

Na internetových stránkách Správy železniční dopravní cesty, státní organizace je v odkazu:

<https://www.spravazeleznice.cz/cestujici/jizdni-rad/navrh-na-rok-2022>

**zveřejněn Návrh železničního jízdního řádu pro období**

**12.12.2021 – 10.12.2022** zpracovaný provozovatelem dráhy pro železniční tratě v Jihomoravském kraji.

Správa železniční dopravní cesty upozorňuje na následující změny:

- vzhledem k dokončení 1. stavby elektrizace trati Brno – Zastávka, konkrétně úseku Brno – Střelice, je mírně upraven jízdní řád linky S4 v úseku Brno – Zastávka u Brna. Budou zřízeny nové zastávky Brno-Starý Lískovec a Ostopovice. Lepší využití potenciálu tratě Brno – Zastávka u Brna, jakož i nových železničních zastávek, bude možné až po dokončení 2. stavby – úseku Střelice – Zastávka u Brna od počátku jízdního řádu 2023/2024 v prosinci 2023,
- na linkách R19 a S2 bude zahájena úplná roční výluka mezi Brnem a Blanskem, kdy budou všechny vlaky nahrazeny náhradní dopravou vedenou v několika linkách. V letním období roku 2022 se připojí zhruba na tři měsíce i úplná výluka v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy a výluka jedné traťové koleje v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí. Náhradní doprava se pak dotkne i linky S21 Skalice nad Svitavou – Boskovice – Velké Opatovice,
- i nadále trvají omezení na lince S3 v úseku Žďár nad Sázavou – Tišnov daná odklony vlaků vyšší kategorie linky Ex3 přes Havlíčkův Brod,
- výluka jedné traťové koleje se dotkne i úseku Lanžhot – Kúty, dopravní opatření zde však zatím nejsou uzavřena.

**Pokud máte k tomuto návrhu jízdního řádu připomínky, doručte je v písemné podobě do**

**pondělí 2.7.2021 na obecní úřad.**