolitických říms, prostupy pro odvodňovače a trubky PVC pro odvodnění izolace. Betonáž nosné konstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě na pevné skruži.

SO 203 Most na větvi M3 v km 0.061 přes Kašenecký potok

Předmětem SO 203 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení větve M3 MÚK Miroslav s přeložkou Kašeneckého potoka.

Jedná se o most pozemní komunikace o 1 poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám světlosti 8,0 m, rozpětí 8,6 m. Křídla na koncích rámu jsou krátká, rovnoběžná, zavěšená. Ve směru koryta potoka navazují na konstrukci rámu svahová křídla. Volná šířka na mostě mezi zábradelními svodidly je 10,20 m, celková šířka mostu je 11,80 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Nová NK a úpravy před a za mostem zajistí průtočnou plochu umožňující průtok n-letých vod s požadovanou rezervou.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové stěny rámové konstrukce s krátkými zavěšenými křídly a svahová křídla. Svahová křídla lze provést jako betonová nebo gabionová.

SO 204 Most na silnici I/53 v km 28.882 přes potok Miroslavku

Předmětem SO 204 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky silnice I/53 s vodotečí Miroslavka. Nově navržená konstrukce se nachází v blízkosti stávajícího mostního objektu ev. č. 53-012 na stávající paralelně vedené trase silnice I/53, který nebude stavbou dotčen.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti stávajícího mostu přes Miroslavku byl zvolen obdobný typ konstrukce – rám s obloukovou příčlív. Nová NK a úpravy před a za mostem zajistí průtočnou plochu umožňující průtok n-letých vod s požadovanou rezervou.

SO 204 představuje přesýpaný most pozemní komunikace o 1 poli rozpětí 5,30 m. Nosnou konstrukci tvoří rám s obloukovou příčlív výšky 2,585m, světlosti 5,0 m. Ve zhlaví rámu jsou provedeny parapetní zídky s částečně zavěšenými křídly. Nosnou konstrukci je možné provést i jako montovanou z prefabrikovaných dílců. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,75 m.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří částečně zavěšená železobetonová křídla a oddílatovaná svahová křídla na vtokové i výtokové straně mostu. Svahová křídla lze provést jako betonová, gabionová apod.

SO 205 Most na větvi S2 v km 0.179 přes silnici I/53

Předmětem SO 205 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení větve S2 MÚK Suchohrdly u Miroslavi se silnicí I/53.

Jedná se o most pozemní komunikace o 3 polích rozpětí 20,25+27,0+20,25 m navržený jako dodatečně předpjatá trémová konstrukce s koncovými železobetonovými příčlívky. Volná šířka na mostě mezi zábradelními svodidly je 7,85 m, šířka mostu 9,45 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Osa komunikace je v místě mostu ve dvou protisměrných přechodnicích s mezipřímou.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové opěry s částečně zavěšenými křídly a dvě jednosloupové vnitřní podpěry osmiúhelníkového průřezu. K opěrám jsou přes závěrné zídky připojeny přechodové desky.

SO 206 Most na silnici I/53 v km 28.860 přes Suchý potok a polní cestu

Předmětem SO 206 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky silnice I/53 s vodotečí Suchý potok a polní cestou tvořící propojení místních polních cest. Nově navržená konstrukce se nachází v místě stávajícího mostního objektu ev. č. 53-014, který bude kompletně demolován (SO 002).

SO 206 představuje most pozemní komunikace o 2 polích rozpětí 14,20+15,70 m navržený jako dodatečně předpjatá desková konstrukce. Volná šířka na mostě mezi zábradelními svodidly je 11,50 m, šířka mostu 14,70 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 1,60 m.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové opěry se zavěšenými křídly a dvojice vnitřních pilířů obdélníkového průřezu na společném základě. K opěrám jsou přes závěrné zídky připojeny přechodové desky.

