

# Městský úřad Moravský Krumlov

odbor dopravy

Náměstí Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov

Sp.zn: SMUMK 20286/2020

Moravský Krumlov 19.5.2021

Č.j.: MUMK MUMK 8308/2021

Telefon: 515300775

Mobil: 770 137 229

E – mail: kaimovab@mkrumlov.cz

Vyřizuje: Ing. Blanka Kaimová

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ veřejnou vyhláškou

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost, kterou dne 7.12.2020 podalo **Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha** zastoupené společností **PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno** (dále jen stavebník – účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů) a na základě tohoto přezkoumání:

- I.** Podle § 115 stavebního zákona a v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. ve znění zákona č. 403/2020 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů,

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

pro stavbu:

**„Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“**

Příčemž předmětem správního řízení zdejšího odboru dopravy jsou stavební objekty:

SO 003 Demolice mostu ev. č. 4151-2

SO 120 Přeložka silnice II/400 vč. větve M4 a M5 nové okružní křižovatky na silnici I/53

SO 121 Přeložka silnice III/4151 – větev M6

SO 123 Přeložka silnice III/4136 – větev S1b

SO 134 Přeložka chodníku k přestupnímu uzlu Miroslav

SO 150 Přeložka účelové komunikace, km 25.908 – větev S4

SO 151 Přeložka polní cesty, km 26.860 – větev S5

SO 153 Sjezdy ze silnice III/4151

SO 155 Úprava přístupu na pozemky podél železniční trati Střelice-Hrušovany nad Jev.

SO 156 Sjezdy ze silnice III/4136

SO 172 Provizorní komunikace v MÚL Miroslav – větev PR 2

SO 220 Most na větví S4 v km 0.194 přes silnici I/53

SO 240 Most na silnici III/4151 v km 0,180 přes Kašenecký potok

na pozemcích v.ú. Miroslav, Damnice a Suchohrdly u Miroslavi (dle údajů KN):

SO 003 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

3041/3 (ostat. pl.) / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

5882/5 (orná půda) / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2665/6 (vodní pl.) / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno

2664/9 (orná půda) / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

SO 120 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

3040/2 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

5849/6 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

5849/5 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3040/3 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

3043/9 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3043/10 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/14 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3043/11 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/13 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3041/9 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

2664/12 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/10 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/11 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

5885/10 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3041/5 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 121 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

2664/10 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/11 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

5885/9 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/8 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2664/9 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

5885/7 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2665/6 vodní pl. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno

2622/2 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2621/2 vodní pl. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno

2620/3 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3041/3 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

5885/8 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

5882/5 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

2620/4 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

3041/5 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 123 k.ú. Damnice / ve vlastnictví:

3121/10 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
3211/5 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3121/6 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
3211/4 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3149/10 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3120/2 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

SO 123 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

2600/16 ost.pl. / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/26 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/30 ost.pl. / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/27 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/18 ost.pl. / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/32 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha

SO 123 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi / ve vlastnictví:

3389 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno s právem hospodaření  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
3390 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno s právem hospodaření  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 134 k.ú. Damnice / ve vlastnictví:

3120/1 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3120/3 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3121/7 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
3121/6 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
3121/16 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
3121/14 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
3121/17 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha

SO 134 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

6545/4 ost.pl. / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3  
2607/17 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno s právem  
hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
2600/33 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/34 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/32 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/26 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/18 ost.pl. / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/27 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/30 ost.pl. / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/16 ost.pl. / České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/1 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha  
2600/23 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno s právem  
hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
2600/24 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha

SO 150 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi / ve vlastnictví:

3358/2 ost.pl. / Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3344/2 orná půda / ZEMOS Lesná, spol. s r.o., č. p. 53, 67106 Starý Petřín  
3635/2 orná půda / Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3636/2 orná půda / Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3644/2 orná půda / Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3643/2 ost.pl. / Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3637/2 orná půda / Hladík Jan Ing., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice; Hladíková Jiřina Mgr.,  
nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice  
3645/3 orná půda / Hladík Jan Ing., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice; Hladíková Jiřina Mgr.,  
nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice;  
3345/2 orná půda / Hladík Bořivoj Ing., č.p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi

SO 151 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi / ve vlastnictví:

3711/2 vodní pl. / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno  
3274/3 orná půda / Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače  
3401 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3274/2 orná půda / Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače  
3400 vodní pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3273/2 orná půda / Zemědělské družstvo Jiřice u Miroslavi, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi  
3242/2 ost.pl. / Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3481/3 orná půda / Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače  
3481/2 orná půda / Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače  
3480/2 orná půda / Zemědělské družstvo Jiřice u Miroslavi, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi  
3479/2 ost.pl. / Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi

SO 153 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

3041/5 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno s právem  
hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
5885/9 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
5885/4 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3041/3 ost.pl. / Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno s právem  
hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
2620/3 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
2620/2 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

SO 155 k.ú. Damnice / ve vlastnictví:

3116/4 vodní pl. / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno  
3116/2 ost.pl. / Obec Damnice, č. p. 141, 67178 Damnice  
3118/2 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha  
3117 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha  
3121/5 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha  
3121/3 ost.pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha  
3121/4 vodní pl. / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha  
3211/2 ost.pl. / Obec Damnice, č. p. 141, 67178 Damnice  
3211/1 ost.pl. / Obec Damnice, č. p. 141, 67178 Damnice

2007/22 vodní pl. / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno  
2007/2 vodní pl. / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno  
3239/1 orná půda / ZEMOS Lesná, spol. s r.o., č.p. 53, 67106 Starý Petřín  
3149/1 orná půda / Paluch Milan, č.p. 86, 67178 Damnice

SO 156 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

2600/18 ost.pl. / České dráhy,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
2600/30 ost.pl. / České dráhy,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

SO 172 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

3040/1 ost.pl. / Jihomoravský kraj,Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
5955 orná půda / Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 67172 Miroslav  
5954 orná půda / AGRODRUŽSTVO Miroslav, Nádražní 1207, 67172 Miroslav  
2624/2 orná půda / Zaričová Alena Mgr., Fričova 1350/8, Vinohrady, 12000 Praha 2  
2624/13 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000  
3043/12 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
2624/16 SILMET HP,a.s., Na Flusárně 168, Příbram III, 26101 Příbram

SO 220 k.ú. Suchohrdly u Miroslavi / ve vlastnictví:

3358/2 ost.pl. / Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3345/2 orná půda / Hladík Bořivoj Ing., č. p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3399 ost.pl. / Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
3644/2 orná půda / Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3636/2 orná půda / Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
3643/2 ost.pl. / Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi

SO 240 k.ú. Miroslav / ve vlastnictví:

2664/11 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha  
3041/5 ost.pl. / Jihomoravský kraj,Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
3041/6 ost.pl. / Jihomoravský kraj,Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
2664/9 orná půda / Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha  
3041/3 ost.pl. / Jihomoravský kraj,Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno s právem hospodaření Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Dále jen „stavba“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení ve výše uvedené věci.

Stručný popis stavebního záměru:

Výše uvedené stavební objekty budou provedeny v rámci stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ je jednou ze staveb zahrnující modernizaci tahu silnice I/53 mezi Znojmem a Pohořelicemi v návrhové kategorii S11,5. Hlavními objekty stavby je rekonstrukce silnice I/53 a zásadní přestavba křižovatek. Převážně se jedná o rekonstrukci silnice ve stávající stopě, pouze v úseku mezi km 23,800 - 25,800 je stávající nevyhovující dopravní řešení (množství křižovatek) řešeno lokálním odsunem trasy silnice I/53 jihovýchodním směrem do souběhu s původní silnicí,

stávající silnice zůstane zachována pro potřeby místní obsluhy, avšak s mimoúrovňovým napojením na I/53.

