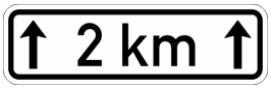
SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji

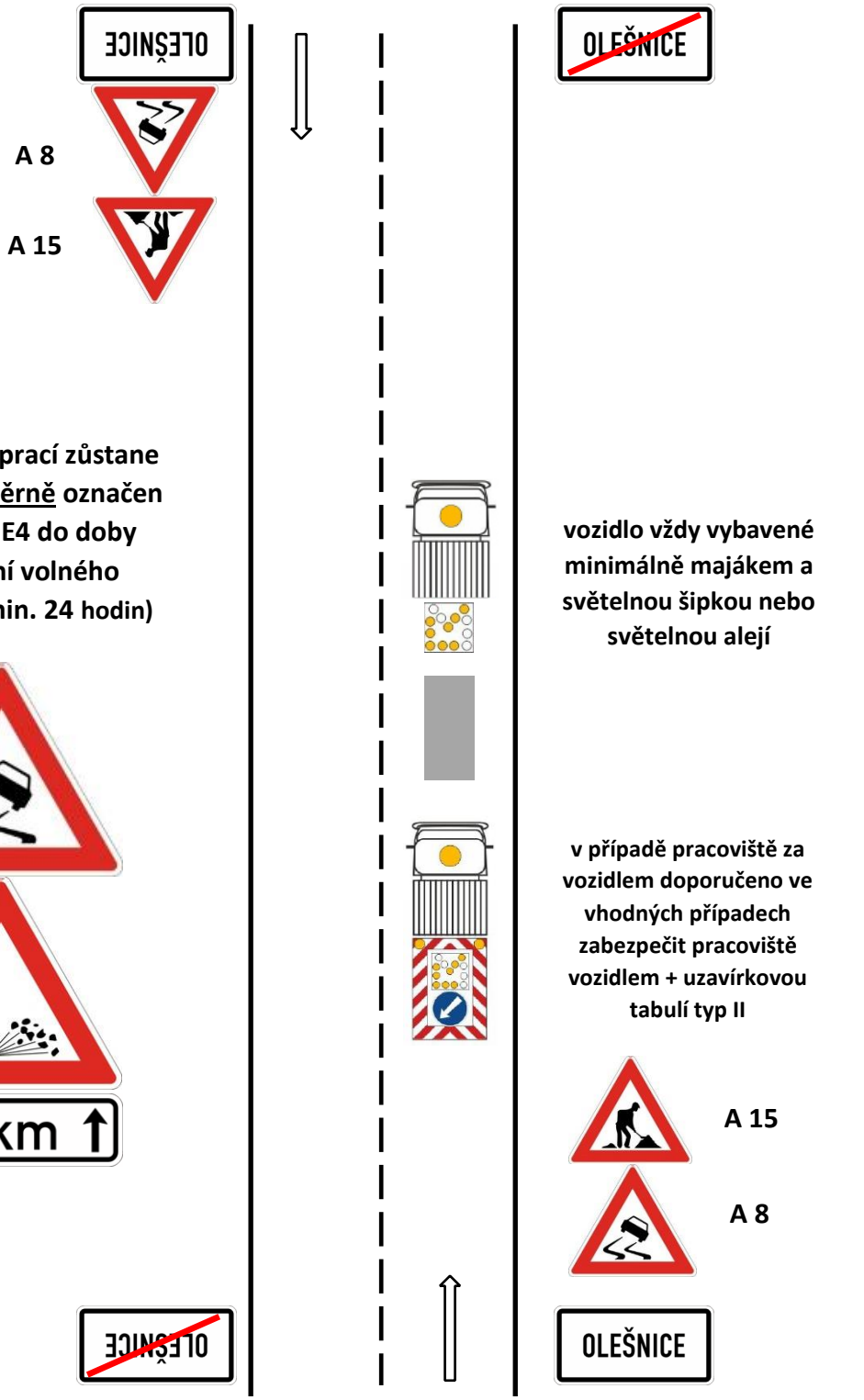


Verze 01/2020 – upraveno 06/2021

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (<u>pracovní místo za vozidlem</u>)