Na římsách mostu jsou oboustranně navrženy pevné migrační zábrany ve formě stěn výšky 4,0 m (ocelové kotvené sloupky, souvislá transparentní výplň opatřená šrafováním pro zajištění rozlišitelnosti). Zábrany mají zamezit nežádoucím střetům jedoucích vozidel s ptáky a netopýry využívající pro migraci ochranu přilehlých břehových porostů Suchého potoka.

Postup realizace stavby je rozdělen do 5-ti dílčích etap s ohledem na potřeby vedení objízdné a veřejné dopravy (IDS) během uzavírek vyvolaných výstavbou. Předpokládaná doba výstavby včetně konsolidačních, přípravných a dokončovacích prací a technologických přestávek je přibližně 36 měsíců.

Vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 – pozemky parc.č.: 3119/2; 3120/1; 3120/2; 3137/6; 3149/10; 3149/11; 3149/12; 3149/13; 3149/14; 3149/15; 3149/16; 3211/5 k.ú. Damnice, parc.č.: 2620/2; 2620/5; 2622/1; 2622/3; 2622/4; 2624/13; 2664/1; 2664/7; 2664/8; 2664/10; 2664/11; 2664/12; 2664/13; 2664/14; 2667/17; 2667/19; 2667/20; 3042; 3043/10; 3043/12; 3043/13; 3043/6; 3043/7; 3043/9; 3043/11; 5849/3; 5849/4; 5849/5; 5877/2; 5878/2; 5879/2; 5880/4; 5881/8; 5882/4; 5882/6; 5885/4; 5885/5; 5885/6; 5886/2; 5887/2; 5888/2; 5891/2; 5892/2; 5893/1; 5893/2; 6547/1; 6561/2 k.ú. Miroslav, parc.č.: 3399; 3400; 3401; 3713 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi, parc.č.: 2002/2; 2003/2; 2031/1; 2031/2; 2032/2; 2043/2; 2044/2; 2051/2 k.ú. Trnové Pole

Obec Damnice, IČ: 00600270, č. p. 141, 67178 Damnice – pozemek parc.č.: 3211/1 k.ú. Damnice

Obec Suchohrdly u Miroslavi, IČ: 00637599, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 3242/2; 3306/2; 3323/2; 3357/2; 3358/2; 3385/3; 3386/1; 3386/3; 3479/2; 3633/2; 3643/2; 3658/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – pozemky parc. č.: 3121/4; 3121/5; 3121/6; 3121/10; 3121/12 k.ú. Damnice

České dráhy, a.s., IČ: 70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 – pozemek parc.č.: 2600/18 k.ú. Miroslav

Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 – pozemky parc.č.: 6545/2 k.ú. Miroslav, parc.č.: 2739/2; 2751/2; 3266/2; 3267/2; 3277/2; 3419/2; 3617/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Povodí Moravy, s.p., IČ: 70890013, Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno – pozemky parc.č.: 2616/2; 2616/4; 2616/5; 2621/1; 2621/3; 2661/3; 2665/4; 2665/5 k.ú. Miroslav

Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – pozemky parc.č.: 3041/3; 3041/5; 3041/7; 3041/8 k.ú. Miroslav, parc.č.: 3390 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Statek Miroslav, IČ: 46983778, Kašenec 870, 67172 Miroslav – pozemky parc. č.: 2667/16; 2667/19; 5881/7; 5881/9 k.ú. Miroslav

Nedorost Antonín, roč. 1896, č. p. 132, 67178 Jiřice u Miroslavi – pozemek parc. č.: 5890/2 k.ú. Miroslav

Nedorostová Julie, roč. 1901, č. p. 132, 67178 Jiřice u Miroslavi – pozemek parc. č.: 5890/2 k.ú. Miroslav