#### SO 003 - Demolice mostu ev. č. 4151-2

Jedná se demolici mostu o 1 poli situovaném na silnici III/4151 v křížení se stávající trasou Kašeneckého potoka. Nosnou konstrukci tvoří prosté nosníky z ocelových profilů spojené s betonovou deskou. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry s křídly a betonovými úložnými prahy. Na nosné konstrukci je patrná degradace betonu, koroze oceli a vystupující betonářská výztuž. Na spodní stavbě jsou trhliny v kamenném zdivu. Římsy na nosné konstrukci chybí, na křídlech jsou v degradovaném stavu. Na mostě je nenormový zádržný systém – ocelové zábradlí kotvené z boku do NK a shora do říms na křídlech. Na mostě je omezená zatížitelnost. Koryto vodoteče pod mostem je kamenné lichoběžníkové. Koryto před a za mostem je zarostlé vegetací. Dle hydrotechnického výpočtu Kašeneckého potoka ve stávajícím stavu není splněna požadovaná rezerva dle dnešních platných předpisů nad NH a KNH.

#### SO 120 - Přeložka silnice II/400 vč. okružní křižovatky – větve M4 a M5

V souvislosti se stavbou MÚK Miroslav je navržena úprava stávající průsečné křižovatky silnic I/53, II/400 a III/4151 do podoby malé okružní křižovatky o vnějším průměru jízdního pásu 41 m (označena jako větev M4 – rondel). SO 120 zahrnuje vlastní rondel (dl. úpravy 94 m) a dále paprsky po hranice křižovatky (tj. po začátku/konce odbočných oblouků). Do okružní křižovatky jsou zaústěny celkem čtyři komunikace: silnice II/400 (větev M5, viz dále), křižovatková větev MÚK (SO 110.1, jednosměrná větev M1), silnice III/4151 (SO 121, větev M5) a původní trasa silnice I/53 (SO 102, větev S1; hlavní trasa silnice přeložena v rámci SO 101). Všechny vjezdy (kromě jednosměrné větve M1) budou opatřeny zvýšenými ostrůvky s reflexními prvky.

Do SO 120 je, dle shora uvedeného, zahrnuta rovněž lokální přeložka silnice II/400 (označena jako větev M5), která na délce úpravy 93 m směrově a výškově napojuje silnici II/400 na okružní křižovatku. Větev M5 směrově kopíruje původní trasu a je vedena v odřezu a v klesání maximálně 4,0%. Realizací SO 120 se upraví šířkové uspořádání stávající silnice II/400 – zruší se parkovací pruhy (nahrazeny parkováním v přestupním uzlu). V km 0,184 větve M5 je navržen nový propustek P3.

Šířkové uspořádání větve M4:

Okružní křižovatka je navržena jako jednopruhová. Šířka jízdního pásu je 5,5m (vč. dvou vodících proužků šířky 0,25 m) a na vnitřní straně je zvětšena dlážděným prstencem šířky 2,0 m pro průjezd větších vozidel.

#### SO 121 Přeložka silnice III/4151 – větve M6

Přeložka silnice III/4151 je půdorysně vedena přibližně ve stopě stávající komunikace, avšak dochází k úpravě výškového a šířkového uspořádání. Nový podélný profil eliminuje závady v plynulosti výškového vedení a ze šířkového uspořádání jsou vypuštěny nadbytečné parkovací pruhy (nahrazeny parkováním v přestupním uzlu Miroslav). Na KÚ je dále provedeno směrové napojení do nové okružní křižovatky (SO 120). Díky všem popsaným úpravám je schopna silnice III/4151 ve stavbou upraveném úseku (označen jako větev M6) převzít zvýšené dopravní zatížení díky novému připojení větví M2 a M3 MÚK Miroslav (SO 110.2) na tuto komunikaci. Na začátku úpravy (km 0,020 projektového staničení) větev M6 navazuje na stávající komunikaci návrhovou kategorií S 6,5/60. Do km 0,060 (připojení větví MÚK stykovou křižovatkou) plynule přechází na kategorii S 7,5/60, která je uplatněna až do konce úpravy (vyšší kategorie navržena z důvodu integrace komunikace do MÚK Miroslav). V konci úpravy větev M6 prochází pod mostním objektem SO 202 (křížení s přeložkou silnice I/53) a je připojena do okružní křižovatky (SO 120, větev M4). Trasa SO 121 je vedena

v mírném násypu nejprve v klesání (0,6%) a poté ve stoupání (0,8%). Na trase se nachází jeden mostní objekt (SO 240) přemostňující přeložku Kašeneckého potoka, který nahrazuje rušený původní most (SO 003), který se rovněž nachází v prostoru SO 121. Nové sjezdy ze silnice III/4151 jsou zahrnuty do SO 153, pod sjezdem v km 0,195 je jako součást SO 121 navržen trubní propustek (P8).

#### SO 123 Přeložka silnice III/4136 – větev S1b

Přeložka silnice III/4136 je půdorysně vedena přibližně ve stopě stávající komunikace, přičemž na začátku úpravy je zřízeno nové připojení na původní trasu silnice I/53 upravovanou v rámci SO 102.2 (styková křižovatka). Připojení komunikací svírá úhel 82,5° a rozhledové poměry vyhovují při použití značky „Stůj, dej přednost v jízdě“ dovolené rychlosti 70 km/h. Vedle mírného prodloužení silnice III/4136 (cca o 20 m) dochází na začátku úpravy i k zahloubení nivelety komunikace vzhledem k výškovému napojení na nově řešený podjezd pod železniční tratí. Směrem ke konci úpravy podélný profil plynule stoupá a napojuje se na stávající stav. Délka úpravy na silnici III/4136 (označena jako větev S1b) dosahuje délky 141 m; základní návrhová kategorie je S 6,5/30. Návrhová rychlost 30 km/h je volena vzhledem ke stísněným poměrům a blízkosti křižovatky. Podélný profil vyhovuje pro návrhovou rychlost 50 km/h a je využito maximálního podélného sklonu udaného ČSN 73 6101 pro použitou návrhovou kategorii a charakter reliéfu terénu (tj. stoupání až 7,0 %).

Dále budou upraveny tři sjezdy ze silnice III/4136 (součást SO 156), přičemž u dvou z nich se v rámci SO 123 zřídí dva podélné propustky P18 a P19.

#### SO 134 Přeložka chodníku k přestupnímu uzlu Miroslav

V rámci související stavby „Přestupní uzel Miroslav“ (předpoklad realizace v roce 2015) bude zřízena přístupová trasa pro pěší ve směru ze Suchohrdel u Miroslavi. Tato trasa bude dotčena v rámci přeložky původní silnice I/53 (SO 102.2). Pro zajištění pěších vazeb se proto nově zřídí spojovací chodník SO 134 vedený z prostoru přestupního uzlu (naváže zde na ostatní chodníky) směrem k upravované silnici III/4136 (SO 123). Chodník bude ukončen při konci úpravy této komunikace místem pro přecházení s možností dalšího pokračování chodníku směrem do obce. Křížení chodníku a železniční trati bude řešeno mimoúrovňově novým podchodem (SO 663) situovaným při opěře rušeného stávajícího železničního mostu (SO 664). Úpravy veřejného osvětlení pěších ras se provedou v rámci SO 431 a SO 432. Podélný profil chodníku SO 134 probíhá přibližně v úrovni původních pěších tras zřízených v rámci přestupního uzlu. V úseku chodníku vedeném podél silnice III/4136 to znamená jeho nezávislé výškové vedení na niveletě komunikace (viz zákres v podélném profilu větve S1b).