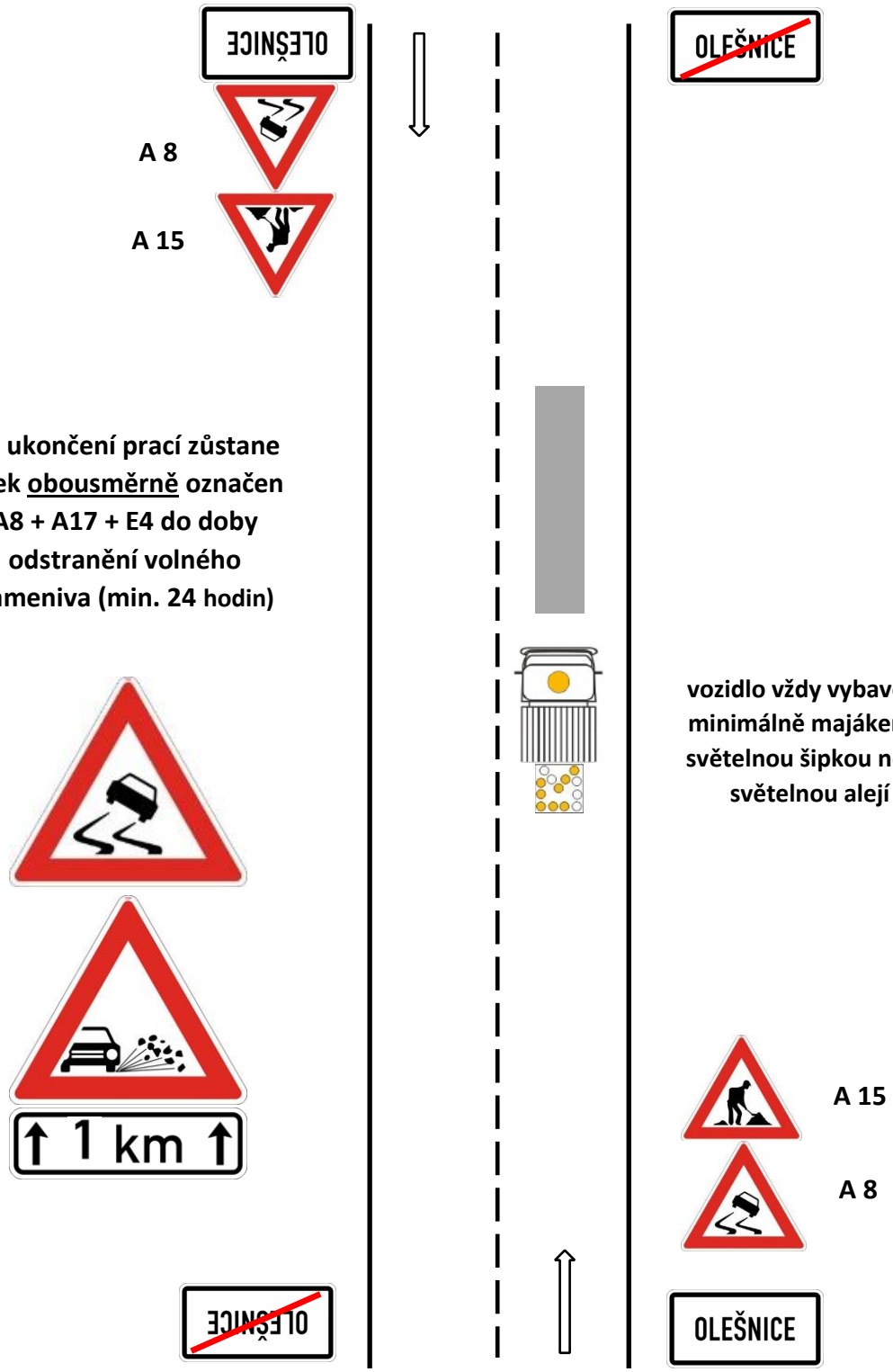


oblast pohyblivého pracovního místa – max. 1 km

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

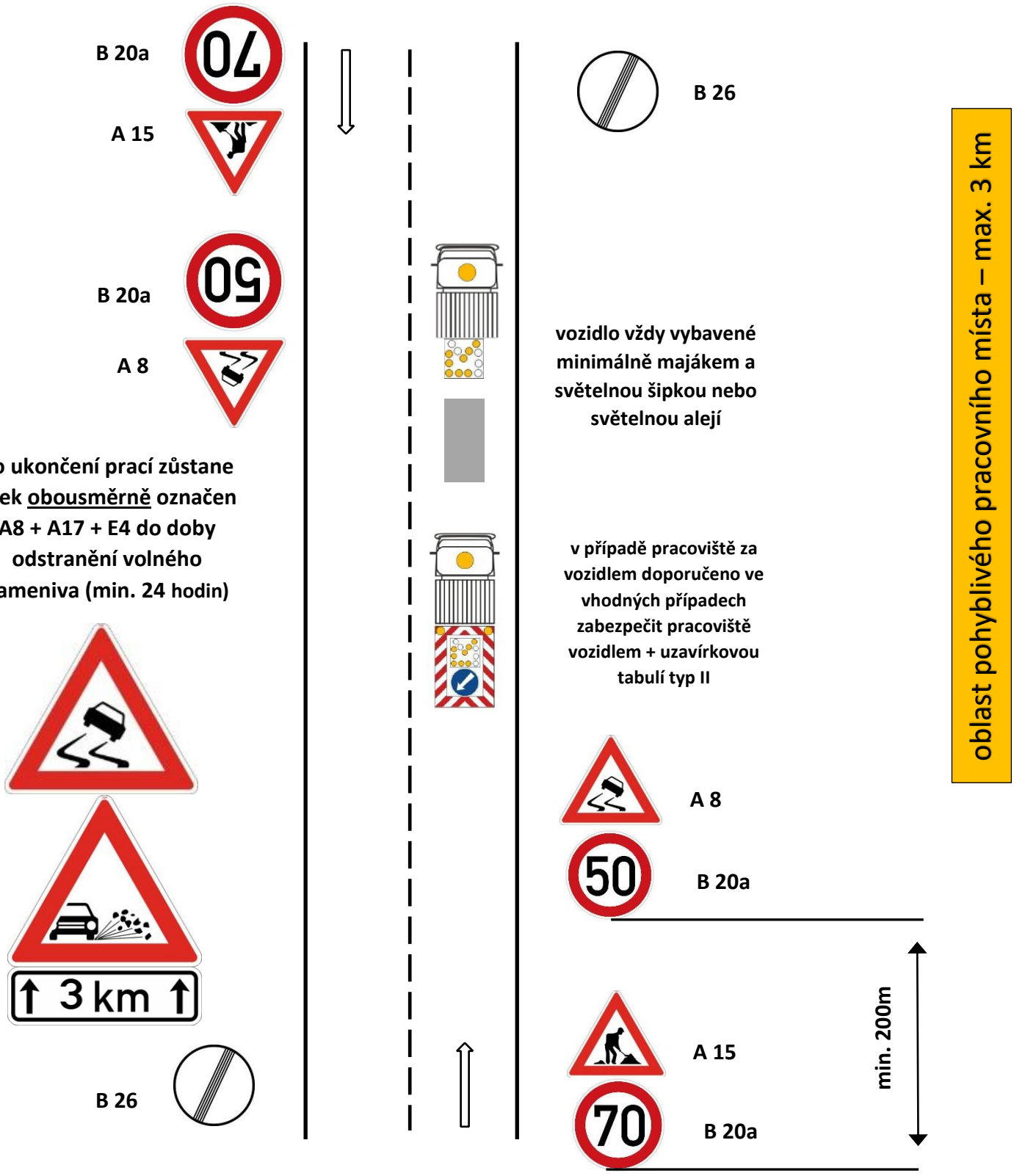
1.1 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (**pracovní místo před vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

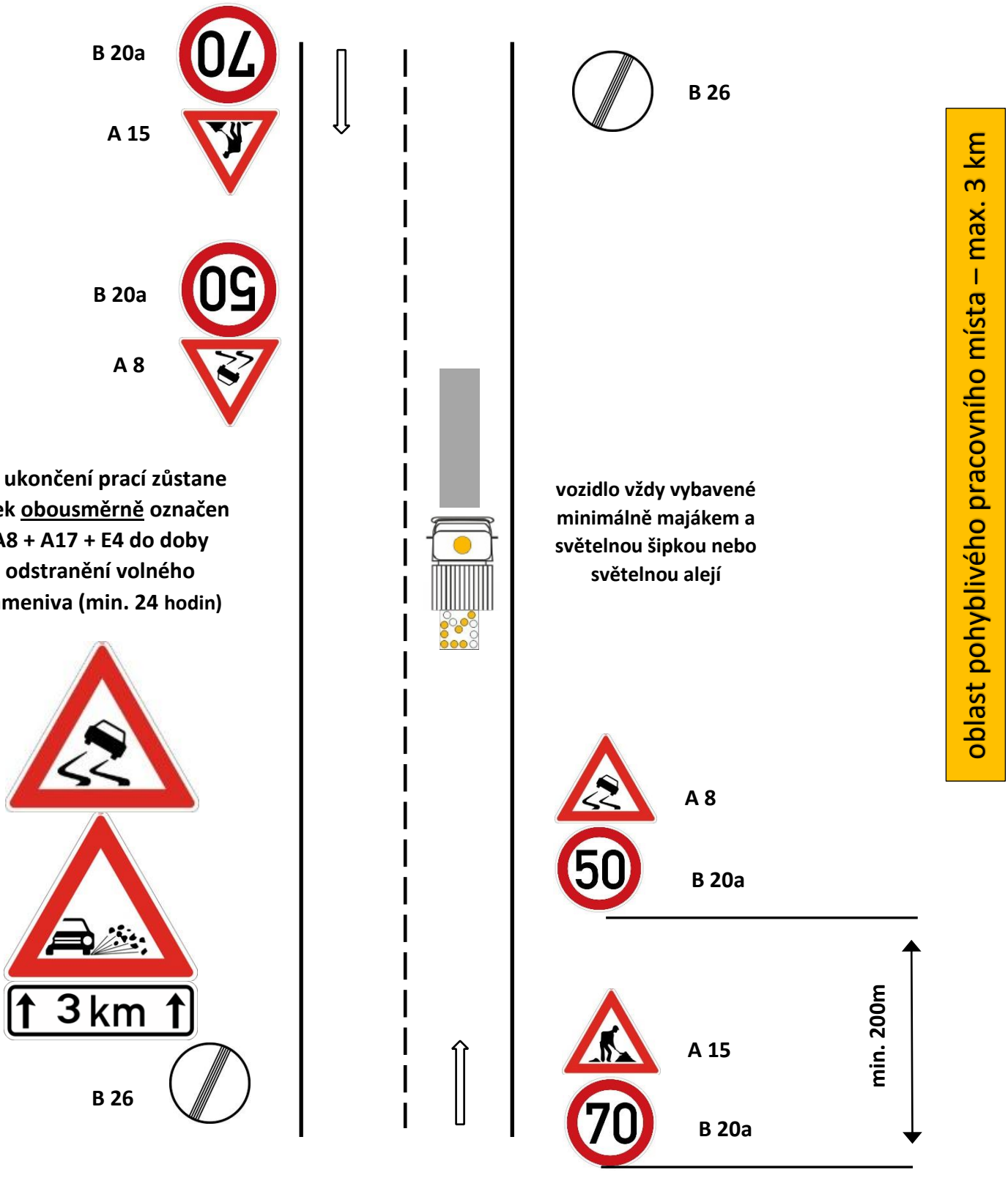
1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysprávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (**pracovní místo před vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí mimo obec (**pracovní místo za vozidlem**)