SJM Hladík Jan Ing., roč. 1948 a Hladíková Jiřina Mgr., roč. 1954, nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice – pozemky parc. č.: 3268/2; 3404/2; 3645/2; 3646/2; 3647/2; 3648/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hladík Jan Ing., roč. 1948, nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice – pozemek parc. č.: 3405/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Kuthan Karel Ing., CSc., roč. 1955, č. p. 48, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 3278/2; 3350/2; 3351/2; 3355/2; 3423/2; 3655/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hrstková Gabriela, roč. 1970, Brechtova 37/17, Lesná, 63800 Brno – pozemky parc. č.: 3352/2; 3353/2; 3354/2; 3651/2; 3652/2; 3653/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Strečková Dagmar, roč. 1974, č. p. 67, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 2742/2; 3409/2; 3415/2; 3650/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Žák Josef, roč. 1952, č. p. 37, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemek parc. č.: 3356/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Žáková Anna, roč. 1952, č. p. 37, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemek parc. č.: 3356/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Žák Josef, roč. 1937, č. p. 71, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemek parc. č.: 3417/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Žáková Anna, roč. 1940, č. p. 71, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemek parc. č.: 3417/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Otoupal Marek, roč. 1971, č. p. 30, 67140 Přeskače – pozemky parc. č.: 2752/2; 3274/2; 3275/2; 3276/2; 3481/2; 3615/2; 3616/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Souček Jan, roč. 1959, Lavického 315/11, Týn, 67401 Třebíč – pozemky parc. č.: 2756/2; 2758/2; 3270/2; 3271/2; 3383/2; 3402/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Mašínský Dušan, roč. 1968, č. p. 27, 66603 Sentic – pozemky parc. č.: 3269/2; 3403/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

O.K.V. Dešná, s.r.o., IČ: 26034573, č. p. 1, 37872 Písečné – pozemky parc. č.: 3269/2; 3403/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

ZE OBS, spol. s r.o., IČ: 49449443, Velká brána 584, 67531 Jemnice – pozemky parc. č.: 3269/2; 3403/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Tůčková Antonie, roč. 1944, Brněnské Ivanovice 125, 620 00 Brno – pozemek parc. č.: 3406/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Batelková Anna, roč. 1955, č. p. 40, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Farming s.r.o., IČ: 04257316, Rybná 716/24, Staré Město, 11000 Praha 1 – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Juřenová Olga, roč. 1975, č. p. 327, 67164 Božice – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Konečná Renata, roč. 1972, nám. Svobody 1/1, 67172 Miroslav – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Kvapilová Dita Ing., roč. 1969, č. p. 65, 67161 Bantice – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Schuttera Bohuslav, roč. 1969, č. p. 459, 67164 Božice – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Schuttera Josef, roč. 1957, Nádraží 522/72, 67172 Miroslav – pozemek parc. č.: 2740/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hladík Bořivoj Ing., roč. 1955, č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 2741/2; 3345/2; 3346/2; 3348/2; 3349/2; 3407/2; 3408/2; 3659/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Zemědělská společnost Jiřice u Miroslavi, s. r.o., IČ: 00142701, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi – pozemky parc. č.: 2749/2; 2750/2; 2754/2; 2757/2; 3273/2; 3381/2; 3421/2; 3480/2; 3634/2; 3649/2; 3656/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Rous Marek, roč. 1982, č. p. 26, 67178 Jiřice u Miroslavi – pozemek parc. č.: 2753/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

FRAM International, spol. s r.o. IČ: 44961332, Veveří 456/9, Veveří, 60200 Brno – pozemek parc. č.: 2755/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hladík Ondřej, roč. 1981, Mičurinova 791/11, 67172 Miroslav – pozemek parc. č.: 3379/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hladíková Věra, roč. 1935, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 3380/2; 3382/2; 3425/2; 3635/2; 3644/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

