KONCEPT

OBJEDNATEL:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje Závod Brno
Šumavská 33
602 00 Brno

ZHOTOVITEL: SUDOP GROUP_Větší projekty_RS

SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:

DOPRAVOPROJEKT BRNO

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13,
602 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. IVO KIŠŠ

SPOLEČNÍK:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a,
130 80 Praha 3

SPOLEČNÍK:

PUDIS

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

SPOLEČNÍK:

METROPROJEKT

METROPROJEKT PRAHA a.s., I. P. Pavlova 1786/2,
120 00 Praha 2

SPOLEČNÍK:

DOPRAVOPROJEKT

DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 141/2,4,
832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

ŘEDITEL ATELIÉRU	Bc. JAKUB LACH
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO KIŠŠ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. JAKUB LACH
VYPRACOVAL	ALŽBĚTA POPELKOVÁ
KONTROLOVAL	ING. PAVEL MÜLLER

DOKA

DOKA s.r.o., Na návsi 11/5
618 00 Brno

NÁZEV AKCE

SILNICE I/53
LECHOVICE - POHOŘELICE

NÁZEV OBJEKTU

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SILNICE I. TŘÍDY

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM	08/2021
FORMÁT	-
MĚŘÍTKO	-
Č. ZAKÁZKY	21-007-A1-PDPS
ÚČEL	PDPS

Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
	01

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: **SILNICE I/53, LECHOVICE - POHOŘELICE**

Název objektu: **PROJEKT PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Kraj: **JIHOMORAVSKÝ**

Stupeň PD: **PDPS**

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**
Stavbu zajišťuje: **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno**

Projektant / zhotovitel projektové dokumentace: SDRUŽENÍ SUDOP GROUP

Členové sdružení: **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha**

DOPRAVOPROJEKT a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, SR

DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo KIŠŠ, DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.

Zhotovitel PD - D.I.O.: **DOKA s.r.o., Na návsi 11/5, 620 00 Brno**

2. Obecné informace

PROJEKT PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ byl zpracován dle *„Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“* (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003*), „Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“* dále *„Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“* (TP 65 schválené MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013) a *„Vyhlášky MDS č.30/2001 Sb.“*, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Dále vychází z požadavků a připomínek orgánu státní správy a z empirických zkušeností projektanta při projektování a realizaci podobných staveb. Číselné a alfabetické označení a grafické znázornění jednotlivých dopravních značek odpovídá příloze *„č. 3 vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.* Zakreslené pozice jednotlivých značek jsou přibližné, ale vycházejí z místních terénních šetření a pochůzek na místě.

Následné umísťování se řídí přesně *„Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“* (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003*),*

„Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ a *„Vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.“*, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Typových DIO (2. vydání) a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schématům řady D, standardům PPK, provozním směrnicím), ZTPK kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Všechny svislé značky budou provedeny na dálnici ve zvětšené velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm(celková délka min 450 mm) budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA1, kolority min R1 dle ČSN EN 12899-1.

3. Dopravně-inženýrská opatření

V rámci stavby „Silnice I/53, Lechovice - Pohořelice“, se jedná o sloučení 3 staveb:

1. stavba „Silnice I/53, Lechovice – Miroslav“

2. stavba „Silnice I/53, Miroslav - Branišovice“

3. stavba „Silnice I/53, Branišovice - Pohořelice“

Náplní uvedených staveb je komplexní úprava nevyhovujícího výškového a směrového vedení trasy, sjednocení šířkového uspořádání, přestavba mostů a úprava všech křižovatek (částečně na mimoúrovňové).

Trasa silnice I/53 je vedena v extravilánu. Výjimkou je osada Kašenec a Branišovice, kde trasa zasahuje do zastavěného území.

Součástí stavby je 5 mimoúrovňových křižovatek, 4 úrovňové křižovatky a 5 okružních křižovatek.

Výstavba je rozdělena do 4 etap tak, aby byl co nejvíce zachován provoz po sil. I/53 a objízdné trasy tak byly využívány po co nejkratší možnou dobu.