Základní šířka zpevněné části chodníku je 2,0m. V úseku podél silnice III/4136 si umístění chodníku v příčném řezu vyžádá částečné odtěžení svahu železničního násypu v jeho nevyužívané části (plocha náletových dřevin). S ohledem na celkové uspořádání okolí chodníku je nutné budoucí zimní údržbu plánovat bez využití CHRL.

#### SO 150 Přeložka účelové komunikace, km 25.908 – větev S4

Cca v km 25,984 projektového staničení je situována stávající styková křižovatka silnice I/53 s III/4138, do níž je zprava připojena účelová komunikace (polní cesta) z Damnic. Připojení silnice III/4138 i polní cesty na silnici I/53 se ruší (podrobněji viz bod 3.6.1 této technické zprávy). Z důvodu potřeb obsluhy území je náhradou za zrušená připojení zřízeno v km 25,908 silnice I/53 příčné mimoúrovňové propojení „slepého“ konce silnice III/4138 s polní cestou. Celé nově navržené propojení je zařazeno jako účelová komunikace, a to v rámci SO 150 (komunikace na zemním tělese) a SO 220 (most v místě křížení se silnicí I/53). V rozsahu SO 150 jsou dále navrženy dva sjezdy pro přístup na okolní pozemky (pod sjezdem v km 0,104 je jako součást SO 150 navržen trubní propustek P12).

Celková délka úpravy účelové komunikace (označena jako větve S4) je 195 m. Trasa vychází ze stopy původních komunikací, na které se na ZÚ a KÚ napojuje a od kterých se odklání pouze ve střední části s mostem. Vzhledem k potřebě mimoúrovňového křížení silnice I/53 větev S4 nejprve stoupá (8,0%) a následně opět klesá (8,0%) a ve většině délky úpravy je vedena v násypu. Šířkové uspořádání (viz níže) je odvozeno od stávající šířky silnice III/4138.

#### SO 151 Přeložka polní cesty, km 26.860 – větve S5

Cca v km 26,935 projektového staničení jsou na stávající silnici připojeny oboustranně účelové komunikace (polní cesty). V rámci stavby se obě připojení zruší a z důvodu potřeb obsluhy území se nahradí mimoúrovňovým propojením obou polních cest vedeným podjezdem pod trasou silnice I/53 (tj. mimoúrovňově). K tomuto účelu se využije nově zřízený SO 206 (nahrazuje původní most – viz SO 002). Polní cesty jsou pod most (bod křížení v km 26,860 hlavní trasy) zavedeny přeložkou v délce 220 m (označena jako větve S5), která je vedena závlekem vůči přímému směru cca v úrovni stávajícího terénu.

Šířkové uspořádání větve S5 – kategorie P 6,0/20:

Zpevněná část komunikace má šířku 5,0 m a zbylé části 2 x 0,50 m připadají na nezpevněné krajnice. Rozšíření v oblouku se nezřizují.

#### SO 153 Sjezdy ze silnice III/4151

Stavební objekt zahrnuje dva samostatné sjezdy ze silnice III/4151 vpravo ve směru staničení pro účely obsluhy území mezi silnicí a větvemi M2/M3 MÚK Miroslav. Vlevo ve směru staničení silnice III/4151 se nové sjezdy nezřizují – obsluha území je možná jednak stávajícím sjezdem cca v km 0,000 větve M6 a do samostatné plochy sevřené přeložkou potoka a silnicí lze sjet z prostoru okružní křižovatky

#### SO 155 Úprava přístupu na pozemky podél železniční trati Střelice-Hrušovany n. Jev.

V rámci SO 155 se provede majetkoprávní vypořádání a zpevnění stávající cesty (nová asfaltová vozovka – konstrukce typu K-6, viz výše str. 12), která zpřístupní pole sevřené mezi novou trasou silnice I/53 (SO 101), potoky Kašeneckým a Miroslavkou a železniční tratí. Cesta nahradí zrušené (resp. přerušené) sjezdy ze stávající silnice I/53. Pro další ozřejnění způsobu obsluhy území viz přílohu 2 této technické zprávy. Celková délka úpravy cesty je 260 m a navazuje na stávající nezpevněnou polní cestu v majetku obce Damnice (parc. č. 3211/2, kú. Damnice), která vede od železničního přejezdu silnice III/4151 vpravo podél trati k železničnímu podjezdu a zároveň k místu křížení s potokem Miroslavkou.

SO 155 zahrnuje jednak úpravu a zpevnění cesty v železničním podjezdu cca od stávajícího mostku přes Miroslavku (mostek se zdemoluje a nahradí se prodloužením navazujícího propustku) a dále nový úsek cesty v koridoru mezi Miroslavkou a železnicí směrem k cestě zapsané v katastru na parc. č. 3116/2 (kú. Damnice). Podjezdná výška pod železničním mostem je min. 4,0 m + rezerva 0,20 m.

Šířkové uspořádání – kategorie P 4,0/20:

Zpevněná část komunikace má šířku 3,0 m a zbylé části 2 x 0,50 m připadají na nezpevněné krajnice. V protisměrných směrových obloucích cesty v železničním podjezdu je zřízeno příslušné rozšíření vozovky pro průjezd a vyhýbání rozměrnějších vozidel.

#### SO 156 Sjezdy ze silnice III/4136

Stavební objekt zahrnuje sjezdy ze silnice III/4136 (2x vpravo ve směru staničení pro účely napojení areálu SÚS JmK a 1x vlevo jakožto úprava připojení stávající účelové komunikace). Jednotlivé sjezdy mají následující polohu a parametry:

- 1) v km 0,096 50 (vpravo) větve S1b – šířka zpevnění 8,5 m
- 2) v km 0,134 50 (vpravo) větve S1b – šířka zpevnění 7,0 m
- 3) v km 0,134 50 (vlevo) větve S1b – šířka zpevnění 3,0 m trychtýřovitě rozšířená



### SO 172 Provizorní komunikace v MÚK Miroslav – větev PR2

Během výstavby okružní křižovatky a dalších částí MÚK Miroslav, kdy tranzitní doprava po silnici I/53 bude převedena na objízdné trasy, bude za účelem propojení směrů místní dopravy vybudována provizorní komunikace (označena jako větev PR2) mezi stávající trasou silnice I/53 (z místa poblíž ČSPH) a silnicí II/400. Provizorní jednopruhová vozovka větve PR2 délky 219 m a šířky zpevnění 5,0m bude provozována v režimu kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením (SSZ). Výškově trasa prochází v mírném násypu a v km 0,217 50 bude zřízen jeden provizorní trubní propustek (P15) pro zajištění odvodnění přilehlého území během stavby. Po dokončení a zprovoznění definitivních úprav komunikací (SO 102, 120, 121 a další) budou všechny součásti provizorní komunikace SO 172 odstraněny.

### SO 220 Most na větví S4 v km 0.194 přes silnici I/53

Předmětem SO 220 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky účelové komunikace (větev S4) se silnicí I/53. Jedná se o úpravu stávajících úrovněových připojení (silnice III/4138 a účelová komunikace) na mimoúrovňové bez možnosti připojení.

SO 206 představuje most pozemní komunikace o 3 polích rozpětí 14,0+20,5+14,0 m. Most je navržen jako dodatečně předpjatá trémová konstrukce s proměnnou výškou trámu v podélném směru. Nosná konstrukce je uložena na opěrách na dvojici ložisek, na vnitřních podpěrách jsou navrženy vrubové klouby. Křídla u opěr jsou krátká, rovnoběžná, zavěšená. Volná šířka na mostě mezi zábradlími je 6,00 m, celková šířka mostu je 6,60 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Most je bez chodníků.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové opěry se zavěšenými křídly a dvojice vnitřních podpěr obdélníkového průřezu.