ZEMOS Lesná, spol. s r.o., IČ: 48530891, č. p. 53, 67106 Starý Petřín – pozemky parc. č.: 3384/2; 3416/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem – pozemek parc. č.: 3398 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hladíková Hana JUDr., roč. 1952, č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 3410/2; 3411/2; 3412/2; 3413/2; 3414/2; 3420/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Vlček Jaroslav, roč. 1975, č. p. 4, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – pozemky parc. č.: 3418/2; 3424/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Chudáčková Pavla, roč. 1946, Draha 98, 66459 Telnice – pozemek parc.č.: 3421/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Medvěd Milan, roč. 1970, Evropská 614/42, Dejvice, 16000 Praha 6 – pozemek parc.č.: 3421/2 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi

Hošková Lenka Bc., roč. 1966, Jiráskova 1648, 68401 Slavkov u Brna – pozemek parc.č.: 2003/1 k.ú. Trnové Pole

Mácová Emilie Mgr., roč. 1962, Dolní Česká 354/17, 66902 Znojmo – pozemek parc.č.: 2003/1 k.ú. Trnové Pole

Vaníček Jindřich Ing., roč. 1961, č. p. 75, 67201 Lesonice – pozemek parc.č.: 2003/1 k.ú. Trnové Pole

Sousední pozemky, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny

k.ú. Miroslav (695378)

parc.č.: 2616/1; 2616/3; 2620/1; 2620/3; 2620/4; 2621/2; 2621/4; 2622/2; 2622/5; 2624/2; 2624/4; 2624/5; 2624/7; 2624/8; 2624/9; 2624/10; 2624/12; 2624/15; 2661/2; 2663/1; 2663/2; 2663/3; 2663/7; 2664/9; 2664/14; 2665/6; 2667/3; 2667/4; 2667/5; 2667/6; 2667/18; 3040/2; 3040/3; 3041/3; 3041/9; 3043/8; 3043/11; 5849/3; 5849/6; 5868; 5869; 5870; 5871/1; 5871/2; 5872; 5873; 5874; 5876; 5877/1; 5878/1; 5879/1; 5880/3; 5881/1; 5881/2; 5881/3; 5882/3; 5882/5; 5885/3; 5885/7; 5885/8; 5885/9; 5886/1; 5887/1; 5888/1; 5890/1; 5891/1; 5892/1; 5893/3; 5893/4; 5894/1; 5894/3; 5945/1; 5953; 5954; 6545/1; 6545/4; 6547/3; 6558/5; 6561/1; 6562

k.ú. Suchohrdly u Miroslavi (759210)

parc.č.: 2739/1; 2740/1; 2741/1; 2742/1; 2743; 2744; 2745; 2746; 2747; 2748; 2749/1; 2750/1; 2751/1; 2752/1; 2753/1; 2754/1; 2755/1; 2756/1; 2757/1; 2758/1; 3266/1; 3267/1; 3268/1; 3269/1; 3270/1; 3271/1; 3273/1; 3274/3; 3275/1; 3276/1; 3277/1; 3278/1; 3306/1; 3323/1; 3345/1; 3346/1; 3347; 3348/1; 3349/1; 3350/1; 3351/1; 3352/1; 3353/1; 3354/1; 3355/1; 3356/1; 3357/1; 3379/1; 3380/1; 3381/1; 3382/1; 3383/1; 3384/1; 3385/1; 3389; 3390; 3392; 3393; 3394; 3395; 3396; 3397; 3402/1; 3403/1; 3404/1; 3405/1; 3406/1; 3407/1; 3408/1; 3409/1; 3410/1; 3411/1; 3412/1; 3413/1; 3414/1; 3415/1; 3416/1; 3417/1; 3418/1; 3419/1; 3420/1; 3421/1; 3423/1; 3424/1; 3425/1; 3480/1; 3481/1; 3481/3; 3614/2; 3615/1; 3616/1; 3617/1; 3633/1; 3634/1; 3635/1; 3636/2; 3644/1; 3645/1; 3646/1; 3647/1; 3648/1; 3649/1; 3650/1; 3651/1; 3652/1; 3653/1; 3655/1; 3656/1; 3658/1; 3659/1; 3711/2

k.ú. Damnice (624675)

parc.č.: 2007/2; 2007/22; 3119/1; 3120/3; 3121/5; 3121/7; 3137/1; 3211/2; 3211/3; 3211/4; 3121/11; GP 4023; GP 4024; GP4434; GP 4025; GP 4026; GP 4435; GP 4055

k.ú. Trnové Pole (768421)

parc.č.: 2002/1; 2004; 2005; 2032/1; 2043/1; 2044/1; 2051/1; 2052

Územní rozhodnutí na předmětnou stavbu vydal Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí dne 11.9.2018, č.j.: MUMI-3259/2018-HI, spis.zn.: SPIS/MUMI-4022/2017-HI (právní moc dne 17.10.2018).

Podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí dne 1.2.2019 pod č.j.: MUMI-466/2019-HI, spis.zn.: MUMI-454/201—HI souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby a ověřil dodržení podmínek stanovených v rozhodnutí o umístění stavby.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad

o z n a m u j e

podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení vedeného podle ust. § 108 a následujících stavebního zákona a ust. § 16 zákona o PK ve věci vydání stavebního povolení na stavbu

„Silnice I/53, Miroslav - Branišovice“

stavební objekty

SO 001 Demolice mostu ev.č. 53-011

SO 002 Demolice mostu ev.č. 53-014

SO 004 Demolice – drobné objekty

SO 101 Silnice I/53, km 23.100 – 28.300

SO 102.1 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 1. část

SO 102.2 Silnice I/53, úprava původní trasy – větev S1, 2. část

SO 110.1 MÚK Miroslav – větev M1

SO 110.2 MÚK Miroslav – větve M2 a M3

SO 111 MÚK Suchohrdly u Miroslavi – větve S2 a S3

SO 116 Služební sjezdy

SO 122 Úprava připojení silnice III/0542 - větev S1a

SO 152 Úprava sjezdu na původní trase silnice I/53

SO 170 Provizorní připojení, začátek úpravy, km 23.100 – větev PR1

SO 171 Provizorní připojení, konec úpravy, km 28.300 – větev PR3

SO 201 Most na větvi M1 v km 0.026 přes Kašenecký potok

SO 202 Most na silnici I/53 v km 24.287 přes silnici III/4151

SO 203 Most na větvi M3 v km 0.061 přes Kašenecký potok

SO 204 Most na silnici I/53 v km 24.882 přes potok Miroslavku

SO 205 Most na větvi S2 v km 0.179 přes silnici I/53

SO 206 Most na silnici I/53 v km 26.860 přes Suchý potok a polní cestu

Speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona **upouští od ohledání na místě a ústního jednání** a určuje pro uplatnění námitek příp. důkazů účastníkům řízení a pro uplatnění závazných stanovisek dotčeným orgánům **lhůtu do patnácti dnů od doručení tohoto oznámení**, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Účastníkům správního řízení je v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a činit další návrhy dle ust. § 36 správního řádu ve shora uvedené lhůtě,

doručením na Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Po uplynutí této lhůty bude speciálním stavebním úřadem vydáno meritorní rozhodnutí.

Účastníci řízení a jejich zástupci mohou nahlížet do spisu řízení, vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, detašované pracoviště Znojmo, Kotkova 24, Znojmo, III. poschodí, dveře č. 40 (budova Správy a údržby silnic, oblast Západ, Kotkova 24, Znojmo) ve dnech pondělí a středa v době od 8:00 do 17:00 hodin (předem je vhodné dohodnout si přesný termín na telefonním čísle 541654310). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zmocněnec písemnou plnou moc, kterou lze udělit i ústně do protokolu. V téže věci může mít účastník současně pouze jednoho zmocněnce. Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Účastníci řízení jsou povinni při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost.