<u>Navržena jsou následující dopravně inženýrská opatření:</u>

<u>1.etapa: 1-7 (7 měsíců)</u>

- **realizace:**
  - souběžná I/53 Suchohrdly, připojení sil. III/0542 na stávající I/53 po polovinách, III/4136, železniční most
  - most na stávající I/53 přes potok u křižovatky I/53 x II/400 po polovinách
  - větev T2 u křižovatky I/53 x II/415 mimo stávající II/415 s provizorním připojením na stávající I/53,
  - provizorní komunikace SO170(A), SO170(C),SO170.1(C), SO170.2(C)

- III/39610 (SO122) a MK (SO154.4) v Branišovicích

- **obousměrná objízdná trasa:** silnice I/53 - silnice II/415 – silnice III/ 4151 – silnice I/53
- **obousměrná objízdná trasa nad 6,5t:** silnice I/53 – silnice II/415 – silnice II/408 – silnice I/53
- **autobusová doprava:** dtto jako objízdná trasa (silnice I/53 - silnice II/415 – silnice III/ 4151 – silnice I/53)

2.etapa: 8-19 (12 měsíců)

- **realizace:**
  - silnice I/53 od připojení na obchvat Lechovic až po MÚK Trnové Pole, MÚK Oleksovice, MÚK Mackovice, připojení Kašenec, MÚK Miroslav mimo silnici III/4151
  - ÚK Damnice
  - větev T1,T2 u MÚK Trnové Pole mimo silnici I/53
  - provizorní komunikace SO170(C), SO170.1(C), SO170.2(C)
  - SO121(C) II/396 směr Vlasatice po polovinách

- **v provozu:**
  - souběžná I/53 Suchohrdly, III/0542, III/4136, železniční most
  - III/39610, MK, II/396 v Branišovicích
  - I/53 MÚK Trnové Pole až Pohořelice

- **obousměrná objízdná trasa, směr Znojmo - Pohořelice:** silnice I/53 – provizorní komunikace SO170(A) – silnice III/3974 - silnice III/3972 - silnice II/415 – silnice I/53
- **obousměrná objízdná trasa, směr Pohořelice – Miroslav - Kašenec:** silnice I/53 – silnice II/415 – silnice III/4151 - silnice II/400 - ÚK Kašenec - silnice III/0541
- **obousměrná objízdná trasa nad 6,5t:** silnice I/53 – silnice II/415 – silnice II/408 – silnice I/53
- **autobusová doprava, směr Pohořelice – Miroslav:** stávající sil.I/53 z Pohořelic - po křižovatku s MÚK Trnové Pole - silnice II/415 - silnice III/4151 – silnice I/53,
- **autobusová doprava, směr Pohořelice – Znojmo:** stávající silnice I/53 z Pohořelic - po křižovatku s MÚK Trnové Pole - silnice II/415 - silnice III/4151 – silnice III/4152 - silnice III/3974 – silnice I/53

3.etapa: 20-22 (3 měsíce)

- **realizace:**
  - připojení účelové komunikace na sil.III/3974
  - III/4151 v prostoru MÚK Miroslav
  - MÚK Trnové Pole
  - I/53 od křižovatky se sil.II/396 směr Vlasatice po křižovatku se sil.II/396 směr Olbramovice po polovinách
  - provizorní komunikace SO170(C)

- **v provozu:** I/53 obchvat Lechovice – okružní křižovatka II/400 x III/4151 x I/53, souběžná I/53 a I/53 po MÚK Trnové Pole, stáv. I/53 do Pohořelic

- **obousměrná objízdná trasa, Čejkovice**: silnice III/3974 - silnice II/397 – silnice I/53
- **obousměrná objízdná trasa, směr Znojmo - Miroslav**: silnice I/53 – silnice III/0541 - ÚK Kašenec –

silnice II/400

- **obousměrná objízdná trasa, směr Znojmo - Pohořelice:** silnice I/53 – MÚK Mackovice – silnice II/397 - silnice III/3974 - silnice III/3972 - silnice II/415 – provizorní komunikace - silnice I/53
- **jednosměrná objízdná trasa nad 6,5t, směr Pohořelice – Znojmo:** dálnice D52 - silnice I/52 - silnice II/395 - silnice II/396 - silnice III/39612 - silnice II/415 - silnice II/408 – silnice I/53
- **jednosměrná objízdná trasa nad 6,5t, směr Znojmo - Pohořelice :** silnice I/53 – silnice II/408 - silnice II/415- silnice III/4154 – silnice III/39613 – silnice II/395 – silnice I/52
- **autobusová doprava:**
  - Damnice: ÚK k autobusovému terminálu
  - autobusový terminál - silnice II/400 - ÚK Kašenec - silnice III/0541 – silnice I/53
  - silnice I/53 – silnice II/397 – silnice III/3974 – silnice III/4152 – ÚK – silnice III/4136

4.etapa: 23-34 (12 měsíců)

- **realizace**:
  - silnice I/53 MÚK Trnové Pole po křižovatku s II/396 směr Olbramovice
  - I/53 od křižovatky se silnicí II/396 směr Vlasatice po silnici II/416
  - stávající silnice I/53 od okružní křižovatky k terminálu, po polovinách

- **v provozu:**
  - silnice I/53 od "obchvat Lechovic" po MÚK Trnové Pole
  - provizorní komunikace SO170 (C)
  - silnice I/53 od křižovatky se silnicí II/396 směr Olbramovice, po křižovatku se silnicí II/396 směr Vlasatice

- **jednosměrná objízdná trasa, směr Brno – Znojmo:** dálnice D52 - silnice I/52 - silnice II/396 - silnice III/39612 - silnice III/4151 - silnice I/53
- **jednosměrná objízdná trasa, směr Pohořelice – Znojmo:** silnice II/395 – silnice I/52 - silnice III/396 - silnice III/39612 – silnice III/4151 - silnice I/53
- **jednosměrná objízdná trasa, směr Znojmo - Brno:** silnice I/53 – silnice III/3974 – silnice III/3972 - silnice III/415 – silnice III/4154 – silnice III/39613 – silnice II/396 – silnice I/52 – dálnice D52
- **jednosměrná objízdná trasa nad 6,5t, směr Brno – Znojmo:** dálnice D52 - silnice I/52 - silnice II/396 - silnice III/39612 - silnice III/4151 - silnice I/53
- **jednosměrná objízdná trasa nad 6,5t, směr Znojmo - Brno :** silnice I/53 – silnice II/408 - silnice II/415- silnice III/4154 – silnice III/39613 – silnice II/396 – silnice I/52
- **autobusová doprava:** silnice I/52 – silnice III/39611 – silnice II/396 – silnice I/53

Na samotné silnici I/53 bude použito přechodného dopravního značení tak, aby byl řidič včas informován a bezpečně naveden na objízdnou trasu.

Situace přechodného dopravního značení byly vypracovány dle TP 65 a 66.

4. Schvalovací proces – stanovení dopravního značení - dotčené orgány a účastnící řízení

Vypracovaný „projekt přechodného dopravního značení“ (vypracované situace) je třeba před realizací stavby odsouhlasit a projednat s následujícími orgány:

- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

- Policie České republiky – KŘP Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 602 00 Brno

- Policie České republiky – dopravní inspektorát Břeclav, Nár. hrdinů 15, 690 02 Břeclav

- Policie České republiky – dopravní inspektorát Znojmo, Pražská 2486/59, 669 02 Znojmo

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

- Krajský úřad Jihomoravského kraje – odbor dopravy – vyjádření z hlediska veřejné linkové osobní dopravy

  Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

- Městský úřad města Pohořelice, Odbor dopravy, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice

- Městský úřad města Mikulov, Odbor dopravy, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov

- Městský úřad města Moravský Krumlov, Odbor dopravy, nám. Klášterní 125, 672 01 Moravský Krumlov

- Městský úřad města Znojmo, Odbor dopravy, nám. Armády 1213/8669 02 Znojmo

- ŘSD ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – oblast Západ – Kotkova 24, 669 02 Znojmo

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – oblast Jih – Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav

- Dotčené obce

- další potřebná vyjádření ostatních správních orgánů, státních nebo jiných organizací a soukromých subjektů dle požadavků správních orgánů, případně dle momentálně vyžadující situace.

5. Přechodné svislé dopravní značení

Použité přechodné dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1.

V Brně, dne 30. 8. 2021 Alžběta POPELKOVÁ