### SO 240 Most na silnici III/4151 v km 0,180 přes Kašenecký potok

Předmětem SO 240 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky sil. III/4151 (SO 121, větev M6 MÚK Miroslav) s přeložkou Kašeneckého potoka (SO 320.2). Nový most SO 240 nahrazuje stávající mostní objekt ev. č. 4151-2, který bude vzhledem ke špatnému stavebnímu stavu konstrukce zdemolován. Oproti stávajícímu mostu ev. č. 4151-2 je nový most SO 240 v nové poloze. Nová NK a úpravy před a za mostem zajistí průtočnou plochu umožňující průtok n-letých vod s požadovanou rezervou dle ČSN 73 6201.

Prostorové upořádání na mostě je navrženo v souladu s převáděnou větví M6. Volná šířka na mostě je 7,50 m, most je bez chodníků. Osa komunikace je v místě mostu v kružnicovém oblouku o poloměru  $R=1300$  m, výškově je v přímé, stoupá 0,8 %. Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o 1 poli s délkou přemostění 6,967 m a stavební výškou 0,59 m. Volná šířka na mostě mezi zábradelnými svodidly je 7,50 m, šířka mostu je 9,10 m, výška nivelety mostu nad niveletou přeložky vodoteče v místě křížení je 3,438 m. Celková délka mostu je 15,367 m.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných žb pilotách  $\varnothing 600$  mm dl. 8,0 m vetknutých do monolitických žb základových pasů. Nosnou konstrukci tvoří přímopojížděný železobetonový otevřený rám kolmé světlosti 6,00 m na rozpětí 7,664 m (kolmo 6,60 m) s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Výška průřezu v ose NK je 0,45 m, šířka NK je 8,60 m, délka NK je 8,361 m.

Ložiska a mostní závěry nejsou. Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným spádem vozovky. Pro odvedení vody jsou před i za mostem na obou stranách navrženy skluzy z odvodňovacích tvárnic. Rub opěr bude odvodněn rubovou drenáží na podkladním betonu

vyústěnou přes dřívky opěr. Horní povrch nosné konstrukce bude izolován natavovanými izolačními pásy (NAIP) tl. 5 mm na pečetící vrstvě. Odvodnění izolace bude zajištěno podélným a příčným spádem horního povrchu NK do úžlabí. Voda bude svedena do odvodňovacích trubíček osazených před lícem opěry 1. Rubové plochy opěr a křídel se opatří izolací proti volně stékající vodě ve složení 1xALP + 1xNAIP tl. 5 mm. Lící plochy opěr a křídel na kontaktu se zemínou se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti ve složení 1xALP + 2xALN. Ochranu izolace tvoří geotextilie 600 g/m<sup>2</sup> s drenážní funkcí.

Vozovka na mostě je navržena jako třívrstvá v celkové tloušťce 140 mm včetně izolace NK. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Horní povrch říms je v příčném sklonu 4,0 % směrem do vozovky. Výška obruby nad vozovkou je 150 mm, líc obrubníku je ve sklonu 5:1. Na římsách jsou navržena ocelová zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

Svahy zemního tělesa pod mostem, podél říms a plochy za římsami budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu. U opěry 2 se zřídí revizní schodiště. Dno příkopů v místě mostu bude zpevněno příkopovými tvárnici do betonu.

Výstavba mostní konstrukce bude probíhat v jedné etapě na pevné skruži. Most nutno koordinovat s objektem přeložky Kašeneckého potoka (SO 320.2) a objektem přeložky silnice III/4151 (SO 121).

#### **Vymezení území dotčeného stavbou:**

Viz příloha výkres č. B1 „Celková situace stavby“ projektové dokumentace a 13 výkresových částí zakreslených na podkladě katastrální mapy s označením čísel stavbou dotčených pozemků a pozemků, ze kterých jsou patrné též čísla pozemků se stavbou sousedících. Sousední pozemky, které mohou být stavbou dotčeny jsou zejména:

k.ú. Miroslav: parc. č. 5849/1, 5849/2, 5849/3, 5849/4, 3043/6, 2664/1, 2664/8, 2665/4, 5882/6, 5882/3, 3041/4, 2620/1, 3041/8, 2620/2, 2621/1, 2622/1, 5885/6, 5885/5, 3041/7, 5885/4, 2624/10, 6545/3, 5894/2, 2607/15, 2600/35

k.ú. Suchohrdly u Miroslavi: parc. č. 442, 3388, 443, 3387, 3381/1, 3382/1, 3382/2, 3345/1, 3358/1, 3399, 3644/1, 3645/1, 3643/1, 3636/1, 3637/1, 3635/1, 3274/1, 3273/1, 3242/1, 3272, 3271/1, 3271/2, 3480/1, 3481/1, 3614/2, 3479/1

k.ú. Damnice: parc. č. 3238/1, 3107/2, 3149/11, 3121/11, 23121/102, 3121/8, 3121/15

Rozhodnutí o umístění stavby vydal odbor výstavby a územního plánování MěÚ Miroslav dne 11.9.2018 pod č.j. MUMI 3259/2018-HI. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.10.2018; **jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.**

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude realizována podle projektové dokumentace „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ z 05/2018 zpracované projektovou kanceláří OSSENDORF Brno, kterou ověřil Ing. Vlastislav Novák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1002774).
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu, zdejšího odboru dopravy.
3. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem. Tento zabezpečí odborné vedení stavby odborným stavbyvedoucím (autorizovaný stavbyvedoucí ČKAIT, obor dopravní stavby, mosty). Povinnost a odpovědnost stavebního podnikatele při provádění stavby jsou uvedeny v § 160 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Povinnosti a odpovědnost stavbyvedoucího při přípravě a provádění stavby jsou uvedeny v § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Před zahájením zemních a stavebních prací bude speciálnímu stavebnímu úřadu OD Městského úřadu Moravský Krumlov oznámen název a sídlo dodavatele stavby.

4. Stavební práce vyžadující omezení provozu mohou být v souladu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů zahájeny na základě platného povolení přechodné úpravy provozu, případně povolení uzavírky a schválení objízdné trasy. Žádost o přechodnou úpravu provozu a příp. uzavírku je nutné na zdejší odbor dopravy podat min. s měsíčním předstihem. K žádosti bude m.j. přiložen zejména souhlas dopravního inspektorátu Policie ČR, souhlas správce přilehlé komunikace, Správy a údržby silnic JMK a kladné vyjádření odboru dopravy KÚ JMK.
5. Detaily provádění stavebních prací u stávajících vjezdů a k sousedním nemovitostem budou operativně řešeny ve spolupráci s majiteli těchto sousedních nemovitostí.
6. Stavebník je povinen zajistit technický dozor nad prováděním stavby fyzickou osobou, oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (člen ČKAIT s oprávněním pro dopravní stavby), kterou oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítáním prací; dále zajistí autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta, nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Při provádění stavby je stavebník podle § 152 odst. 3 stavebního zákona m.j. povinen (pro stavbu „dopravní“ i stavbu „pozemní“):
  - a. oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět,
  - b. před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště informaci - tabuli o povolení stavby s uvedením údajů dle § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., zejména: název stavby, stavebník (investor), zhotovitel stavby a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
  - c. zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
  - d. ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, které jsou součástí schválené projektové dokumentace, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
  - e. ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
8. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným v souladu se stavebním povolením a povolením umístění stavby.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
10. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
11. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
12. Stavebník bude brát v průběhu provádění stavby ohledy na práva a oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a staveb. Vlastníci sousedních pozemků a staveb nesmějí být prováděním stavby poškozeni na svých právech. Vlastníkům sousedních nemovitostí bude stavebníkem v předstihu prokazatelně oznámen termín zahájení stavebních prací.
13. Je nutné zhotovitelem stavby řádně vyznačit a vyhradit staveniště i příjezd a staveniště zabezpečit proti ohrožení bezpečnosti a zdraví osob pohybujících se v těsném sousedství staveniště. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
14. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.

15. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
16. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník bude činit opatření, aby dopady na okolí při realizaci stavby byly minimalizovány, tj. opatření proti prašnosti, hlučnosti (v zastavěných částech obcí), znečištění přílehlé komunikace apod. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být očištěna. Pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, musí být zajištěno jejich bezodkladné očištění.
18. Ke stavbě byla vydána vyjádření (kopie vyjádření jsou součástí dokumentace stavby, kterou stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, pro účastníky řízení a dotčené orgány jsou k nahlédnutí u zdejšího odboru dopravy). Podmínky z vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, orgánů státní a dalších účastníků správního řízení budou při stavbě dodrženy:
  - Vyjádření společnosti ČEPRO a.s. z 3.2.2021 č.j. 4687/21 a z 7.5.2021 č.j. 7875/21, z 22.1.2021 č.j. 4422/21a z 3.2.2021 č.j. 4687/21
  - Vyjádření KU JMK, OŽP z 18.2.2019 č.j. JMK 25506/2019
  - Rozhodnutí KU JMK OŽP z 27.1.2017 č.j. JMK 7469/2017
  - Rozhodnutí KU JMK OŽP z 27.3.2017 č.j. JMK 47417/2017
  - Vyjádření KU JMK OŽP z 3.12.2009 č.j. JMK 145865/2009
  - Rozhodnutí KU JMK OŽP z 6.8.2019 č.j. JMK 114040/2019
  - Komplexní vyjádření MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 23.1.2019 č.j. MUMK 898/2019
  - Závazné stanovisko MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 20.5.2019 č.j. MUMK 2490/2019
  - Rozhodnutí OV a ŽP MěÚ Miroslav z 6.6.2019 č.j. MUMI-1820/2019-OL
  - Vyjádření MěÚ Moravský Krumlov, odb. reg. rozv. Z 23.1.2019 č.j. MUMK 1679/2019
  - Rozhodnutí ObÚ Damnice z 11.7.2019 č.j. 1/2019
  - Rozhodnutí ObÚ Suchohrdly u Miroslavi z 4.6.2019 č.j. 4/2019
  - Úřad pro civilní letectví z 29.1.2019 č.j. 000603-19-701
  - Vyjádření Státní energetické inspekce z 29.1.2019 zn. SEI-373/19/64.101/St
  - Souhlasné závazné stanovisko MO ČR, sekce nakládání s majetkem z 18.2.2019 sp.zn.89724/2019-1150-OÚZ-BR
  - Vyjádření SUS JMK Brno z 24.1.2019 zn. 886/2019, jehož platnost prodloužena ověřením do 13.10.2021
  - Vyjádření Národního památkového ústavu v Brně z 25.1.2019 č.j. NPU-371/2581/2019
  - Souhlas DI PČR Brno z 20.2.2019 č.j. KRPB-12793/1ČJ-2019-0600DP-SED
  - Vyjádření Povodí Moravy s.p. Brno z 25.4.2019 zn. PM-2675/2019/5203/Fi
  - Vyjádření Zeměměřického úřadu z 15.6.2015 zn. ZÚ-02263/2016-13200
  - Souhrnné stanovisko Správy železnic z 24.1.2020 zn. 3764/2020-SŽDC-OŘ Bno-NT a z 16.10.2020 zn. 26541/2020-SŽ-OŘ BNO-SSZT BNO
  - ČD-TELEMATIKA z 25.2.2020 č.j. 1202003035
  - Drážní úřad Olomouc z 6.5.2015 zn. MO-SOO0463/15-2/Vs DUCR-25456/15/Vs
  - Vyjádření E.ON Distribuce z 20.3.2020 zn. M40715-26034565
  - Vyjádření T-mobile z 25.2.2020 zn. E08931/20
  - Vyjádření GasNet z 20.10.2020 zn. 5002226542
  - Vyjádření CETIN z 4.2.2019 č.j. 529426/19
  - České dráhy ND z 24.9.2019 č.j. 3195/19-RSMBRNO-84/19 a z 21.1.2021 č.j. 0193/21-RSMBRNO-06/21
  - Souhlasné závazné stanovisko MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 28.11.2016 č.j. MUMK 23005/2016
  - Rozhodnutí MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 14.12.2020 č.j. MUMK 20741/2020
  - Smlouva mezi stavebníkem a SÚS JMK Brno č. 03PT-004036 uzavřenou 25.11.2019
  - Vyjádření Archeologického ústavu Brno z 11.1.2021 č.j. ARUB/221/2021
  - Stanovisko Vodárenské a.s. Znojmo z 21.12.2020 č.j. 3850/15/20

**Pokud jsou výše uvedená stanoviska, vyjádření, rozhodnutí omezena platností, před zahájením stavby stavebník obstará vyjádření nová a bude při stavbě dodržovat v nich stanovené podmínky.**

19. Stavba bude provedena podle prováděcí dokumentace, která bude vypracována v souladu s dokumentací schválenou při povolení stavby (ověřenou číslem tohoto rozhodnutí). Dokumentace bude obsahovat zejména zakreslení veškerých inženýrských sítí a zařízení, které se nacházejí na staveništi. Stavbu pak lze realizovat dle podmínek správců těchto sítí a zařízení, které je nutné stavebníkem obstarat v písemné formě v předstihu.
20. Pozemky pro zařízení staveniště a ostatní dočasný zábor lze využít na základě řádně sepsané smlouvy se všemi vlastníky těchto pozemků. K žádosti o kolaudaci budou pozemky uvedeny do původního stavu, o čemž bude sepsán s majiteli těchto pozemků písemný záznam.
21. Stavbu lze zahájit na základě písemných souhlasů majitelů stavebních pozemků či staveb. V prováděcí projektové dokumentaci nutno uvést aktuální hranice pozemků a dle těchto vyčlenit aktuální čísla stavebních pozemků na jejichž základě budou před zahájením stavby obstarány písemné souhlasy všech majitelů těchto stavebních pozemků, nebo těch, kdo mají jiná práva k těmto stavebním pozemkům formou uzavření smlouvy o právu provést stavbu nejpozději do vlastního zahájení stavby (protokolárního předání staveniště). Pokud k dohodě nedojde, rozhodne o omezení vlastnického práva k pozemku či stavbě příslušný vyvlastňovací úřad (§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 184/2006 Sb., zákona o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě) a teprve na základě jeho pravomocného rozhodnutí bude žadatel oprávněn předmětnou stavbu na těchto pozemcích či stavbách zahájit.
22. Stavební práce mohou být na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu, zahájeny pouze na základě platného rozhodnutí o vynětí ze ZPF.
23. Před zahájením prací stavebník zajistí vytýčeny všechny inženýrských sítí a zařízení vyskytující se na staveništi a v jeho těsném sousedství a provede taková opatření, aby nedošlo k jejich ohrožení a poškození. Práce budou probíhat dle podmínek uvedených ve vyjádření správců těchto podzemních sítí a zařízení. Zahájení zemních prací oznámí stavebník správcům jednotlivých sítí technické infrastruktury s dodatečným předstihem. Před záhozem budou přizváni zástupci jednotlivých správců sítí ke kontrole a tato bude poznačena do stavebního deníku. V ochranných pásmech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět ručně, v případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí, poklopy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení je nutno udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání všech prací.  
S vytýčenou trasou podzemních vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci provádějící výkopové práce. Podmiňujícím předpokladem pro zahájení stavby je zajištění provedení vyvolaných přeložek sítí. V ochranných pásmech sítí je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět podle pokynů a podmínek jejich provozovatelů. Nově vysázené stromy, dopravní značení a ostatní objekty, pevně spojené se zemí, budou situovány mimo ochranná pásma sítí. V případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí, poklopy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení je nutno udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání všech prací. Případné poškození sítí při realizaci stavby je třeba neprodleně oznámit jejich správcům, přičemž opravu provede dodavatel stavby vlastním nákladem. Před zásypem rýhy budou přizváni zástupci jednotlivých provozovatelů dotčeného zařízení ke kontrole místa styku. Zápis o provedené kontrole bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50 110-41 a PNE 33 3302. Poklopy vodovodních armatur budou osazeny do nové nivelety terénu. V úsecích se sníženou niveletou musí být zachováno min. krytí vodovodu a přípojek 1,20 m. Úprava uložení poklopů splaškové kanalizace bude provedena dle požadavků správce. Pokud bude kanalizace znečištěna stavební činností, bude na náklad zhotovitele stavby provedeno její vyčistění vysokotlakou čistící technikou.
24. Podle § 157 stavebního zákona při provádění stavby vyžadující stavební povolení nebo ohlášení stavebního úřadu musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje

týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku a způsob jeho vedení stanoví vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, příloha č. 16 této vyhlášky.

25. Po dobu výstavby bude zajištěn přístup (nikoli příjezd) k pozemkům sousedícím se stavbou (dle § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
26. Při realizaci stavby bude respektována ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
27. Při realizaci stavby nesmí dojít ke stékání dešťových vod ze staveniště do jednotlivých vjezdů a sousedních nemovitostí.
28. Při realizaci výše uvedené stavby budou vzniklé odpady využity nebo s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původce odpadů se bude zvláště řídit § 12 o obecných povinnostech a § 16 o povinnostech původce odpadů; Přebytečná kulturní zemina z výkopových prací bude odvážena na skládku, která má v provozním řádu schváleném správním orgánem na úseku odpadového hospodářství, povoleno její ukládání. Doklad o uložení zeminy a odpadů bude předložen speciálnímu stavebnímu úřadu spolu s oznámením o užívání stavby.
29. Případné škody způsobené výstavbou nebo v její souvislosti budou odstraněny na náklad žadatele, příp. hrazeny podle platných předpisů.
30. Stavba může být zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a dokončena do 12/2025. Přičemž délka výstavby bude po dobu k tomu nezbytně nutnou.
31. Po ukončení stavby stavebník podá na odboru dopravy Městského úřadu Moravský Krumlov podle § 122 stavebního zákona žádost o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi dle § 18i vyhl. č. 503/2006 Sb. a přílohy č. 12. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Dokončení stavby oznámí žadatel speciálnímu stavebnímu úřadu písemně a ke kolaudaci předloží zejména následující doklady:
  - a. Projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení
  - b. Geometrický plán dle skutečného provedení stavby
  - c. Doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zkoušek
  - d. Dokumentaci skutečného provedení stavby
  - e. Doklady o písemném předání pozemků, na nichž bylo zřízeno zařízení staveniště a ostatní dočasný zábor, potvrzené podpisem jejich majitelů. Z dokladů musí být patrné kde se pozemek nachází a kdo je jeho vlastníkem.
  - f. Doklady prokazující shodu vlastnosti použitých výrobků a požadavky stavby
  - g. Stavební deník
  - h. Zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
  - i. Doklady o nakládání s odpady
  - j. Doklady o vytýčení inž. sítí jednotlivých vlastníků a správců
  - k. Doklady prokazující vypořádání se s vlastníky pozemků (doklady o vrácení pozemků jejich majitelům), které byly při stavbě použity pro dočasný zábor (vč. rekultivace).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

**Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha** zastoupeného společností **PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno**

### Odůvodnění:

Dne 7.12.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Žádost byla doložena těmito stanovisky dotčených orgánů a vyjádření vlastníků (správců) technické a dopravní infrastruktury:

- 2 x PD
- Územní rozhodnutí vydané odborem výstavby a ŽP MěÚ Miroslav dne 11.9.2018 č.j. MUMI-3259/2018-HI
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu z 5.2.2021 zn. SPU 037531/2021/Rt doplněné e-mail zprávou ze dne 14.5.2021

- Prohlášení PK OSSENDORF z 19.5.2021 č.j. 2021/003/1072 ve věci předložených podkladů týkajících se hranic pozemků, čísel a majitelů
- Komentář PK OSSENDORF ze dne 27.4.2021 pod č.j. 2021/003-0924 k usnesení o přerušení řízení
- Vyjádření KU JMK OŽP z 26.4.2014 č.j. JMK 34150/2014
- Souhlas OV a ŽP MěÚ Miroslav z 1.2.2019 č.j. MUMI-466/2019-HI
- Vyjádření Obv. báňského úřadu z 14.1.2019 č.j. SBS 01408/2019/OBÚ-01/1
- Vyjádření Kr. ředitelství PČR JMK z 16.1.2019 č.j. KRPB-12395/ČJ92019-061306
- Vyjádření Oblastního inspektorátu práce z 15.1.2019 č.j. 1457/9.42/19-2
- Souhlasné stanovisko KHS JMK z 28.1.2019 č.j. KHSJM 01907/2019/ZN/HOK
- Sdělení Katastrálního úřadu pro JMK z 24.1.2019 č.j. PD-980/2019-713
- Vyjádření ŘSD Brno z 28.1.2019 zn. 2/15.1./19-22200
- Souhlasné závazné stanovisko HZS JMK z 25.1.2019 ev.č. HSBM-10-88-1/7-POKŘ-2019
- Vyjádření AirConFly z 20.3.2019
- Vyjádření Itsself z 8.2.2019 č.j. 19/000474
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Plná moc udělená stavebníkem společnosti PK OSSENDORF z 10.12.2019
- Prohlášení PK OSSENDORF ohledně hranic a čísel stavebních pozemků z 19.5.2021 č.j. 2021/003/1072
- Vyjádření společnosti ČEPRO a.s. z 3.2.2021 č.j. 4687/21 a z 7.5.2021 č.j. 7875/21, z 22.1.2021 č.j. 4422/21a z 3.2.2021 č.j. 4687/21
- Vyjádření KU JMK, OŽP z 18.2.2019 č.j. JMK 25506/2019
- Rozhodnutí KU JMK OŽP z 27.1.2017 č.j. JMK 7469/2017
- Rozhodnutí KU JMK OŽP z 27.3.2017 č.j. JMK 47417/2017
- Vyjádření KU JMK OŽP z 3.12.2009 č.j. JMK 145865/2009
- Rozhodnutí KU JMK OŽP z 6.8.2019 č.j. JMK 114040/2019
- Komplexní vyjádření MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 23.1.2019 č.j. MUMK 898/2019
- Závazné stanovisko MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 20.5.2019 č.j. MUMK 2490/2019
- Rozhodnutí OV a ŽP MěÚ Miroslav z 6.6.2019 č.j. MUMI-1820/2019-OL
- Vyjádření MěÚ Moravský Krumlov, odb. reg. rozv. Z 23.1.2019 č.j. MUMK 1679/2019
- Rozhodnutí ObÚ Damnice z 11.7.2019 č.j. 1/2019
- Rozhodnutí ObÚ Suchohrdly u Miroslavi z 4.6.2019 č.j. 4/2019
- Úřad pro civilní letectví z 29.1.2019 č.j. 000603-19-701
- Vyjádření Státní energetické inspekce z 29.1.2019 zn. SEI-373/19/64.101/St
- Souhlasné závazné stanovisko MO ČR, sekce nakládání s majetkem z 18.2.2019 sp.zn.89724/2019-1150-OÚZ-BR
- Vyjádření SUS JMK Brno z 24.1.2019 zn. 886/2019, jehož platnost prodloužena ověřením do 13.10.2021
- Vyjádření Národního památkového ústavu v Brně z 25.1.2019 č.j. NPU-371/2581/2019
- Souhlas DI PČR Brno z 20.2.2019 č.j. KRPB-12793/1ČJ-2019-0600DP-SED
- Vyjádření Povodí Moravy s.p. Brno z 25.4.2019 zn. PM-2675/2019/5203/Fi
- Vyjádření Zeměměřického úřadu z 15.6.2015 zn. ZÚ-02263/2016-13200
- Souhrnné stanovisko Správy železnic z 24.1.2020 zn. 3764/2020-SŽDC-OŘ Bno-NT a z 16.10.2020 zn. 26541/2020-SŽ-OŘ BNO-SSZT BNO
- ČD-TELEMATIKA z 25.2.2020 č.j. 1202003035
- Drážní úřad Olomouc z 6.5.2015 zn. MO-SOO0463/15-2/Vs DUCR-25456/15/Vs
- Vyjádření E.ON Distribuce z 20.3.2020 zn. M40715-26034565
- Vyjádření T-mobile z 25.2.2020 zn. E08931/20
- Vyjádření GasNet z 20.10.2020 zn. 5002226542
- Vyjádření CETIN z 4.2.2019 č.j. 529426/19
- České dráhy ND z 24.9.2019 č.j. 3195/19-RSMBRNO-84/19 a z 21.1.2021 č.j. 0193/21-RSMBRNO-06/21
- Souhlasné závazné stanovisko MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 28.11.2016 č.j. MUMK