V souladu s ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. V souladu s ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona se k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, nepřihlíží.

Poučení – na toto řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve znění účinném do 31.12.2020, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby.

Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení s velkým počtem účastníků řízení doručuje oznámení o zahájení řízení postupem podle stavebního zákona (tj. účastníkům řízení v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu se doručuje jednotlivě a účastníkům řízení v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu se doručuje veřejnou vyhláškou). Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručí veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě.

otisk úředního razítka

Mgr. Jana Červinková, v. r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Eva Zavadilová
oprávněná úřední osoba

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ust. § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomuje Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, účastníky o zahájení řízení a o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a na úřední desce OÚ Damnice, MÚ Miroslav, OÚ Suchohrdly u Miroslavi a OÚ Trnové Pole. Oznámení bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne:.....
razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítka a podpis oprávněné osoby

Rozdělovník :

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- *stavebník a vlastník stavby*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, Závod Brno IČ: 65993390
v zastoupení: PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 25564901 – **DS**

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – **DS**
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – **DS**
- Obec Damnice, IČ: 00600270, č. p. 141, 67178 Damnice – **DS**
- Obec Suchohrdly u Miroslavi, IČ: 00637599, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – **DS**
- Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – **DS**
- České dráhy, a.s., IČ: 70994226, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 – **DS**
- Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 – **DS**
- Povodí Moravy, s.p., IČ: 70890013, Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno – **DS**
- Statek Miroslav, IČ: 46983778, Kašenec 870, 67172 Miroslav – **DS**
- Nedorost Antonín, roč. 1896, č. p. 132, 67178 Jiřice u Miroslavi – **L**
- Nedorostová Julie, roč. 1901, č. p. 132, 67178 Jiřice u Miroslavi – **L**
- Hladík Jan Ing., roč. 1948, nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice – **L**
- Hladíková Jiřina Mgr., roč. 1954, nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice – **L**
- Kuthan Karel Ing., CSc., roč. 1955, č. p. 48, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – **L**
- Hrstkova Gabriela, roč. 1970, Brechtova 37/17, Lesná, 63800 Brno – **L**
- Strečková Dagmar, roč. 1974, č. p. 67, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – **L**
- Žák Josef, roč. 1952, č. p. 37, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – **L**
- Žáková Anna, roč. 1952, č. p. 37, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – **L**

- Žák Josef, roč. 1937, č. p. 71, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- Žáková Anna, roč. 1940, č. p. 71, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- Otoupal Marek, roč. 1971, č. p. 30, 67140 Přeskače – L
- Souček Jan, roč. 1959, Lavického 315/11, Týn, 67401 Třebíč – L
- Mašínský Dušan, roč. 1968, č. p. 27, 66603 Sentice – L
- O.K.V. Dešná, s.r.o., IČ: 26034573, č. p. 1, 37872 Písečné – DS
- ZEOBS, spol. s r.o., IČ: 49449443, Velká brána 584, 67531 Jemnice – DS
- Tůčková Antonie, roč. 1944, Brněnské Ivanovice 125, 620 00 Brno – L
- Batelková Anna, roč. 1955, č. p. 40, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- Farming s.r.o., IČ: 04257316, Rybná 716/24, Staré Město, 11000 Praha 1 – DS
- Juřenová Olga, roč. 1975, č. p. 327, 67164 Božice – L
- Konečná Renata, roč. 1972, Česká 674/22, 67172 Miroslav – L
- Kvapilová Dita Ing., roč. 1969, č. p. 65, 67161 Bantice – L
- Schuttera Bohuslav, roč. 1969, č. p. 459, 67164 Božice – L
- Schuttera Josef, roč. 1957, Nádraží 522/72, 67172 Miroslav – L
- Hladík Bořivoj Ing., roč. 1955, č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- Zemědělská společnost Jiřice u Miroslavi s.r.o., IČ: 00142701, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi – DS
- Rous Marek, roč. 1982, č. p. 26, 67178 Jiřice u Miroslavi – L
- FRAM International, spol. s r.o., IČ: 44961332, Veveří 456/9, Veveří, 60200 Brno – DS
- Hladík Ondřej, roč. 1982, Mičurinova 791/11, 67172 Miroslav – L
- Hladíková Věra, roč. 1935, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- ZEMOS Lesná, spol. s r.o., IČ: 48530891, č. p. 53, 67106 Starý Petřín – DS
- GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem – DS
- Hladíková Hana JUDr., roč. 1952, č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- Vlček Jaroslav, roč. 1975, č. p. 4, 67172 Suchohrdly u Miroslavi – L
- Chudáčková Pavla, roč. 1946, Draha 98, 66459 Telnice – L
- Medvěd Milan, roč. 1970, Evropská 614/42, Dejvice, 16000 Praha 6 – L
- Hošková Lenka Bc., roč. 1966, Jiráskova 1648, 68401 Slavkov u Brna – L
- Mácová Emilie Mgr., roč. 1962, Dolní Česká 354/17, 66902 Znojmo – L
- Vaníček Jindřich Ing., roč. 1961, č. p. 75, 67201 Lesonice – L

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna*

- E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ: 28085400 – DS
- AirConFly, z.s., Vymazalova 2298/17, Židenice, 615 00 Brno, IČ: 27007898 – DS
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha4, IČ: 64949681 – DS
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311 – DS
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ: 04084063 – DS
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11 628 00 Brno-Židenice, IČ: 18826016 – DS
- Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo, IČ: 49455842 – DS
- ČD-TELEMATIKA a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, IČ: 61459445 – DS
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234 – DS
- České dráhy, a.s., Kounicova 688/26, 611 43 Brno, IČ: 70994226 – DS

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.2 správního řádu:

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – **doručováno veřejnou vyhláškou***

- pozemky v k.ú. Miroslav – parc.č.: 2616/1; 2616/3; 2620/1; 2620/3; 2620/4; 2621/2; 2621/4; 2622/2; 2622/5; 2624/2; 2624/4; 2624/5; 2624/7; 2624/8; 2624/9; 2624/10; 2624/12; 2624/15; 2661/2; 2663/1; 2663/2; 2663/3; 2663/7; 2664/9; 2664/14; 2665/6; 2667/3; 2667/4; 2667/5; 2667/6; 2667/18; 3040/2; 3040/3; 3041/3; 3041/9; 3043/8; 3043/11; 5849/3; 5849/6; 5868; 5869; 5870; 5871/1; 5871/2; 5872; 5873; 5874; 5876; 5877/1; 5878/1; 5879/1; 5880/3; 5881/1; 5881/2; 5881/3; 5882/3; 5882/5; 5885/3; 5885/7; 5885/8; 5885/9; 5886/1; 5887/1; 5888/1; 5890/1; 5891/1; 5892/1; 5893/3; 5893/4; 5894/1; 5894/3; 5945/1; 5953; 5954; 6545/1; 6545/4; 6547/3; 6558/5; 6561/1; 6562
- pozemky v k.ú. Suchohrdly u Miroslavi – parc.č.: 2739/1; 2740/1; 2741/1; 2742/1; 2743; 2744; 2745; 2746; 2747; 2748; 2749/1; 2750/1; 2751/1; 2752/1; 2753/1; 2754/1; 2755/1; 2756/1; 2757/1; 2758/1; 3266/1; 3267/1; 3268/1; 3269/1; 3270/1; 3271/1; 3273/1; 3274/3; 3275/1; 3276/1; 3277/1; 3278/1; 3306/1; 3323/1; 3345/1; 3346/1; 3347; 3348/1; 3349/1; 3350/1; 3351/1; 3352/1; 3353/1; 3354/1; 3355/1; 3356/1; 3357/1; 3379/1; 3380/1; 3381/1; 3382/1; 3383/1; 3384/1; 3385/1; 3389; 3390; 3392; 3393; 3394; 3395; 3396; 3397; 3402/1; 3403/1; 3404/1; 3405/1; 3406/1; 3407/1; 3408/1; 3409/1; 3410/1; 3411/1; 3412/1; 3413/1; 3414/1; 3415/1; 3416/1; 3417/1; 3418/1; 3419/1; 3420/1; 3421/1; 3423/1; 3424/1; 3425/1; 3480/1; 3481/1; 3481/3; 3614/2; 3615/1; 3616/1; 3617/1; 3633/1; 3634/1; 3635/1; 3636/2; 3644/1; 3645/1; 3646/1; 3647/1; 3648/1; 3649/1; 3650/1; 3651/1; 3652/1; 3653/1; 3655/1; 3656/1; 3658/1; 3659/1; 3711/2
- pozemky v k.ú. Damnice – parc. č.: 2007/2; 2007/22; 3119/1; 3120/3; 3121/5; 3121/7; 3137/1; 3211/2; 3211/3; 3211/4; 3121/11; GP 4023; GP 4024; GP4434; GP 4025; GP 4026; GP 4435; GP 4055
- pozemky v k.ú. Trnové Pole – parc.č.: 2002/1; 2004; 2005; 2032/1; 2043/1; 2044/1; 2051/1; 2052