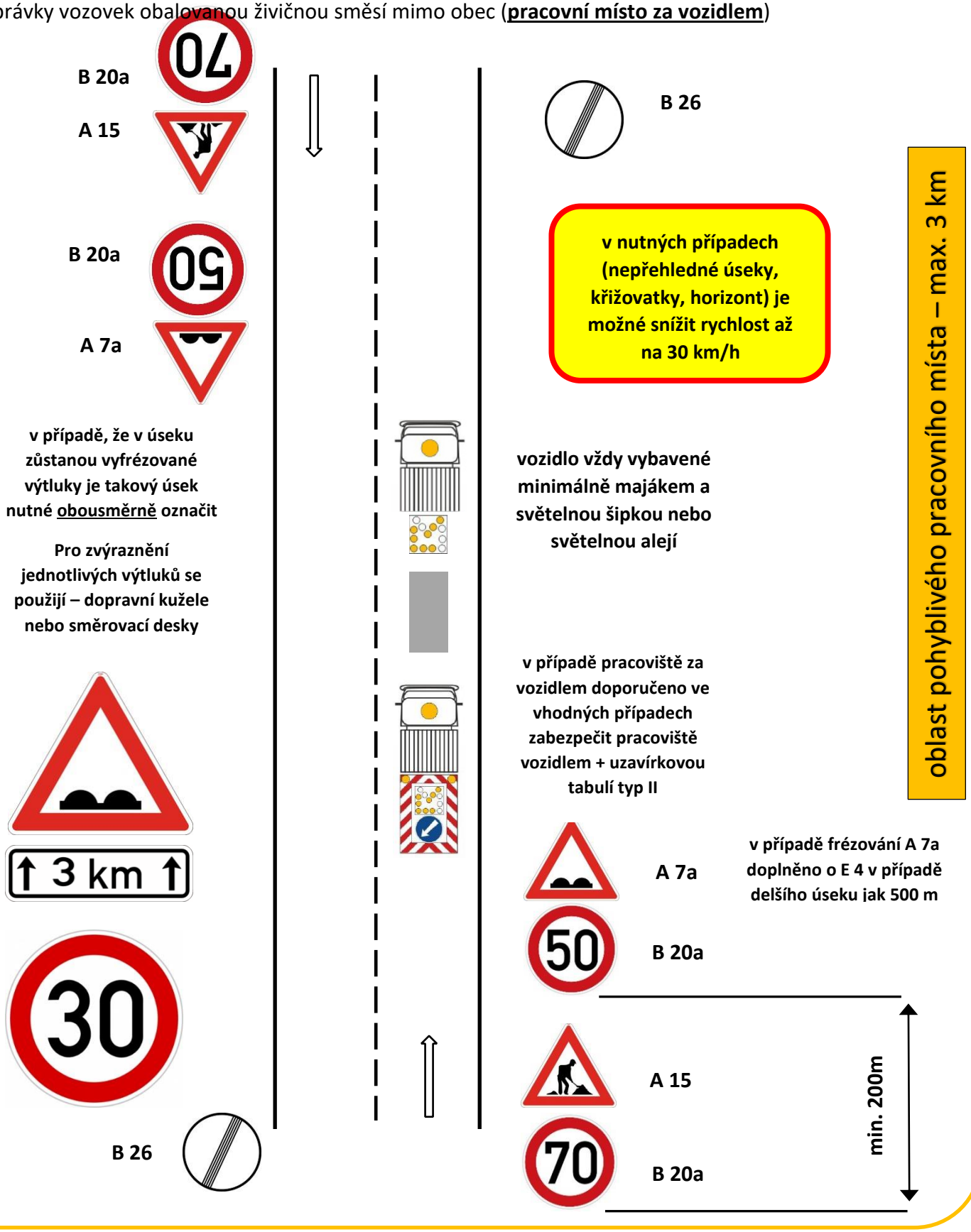
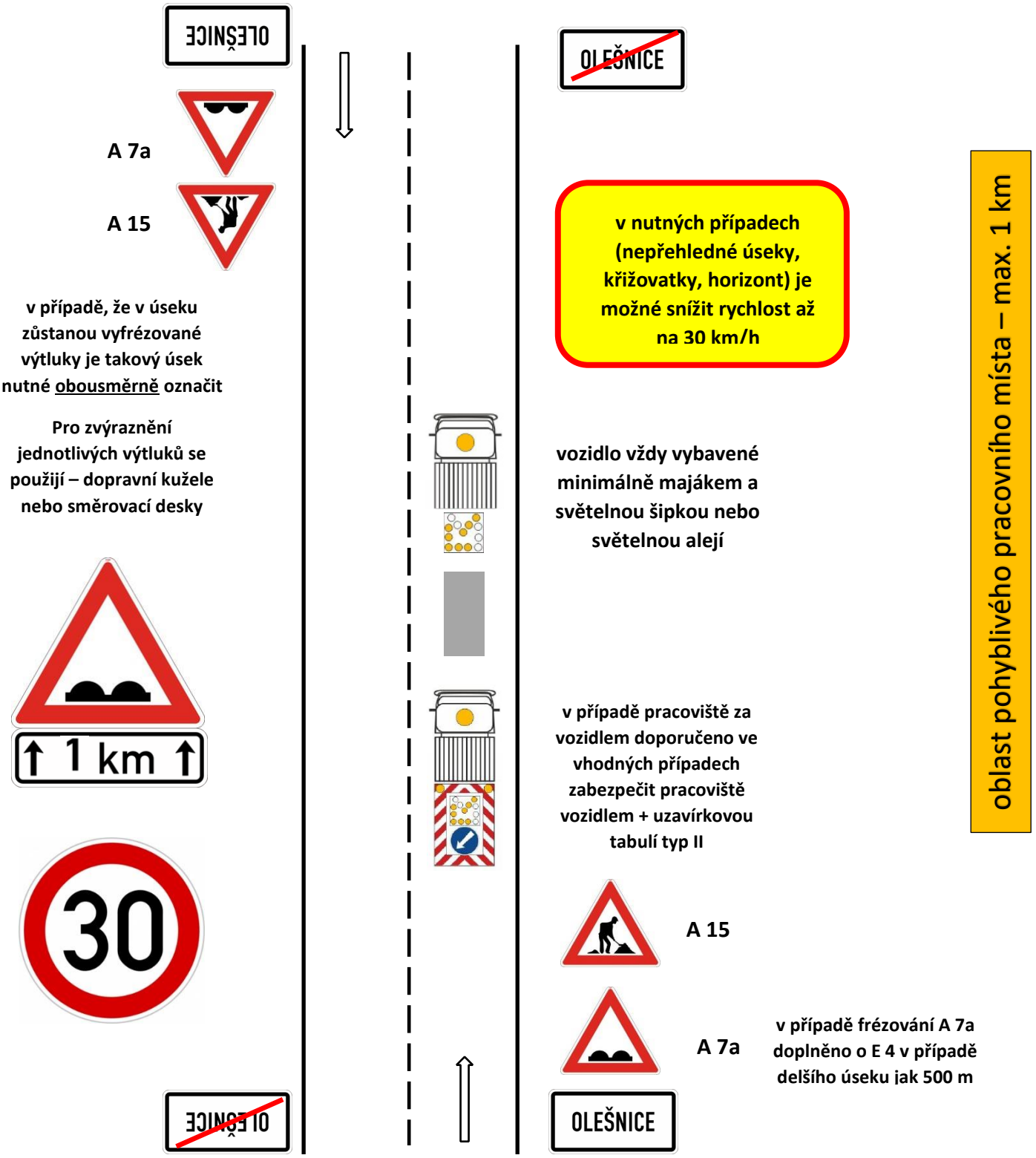


Schéma pro označování pracovních míst:

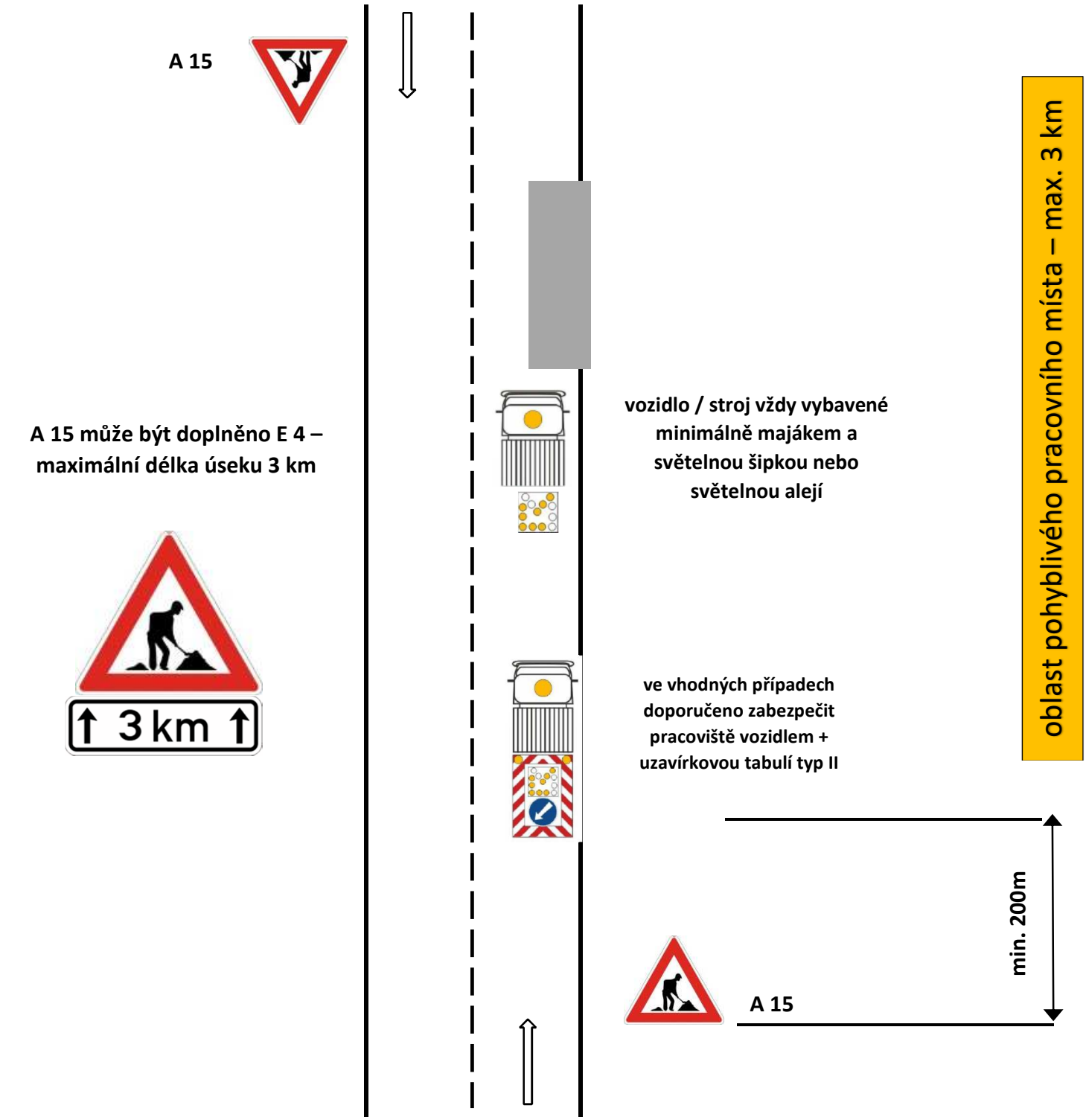
2.1 vysprávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (**pracovní místo za vozidlem**)



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

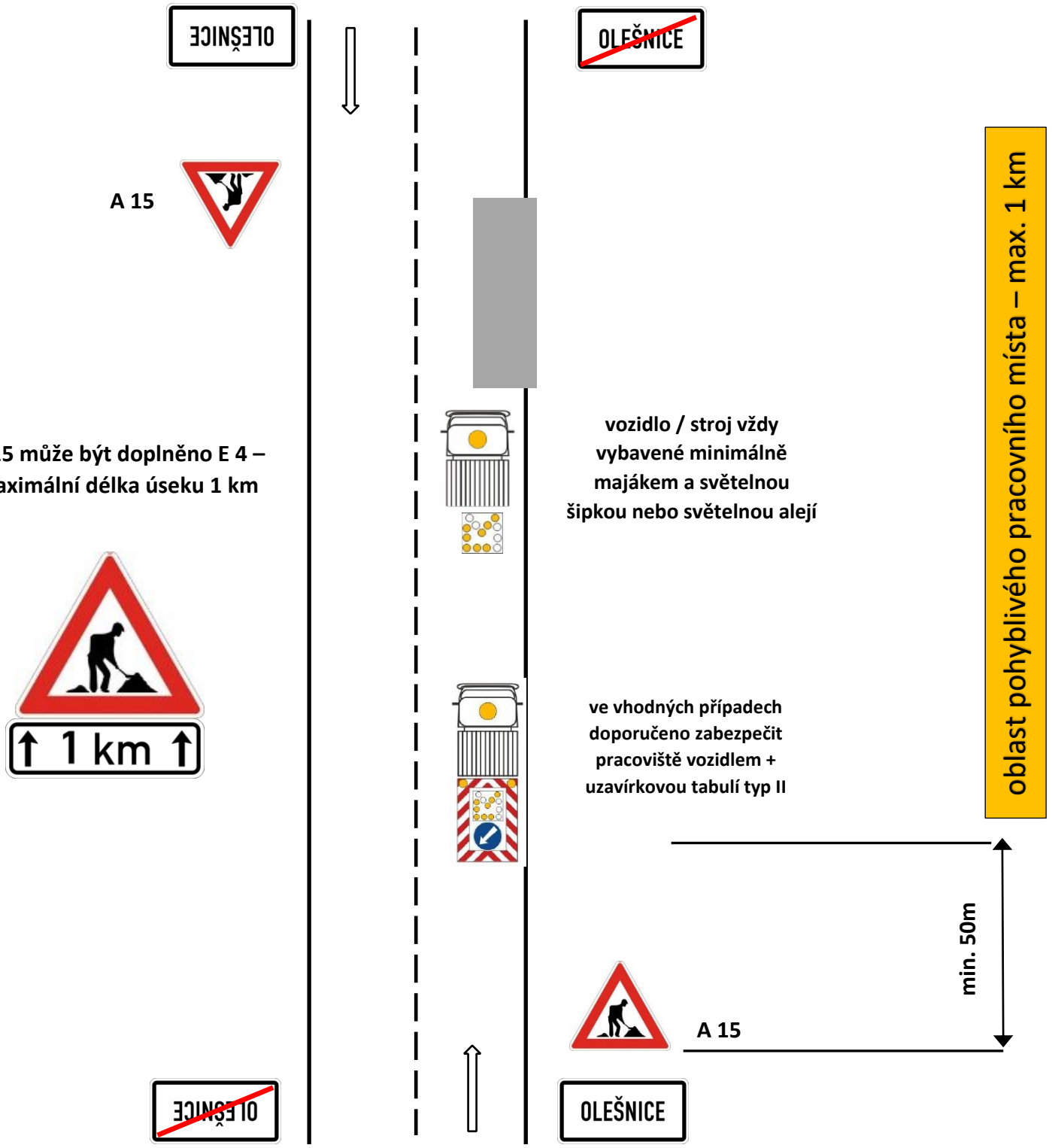
3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

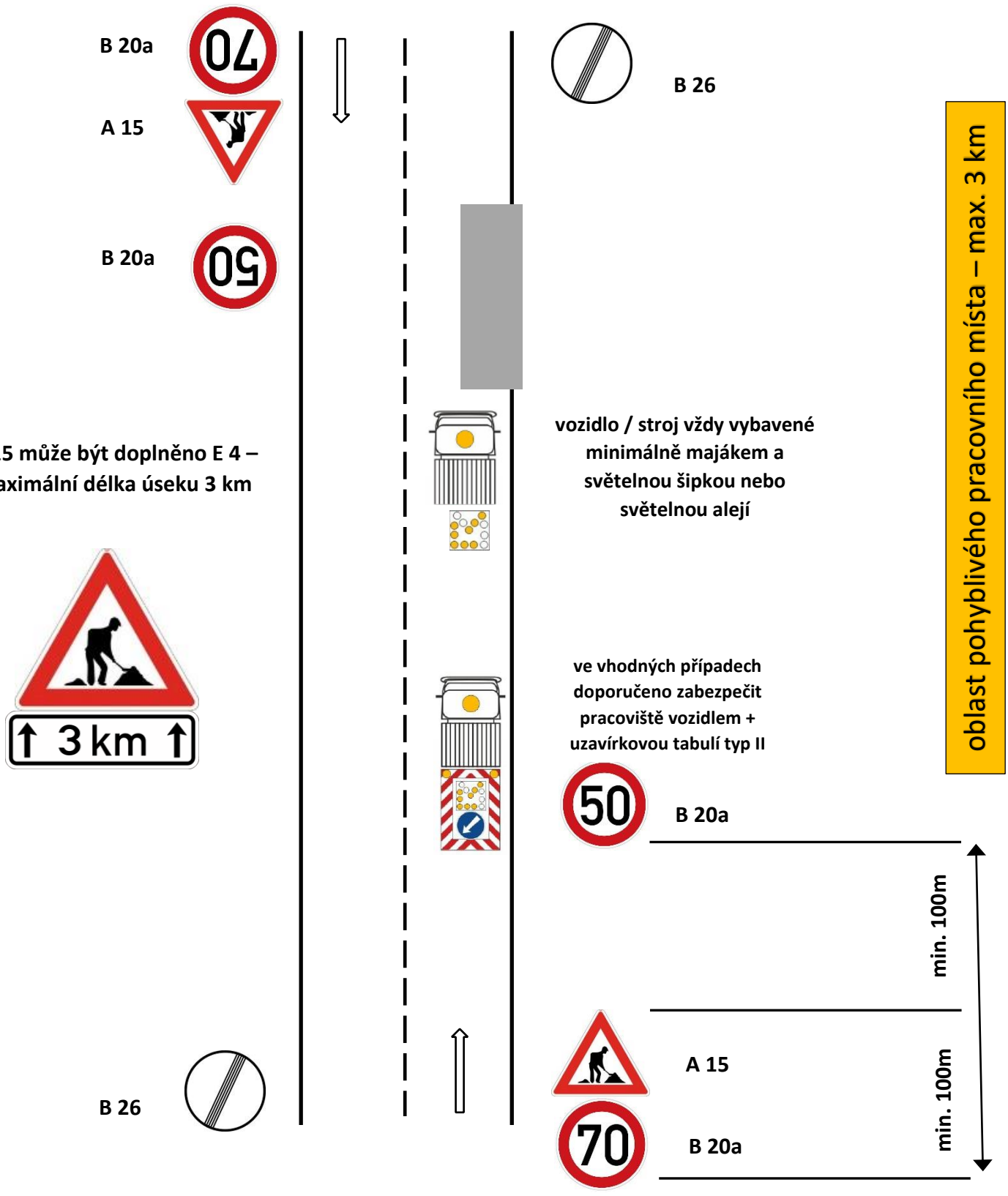
3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

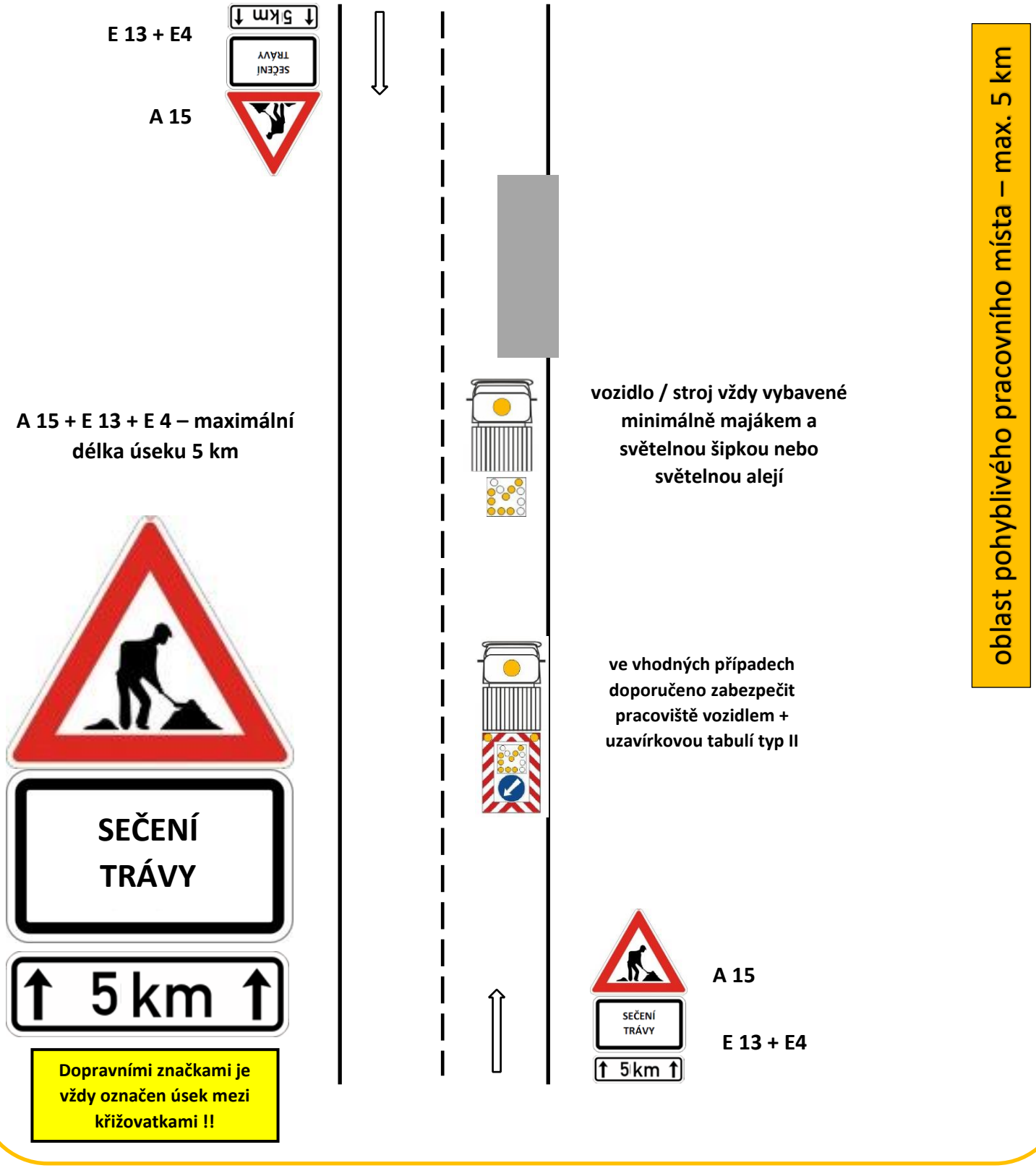
3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

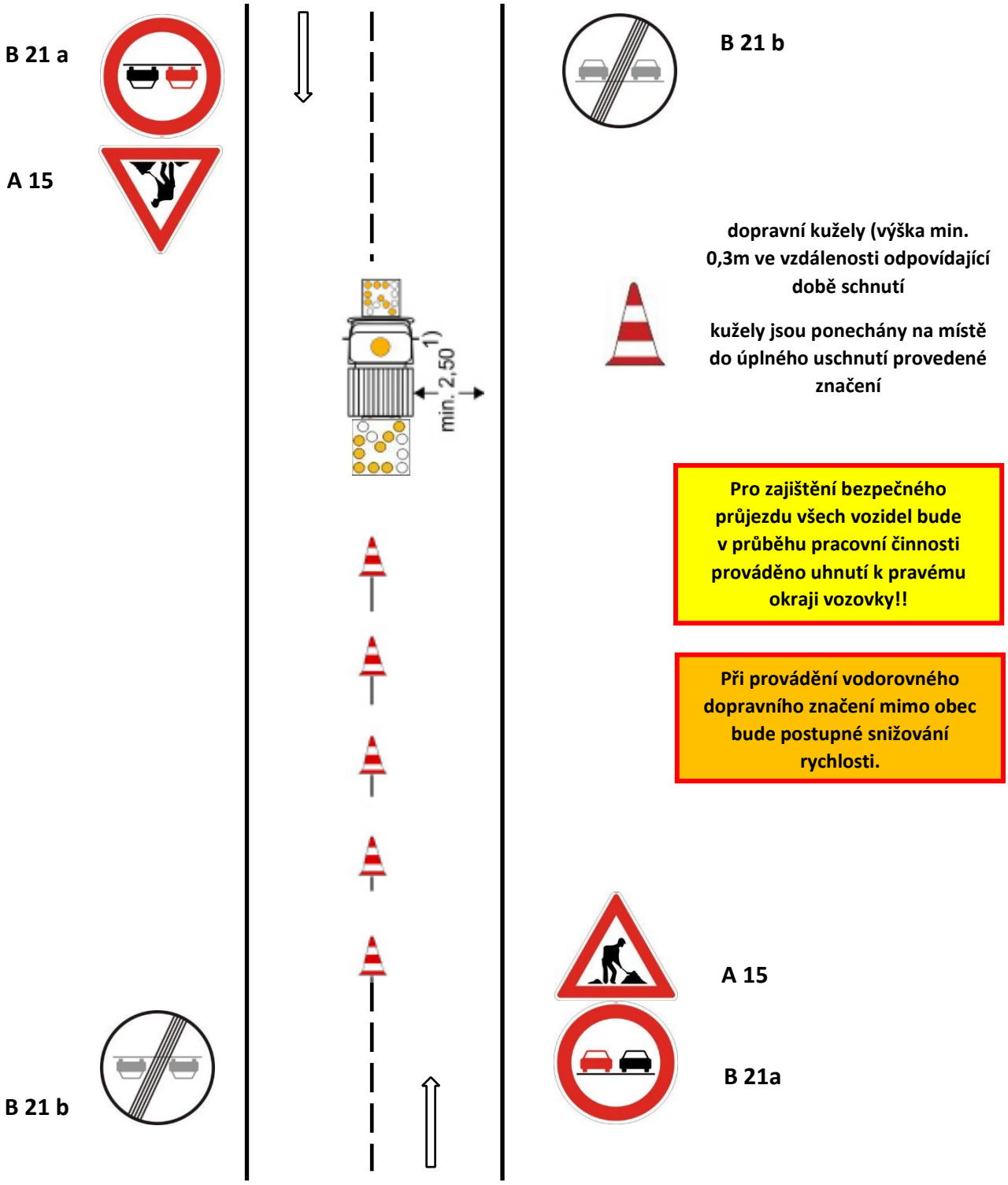
4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo



dopravní kužely (výška min. 0,3m ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

kužely jsou ponechány na místě do úplného uschnutí provedené značení

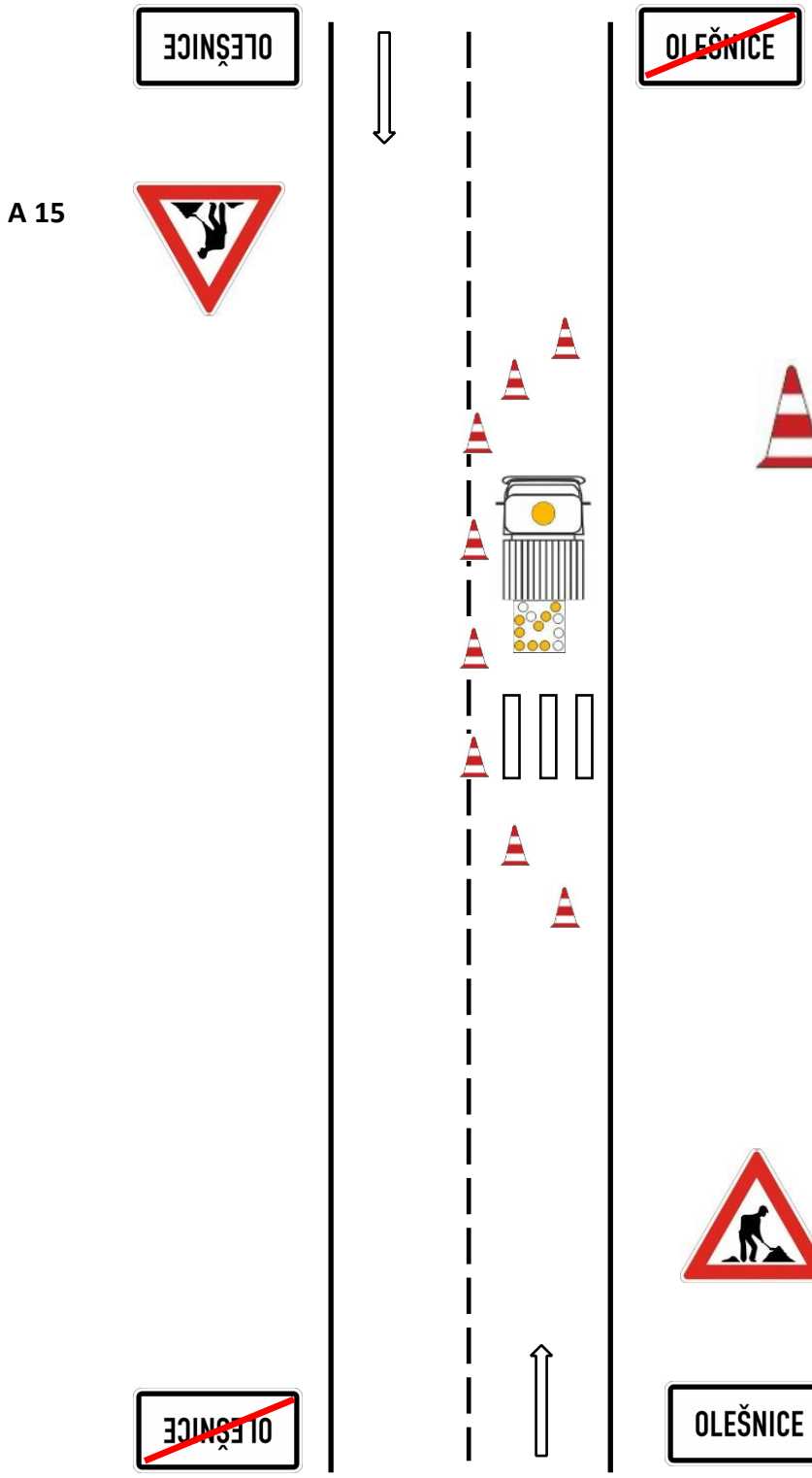
Pro zajištění bezpečného průjezdu všech vozidel bude v průběhu pracovní činnosti prováděno uhnutí k pravému okraji vozovky!!

Při provádění vodorovného dopravního značení mimo obec bude postupné snižování rychlosti.

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací



dopravní kužely (výška min. 0,3m ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

kužely jsou ponechány na místě do úplného uschnutí provedené značení

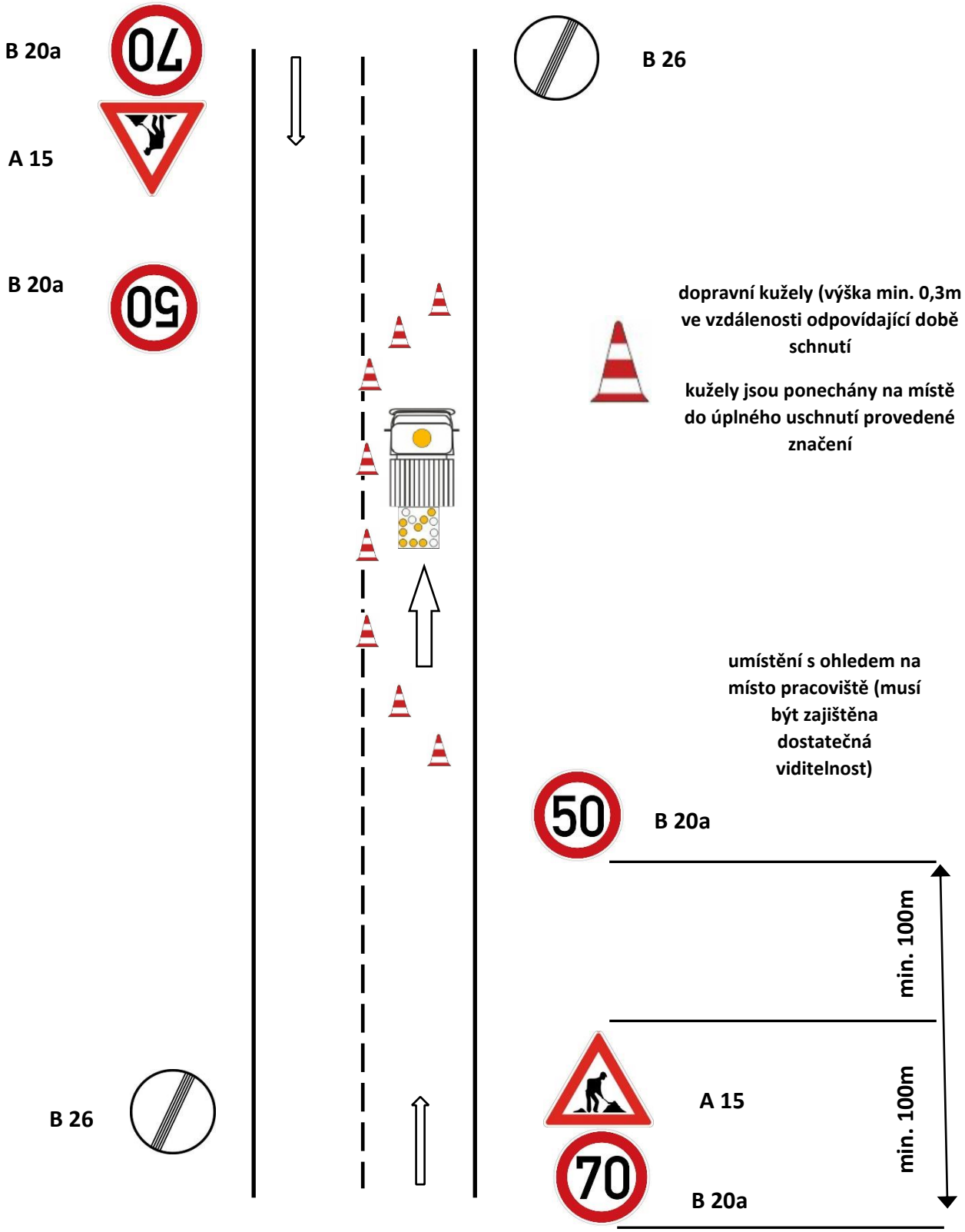
A 15

umístění A 15 s ohledem na místo pracoviště (musí být zajištěna dostatečná viditelnost)

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

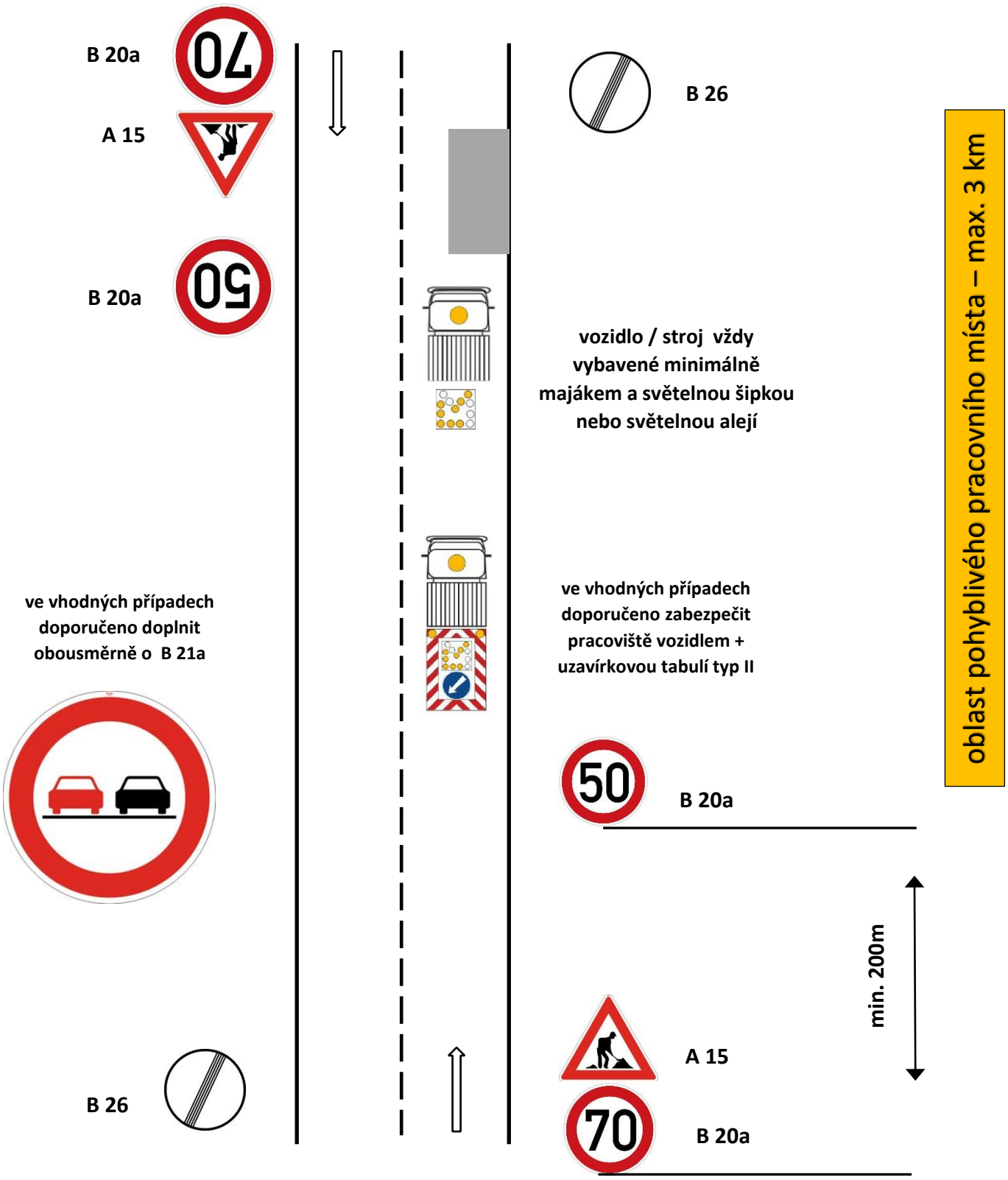
5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

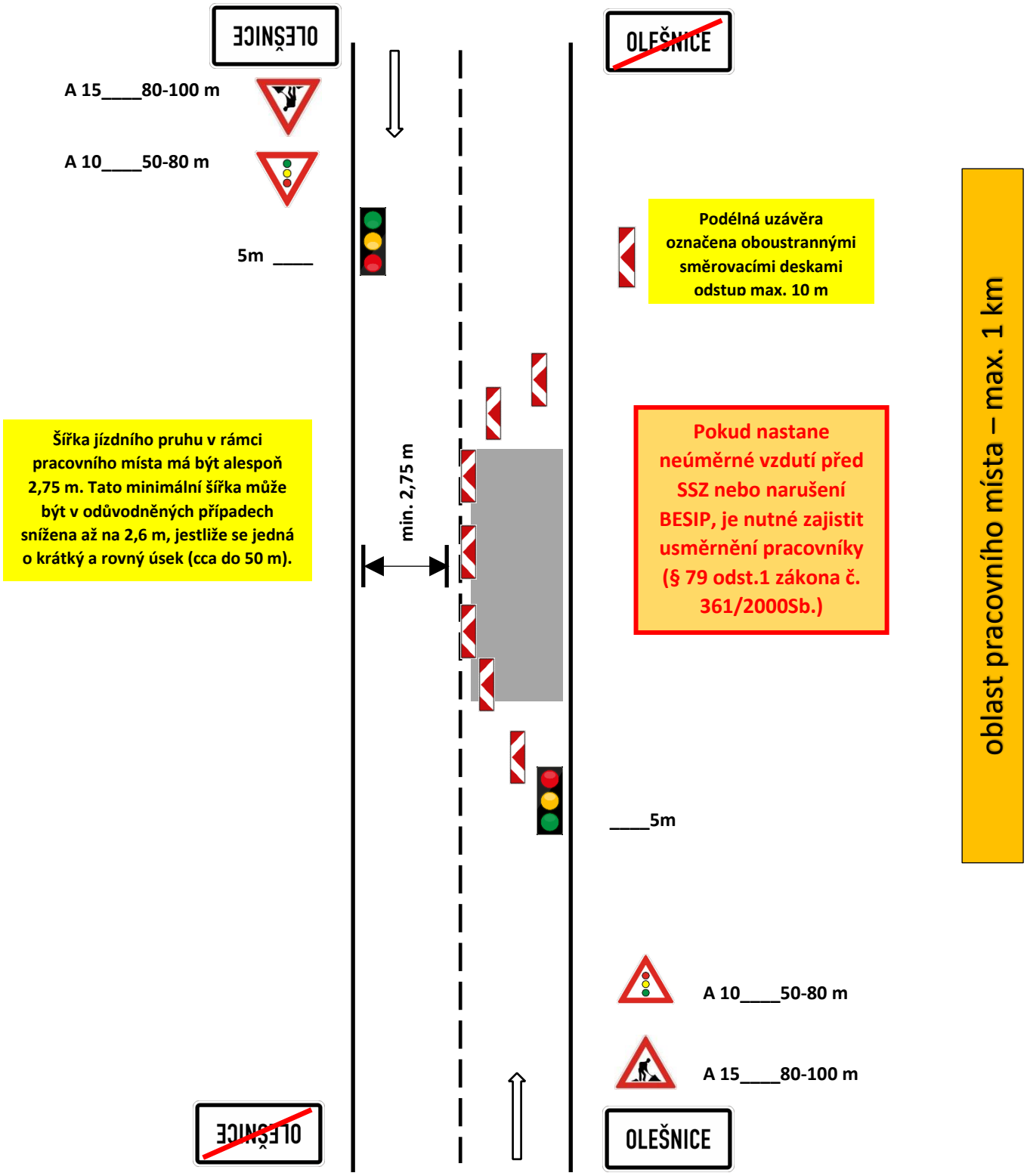
6. omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

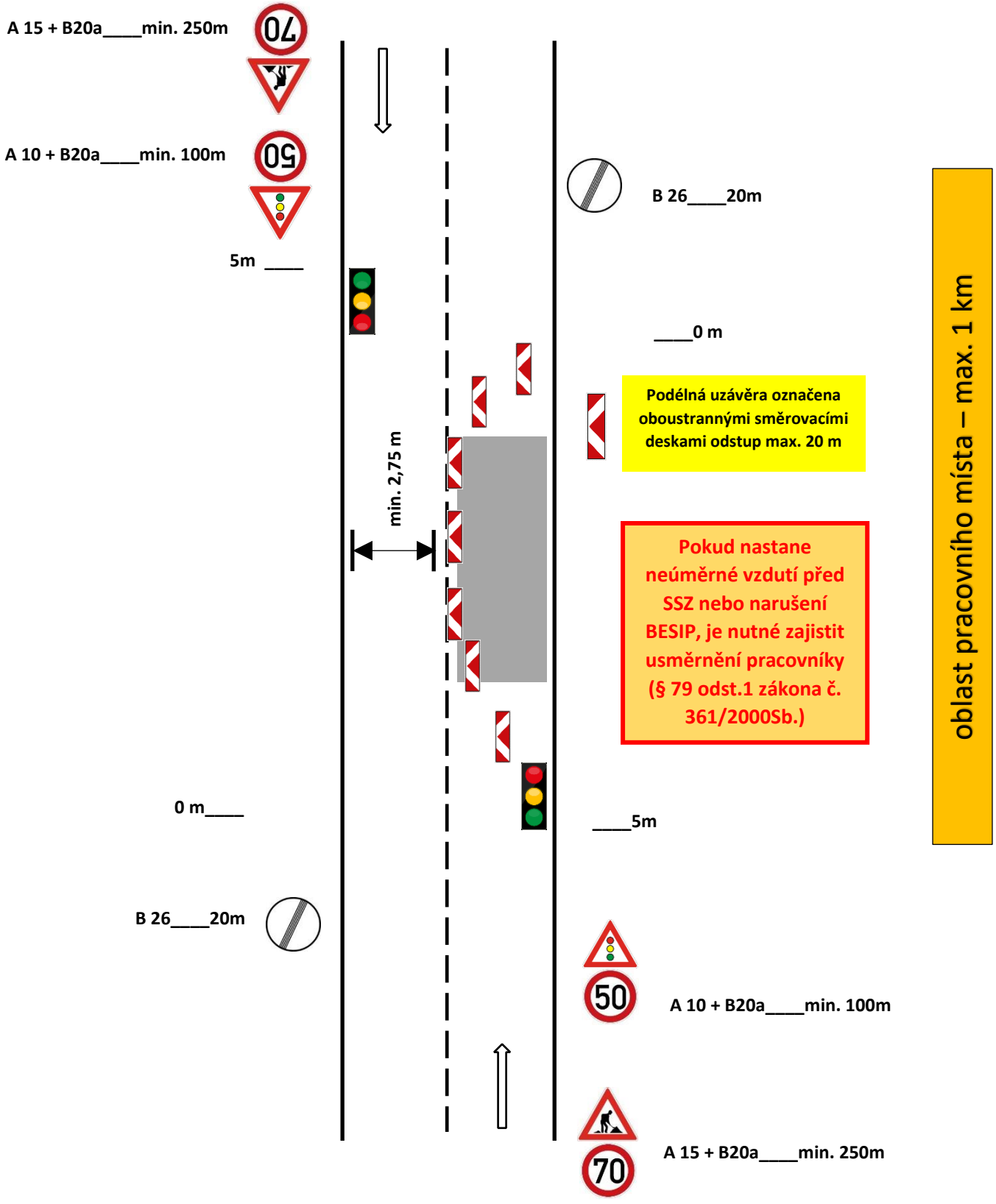
7.1 pracovní místo v obci – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

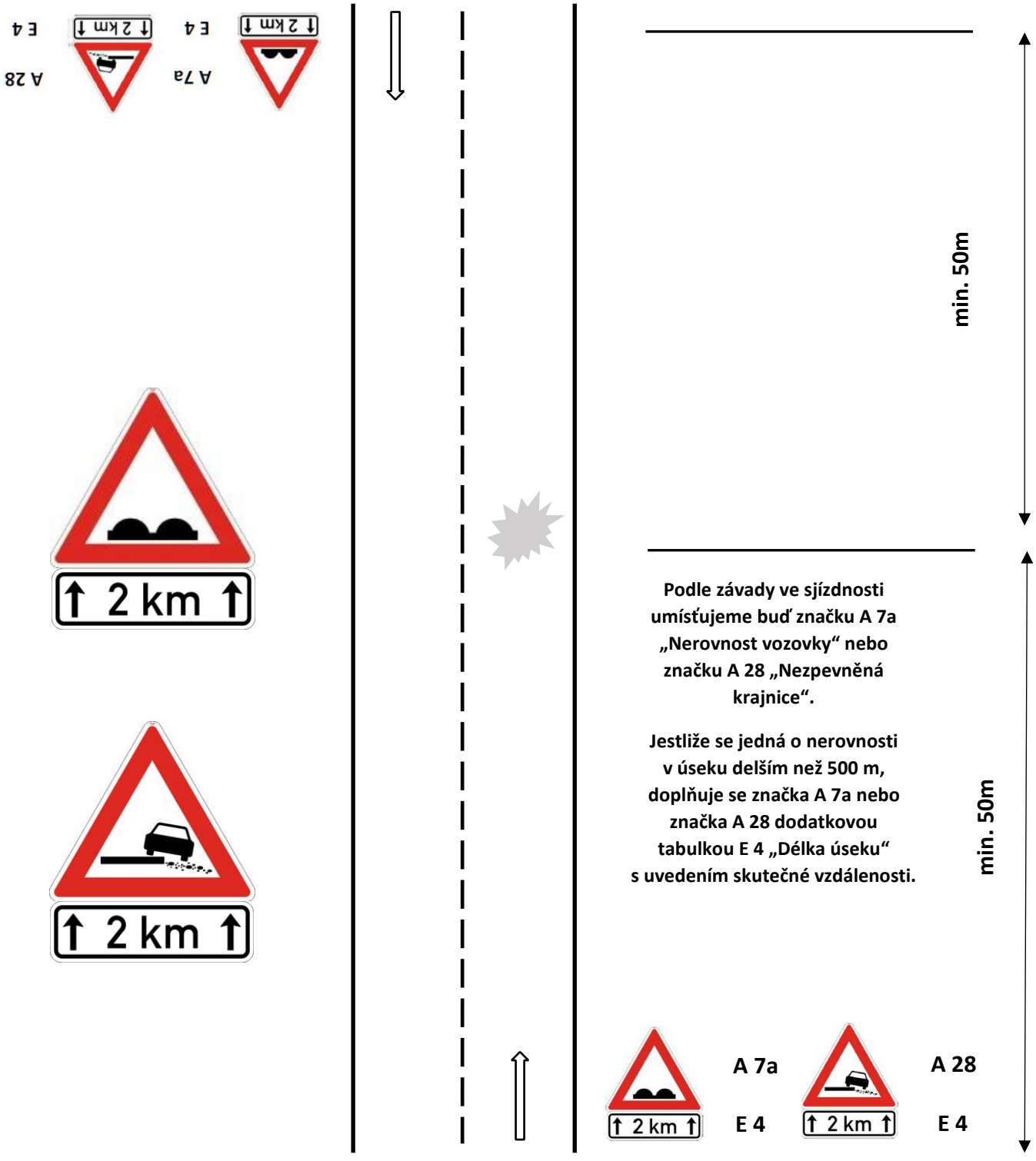
7.2 pracovní místo mimo obec – **řízení provozu světelným signalizačním zařízením**



Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

8.1 označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice – v obci

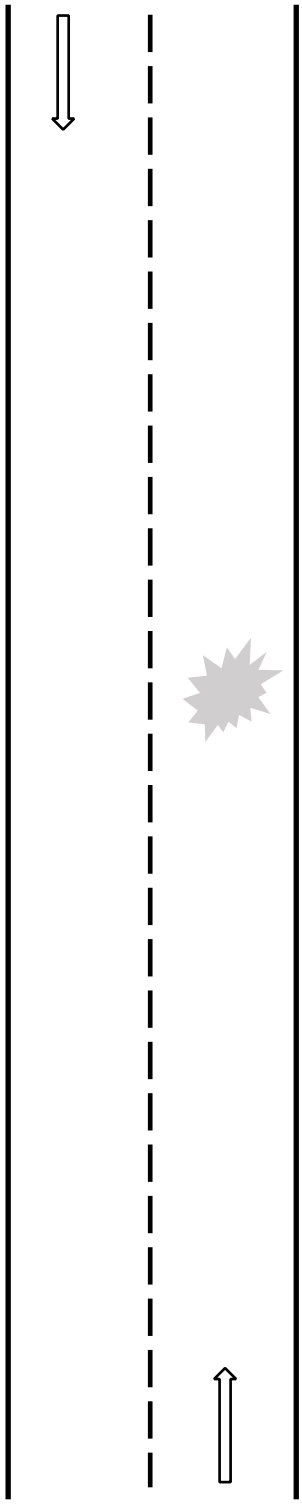


Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky v jednotné výšce v rámci pracovního místa

Schéma pro označování pracovních míst:

8.2 označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice – mimo obec

Dle polohy, velikosti a hloubky výtluku bude postupně snižována rychlost.



min. 100m

Podle závady ve sjízdnosti umísťujeme buď značku A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo značku A 28 „Nezpevněná krajnice“.

Jestliže se jedná o nerovnosti v úseku delším než 500 m, doplňuje se značka A 7a nebo značka A 28 dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ s uvedením skutečné vzdálenosti.

min. 100m

A 7a

E 4

A 28

E 4