23005/2016

- Rozhodnutí MěÚ Moravský Krumlov, OŽP z 14.12.2020 č.j. MUMK 20741/2020
- Smlouva mezi stavebníkem a SÚS JMK Brno č. 03PT-004036 uzavřenou 25.11.2019
- Vyjádření Archeologického ústavu Brno z 11.1.2021 č.j. ARUB/221/2021
- Stanovisko Vodárenské a.s. Znojmo z 21.12.2020 č.j. 3850/15/20

Správní orgán oznámil všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona opatřením ze dne 11.1.2021 stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek, námitek či důkazů účastníků řízení a dotčených orgánů. Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jednalo o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomil MěÚ Moravský Krumlov, odbor dopravy, účastníky o zahájení řízení ve věci vydání stavebního povolení a dále o možnosti vyjádřit se k pokladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce MěÚ Moravský Krumlov od 11.1.2021. do 11.2. 2021, tj. po zákonem stanovenou dobu. Dnem doručení byl 27. únor 2021. Dne 12.3.2021 pod č.j. MUMK 4760/2021 bylo vydáno usnesení o přerušení řízení a žadatel vyzván k doplnění – upřesnění podkladů správního řízení. Po jejich neúplném doplnění zdejší odbor dopravy vydal dne 11.5.2021 usnesení o přerušení řízení č.j. 8354/2021 do vyřešení předběžné otázky.

V určené lhůtě byly žadatelem doplněny podklady, které se týkají výslovně upřesnění již předaných či vydaných stanovisek, smluv, rozhodnutí; doklady byly doloženy na základě výzvy zdejšího odboru dopravy a nevnáší do správního řízení nové skutečnosti :

- Smlouva o právu provést stavbu není z důvodů veřejně prospěšné stavby požadována před vydáním tohoto rozhodnutí, nýbrž v souladu s podmínkami uvedenými v bodě č. 22 výroku č. II. tohoto rozhodnutí.
- Souhlas závazným stanoviskem vodoprávního úřadu MěÚ Moravský Krumlov předložen (datum vydání 26.11.2016).
- Vyřešení majetkoprávních vztahů se spol. Povodí Moravy s.p. bude z důvodů veřejně prospěšné stavby v termínu do zahájení realizace stavby, jak je uvedeno č. 22 výroku č. II. tohoto rozhodnutí.
- Přípomínky DI PČR uvedené ve vyjádření z 20.2.2019 byly dle sdělení zástupce stavebníka, společnosti PK OSSENDORF vyřešeny a zapracovány do projektové dokumentace předložené k žádosti o povolení stavby. Nerespektování doporučujících připomínek ohledně stávající či navržené zeleně jsou dle názoru zdejšího odboru dopravy řádně projektantem zdůvodněny a nebrání vydání povolení stavby.
- Stanovisko Státního pozemkového úřadu ze dne 5.2.2021 pod zn. SPU 037531/2021/Rt ve svém vyjádření ke stavebnímu řízení uvádí negativní formulaci „Jednotlivé pozemky nebo jejich části nemůže jejich vlastník po schválení návrhu bez souhlasu pozemkového úřadu zatížit nebo zcizit.“ Odbor dopravy usnesením ze dne 12.3.2021 pod č.j. MUMK 4760/2021 správní řízení přerušil, zároveň žadatele vyzval k doplnění podkladů, m.j. k vyjádření se k tomuto stanovisku. Stavebník se prostřednictvím svého zástupce PK OSSENDORF k požadovaným podkladům vyjádřil dopisem ze dne 27.4.2021, stanovisko Státního pozemkového úřadu z 5.2.2021 však zůstalo bez řádného zdůvodnění. Proto zdejší odbor dopravy provedl další úkon v řízení, kdy usnesením z 11.5.2021 pod č.j. MUMK 8534/2021 správní řízení přerušil do doby vyřešení předběžné otázky. Státní pozemkový úřad poté zdejšímu odboru dopravy poskytl dne 14.5.2021 písemnou informaci, že jejich původní vyjádření z 5.2.2021 vydání stavebního povolení nebrání, a že se jedná pouze o informativní stanovisko.

Z uvedeného odbor dopravy usoudil, že na základě vydaných usnesení a výzev byly stavebníkem doplněny požadované podklady pro vydání stavebního povolení v rozsahu upřesňujícím podklady stávající, tedy podklady, které se nijak nově nedotýkají práv ostatních účastníků správního řízení nad rámec dokladů již předložených k datu oznámení o zahájení správního řízení. Odbor dopravy nepovažoval za nutné a vhodné prodlužovat správní řízení opětovným oznámením v pokračování



řízení a ponechávat ostatním účastníkům lhůtu pro opětovné nahlédnutí do spisového materiálu. Veškeré nedostatky podání se týkaly víceméně vztahů k vlastnictví stavebních pozemků. Jelikož se však jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu s ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a § 3 zákona č. 184/2006, o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě stavebník k žádosti o povolení stavby nedokládá souhlas vlastníků pozemků, na nichž se stavba nachází. Tento souhlas však musí obstatat před zahájením stavby.