Dotčené orgány a ostatní:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Územní odbor Znojmo, Dopravní inspektorát, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ: 75151499 – **DS**
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor ŽP, Nám. Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov, IČ: 00293199 – **DS**
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje, Nám. Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov, IČ: 00293199 – **DS**
- Městský úřad Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí, Nám. Svobody 1, 671 72 Miroslav, IČ: 00293164 – **DS**
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha, IČ: 60162694 – **DS**
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno, Oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo, IČ: 70932581 – **DS**
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČ: 68081758 – **DS**
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Brně, náměstí Svobody 8, 601 54 Brno, IČ: 75032333 – **DS**
- Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČ: 71009191 – **DS**

- Zeměměřický úřad, odbor geodetických základů, oddělení správy bodů a služeb, Pod Sídlištěm 9, 182 11 Praha 8, IČ 60458500 – **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, Územní odbor Znojmo, Pražská 3873/59b, 669 02 Znojmo, IČ: 70884099 – **DS**
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady, sekce stavební – oblast Olomouc, IČ: 61379425 – **DS**
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, IČ: 48134678 – **DS**
- Státní energetická inspekce, Územní inspektorát pro Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina, Kotlářská 831/53, 602 00 Brno, IČ: 61387584 – **DS**
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno, IČ: 00025844 – **DS**
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013 – **DS**
- Státní úřad inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj, Milady Horákové 3, 658 60 Brno, IČ: 75046962 – **DS**
- Lesy České republiky, s.p. Lesní závod Židlochovice, Tyršova 1, 667 01 Židlochovice, IČ: 42196451 – **DS**
- Katastrální úřad pro JMK, Katastrální pracoviště Znojmo, Pražská 2734/63a, 669 02 Znojmo, IČ: 00213730
- Obec Damnice, Damnice 141, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ: 00600270 – **DS**
- Obecní úřad Damnice, Damnice 141, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ: 00600270 – **DS**
- Obec Trnové Pole, Trnové Pole 31, 671 78 Jiřice u Miroslavi, IČ: 00637041 – **DS**
- Obec Suchohrdly u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi 86, 671 72 Miroslav, IČ: 00637599 – **DS**
- Obecní úřad Suchohrdly u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi 86, 671 72 Miroslav, IČ: 00637599 – **DS**
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí – **zde**

OÚ Damnice, MÚ Miroslav, OÚ Suchohrdly u Miroslavi a OÚ Trnové Pole žádáme o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby vyvěšení.