Účastníci řízení podle ust § 109 písm.b) stavebního zákona (jednotlivě):

Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha  
Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k., oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo  
Obec Suchohrdly u Miroslavi

Účastníci řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona (jednotlivě):

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno  
Povodí Moravy,s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno  
Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
České dráhy,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3  
Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
ZEMOS Lesná, spol. s r.o., č. p. 53, 67106 Starý Petřín  
Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
Hladík Jan Ing., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice  
Hladíková Jiřina Mgr., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice  
Hladík Bořivoj Ing., č.p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače  
Zemědělské družstvo Jiřice u Miroslavi, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi  
Obec Damnice, č. p. 141, 67178 Damnice  
Paluch Milan, č.p. 86, 67178 Damnice  
Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 67172 Miroslav  
AGRODRUŽSTVO Miroslav, Nádražní 1207, 67172 Miroslav  
Zaričová Alena Mgr., Fričova 1350/8, Vinohrady, 12000 Praha 2  
SILMET HP,a.s., Na Flusárně 168, Příbram III, 26101 Příbram

Účastníci řízení podle § 109 písm.d) stavebního zákona (jednotlivě):

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3  
NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech 1718/8, 140 21 Praha  
CETIN, Českomoravská 19, 19000 Praha  
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno  
itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice  
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno  
Vodovody a kanalizace Znojemsko, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo  
Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6  
AirConFly, Vymazalova /17, 61500  
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4  
ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7  
Správa majetku Miroslav, Příkopy 1202/17, 67172 Miroslav  
Optiline a.s, Příkop 843/4, 602 00 Brno (Sitel)

Účastníci řízení podle § 109 písm.e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

vlastníci pozemků sousedících s pozemky stavebními v k.ú. Moravský Krumlov, Damnice, Suchohrdly u Miroslavi v souladu s ust. § 112 stavebního zákona jsou majitelé identifikováni označením pozemků formou přiložených zákresů stavby do výkresů obsahujících hranice pozemků dle katastrální mapy, které jsou nedílnou součástí tohoto oznámení (celkem 13 výkresů se zákresem předmětných stavebních objektů)

Účastníci řízení v průběhu řízení nevznesli žádné námítky, které by bránily v povolení stavby, ani nebyly navrženy nové důkazy.

**Posouzení v řízení uplatněných námitek dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona a § 68 odst. 3 správního řádu**

Námítkám vlastníků (správců) jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „zařízení“), které provozuje právnická osoba GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno; GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno; ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3; NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech 1718/8, 140 21 Praha; CETIN, Českomoravská 19, 19000 Praha; EG.D, a.s., Lidická; Vodovody a kanalizace Znojemska, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo; Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Praha; Optiline a.s, Příkop 843/4, 602 00 Brno (Sitel) bylo vyhověno podmínkou č. 18 II. výrokové části tohoto rozhodnutí.

Námítky nesměřovaly proti podanému návrhu, ale k ochraně sítí technické infrastruktury, dotčené předmětnou stavbou.

Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

Rozhodnutí o umístění stavby vydal odbor výstavby a územního plánování MěÚ Miroslav dne 11.9.2018 pod č.j. MUMI 3259/2018-HI. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.10.2018. V rozhodnutí o umístění stavby je uvedeno, že dle Metodického sdělení MMR se jedná o veřejně prospěšnou stavbu. K dohodě mezi žadatelem a vlastníky stavbou dotčených pozemků a staveb musí dojít v době před zahájením realizace stavby. Povolení stavby je vydáno se souhlasem příslušného obecního stavebního úřadu MěÚ Miroslav, odbor výstavby a životního prostředí ze dne 1.2.2019 pod č.j.: MUMI-466/2019-HI

Správní orgán v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 110 odst. 1 a 2 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stanoviska dotčených orgánů a vlastníků infrastruktury zapracoval stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, je zpracována oprávněnou osobou a uskutečněním (ani užíváním) stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepříměně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námítky proti podanému návrhu. Požadavky účastníků řízení (vlastníků pozemků a staveb a správců technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci. Nejasnosti, které vyvstaly v průběhu správního řízení byly žadatelem řádně objasněny doložením upřesňujících dokladů, a to bez nutnosti následného obeznámení ostatních účastníků řízení. Doklady pouze upřesňovaly doklady původně předložené. Do podkladů rozhodnutí nepřišel v k době tomu určené nahlédnout žádný účastník řízení.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem, které zajišťuje projektová dokumentace zpracovaná

autorizovaným inženýrem v oboru dopravních staveb.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

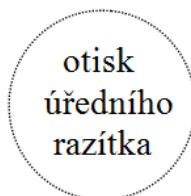
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Správní orgán po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek „stavba povolena“, obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek „stavba povolena“ před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



**Ing. Blanka Kaimová**  
pověřená úřední osoba  
pozemní komunikace  
a silniční hospodářství

### **Příloha:**

- výkres č. B1 projektové dokumentace „Celkové situace stavby“

### **Poplatek**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje – vydání stavebního povolení u stavby pozemní komunikace, realizované státem nebo územním samosprávným celkem, je od správního poplatku osvobozeno (položka 18 sazebníku v části Osвобоzení).

**Doručí se :** dle ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů správního řádu:

Účastníci řízení podle ust § 109 písm.a) stavebního zákona (jednotlivě):  
Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha  
v zastoupení společnosti

PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno

Účastníci řízení podle ust § 109 písm.b) stavebního zákona (jednotlivě):

Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha  
Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k., oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo  
Obec Suchohrdly u Miroslavi

Účastníci řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona (jednotlivě):

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno  
Povodí Moravy,s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno  
Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
České dráhy,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3  
Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
ZEMOS Lesná,spol. s r.o., č. p. 53, 67106 Starý Petřín  
Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
Hladík Jan Ing., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice  
Hladíková Jiřina Mgr., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice  
Hladík Bořivoj Ing., č.p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi  
Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače  
Zemědělské družstvo Jiřice u Miroslavi, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi  
Obec Damnice, č. p. 141, 67178 Damnice  
Paluch Milan, č.p. 86, 67178 Damnice  
Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 67172 Miroslav  
AGRODRUŽSTVO Miroslav, Nádražní 1207, 67172 Miroslav  
Zaričová Alena Mgr., Fričova 1350/8, Vinohrady, 12000 Praha 2  
SILMET HP,a.s., Na Flusárně 168, Příbram III, 26101 Příbram

Účastníci řízení podle § 109 písm.d) stavebního zákona (jednotlivě):

GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno  
GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno  
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3  
NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech 1718/8, 140 21 Praha  
CETIN, Českomoravská 19, 19000 Praha  
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno  
itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice  
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno  
Vodovody a kanalizace Znojemsko, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo  
Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6  
AirConFly, Vymazalova /17, 61500  
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4  
ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7  
Správa majetku Miroslav, Příkopy 1202/17, 67172 Miroslav  
Optiline a.s, Příkop 843/4, 602 00 Brno

Účastníci řízení podle § 109 písm.e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

Výše uvedení vlastníci pozemků sousedících s pozemky stavebními v k.ú. Damnice, Suchohrdly u Miroslavi a Miroslav jsou identifikováni označením pozemků formou situačního výkresu B1, který obsahuje hranice pozemků dle katastrální mapy; výkres B1 je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Dotčené orgány (jednotlivě):

MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí, nám. Klášterní 125, 672 11 Mor. Krumlov  
MěÚ Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje, nám. Klášterní 125, 672 11 Mor. Krumlov  
MěÚ Miroslav, stavební úřad, Nám. Svobody 6, 671 72 Miroslav  
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
Krajské ředitelství policie České republiky Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, Dopravní inspektorát Znojmo, Pražská 59, 670 20 Znojmo  
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, Pražská 3873/59b, 669 02 Znojmo  
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno  
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno  
Národní památkový ústav, Valdštejnské náměstí 162/3, 11800 Praha 1  
Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13/, 60142 Brno  
Dražní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha  
NIPI, Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava  
KORDIS JMK, Nové sady 946/30, 602 00 Brno

***Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30-ti dnů na úřední desce MěÚ Moravský Krumlov, MěÚ Miroslav a ObÚ Damnice a Suchohrdly u Miroslavi vyvěšení způsobem umožňující dálkový přístup.***

**Patnáctý den vyvěšení je dnem doručení.**

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne .....

Podpis a razítko odpovědné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: