

Městský úřad Moravský Krumlov

odbor dopravy

nám. Klášterní 125, 672 11 Moravský Krumlov

Sp.zn: SMUMK 20286/2020

Moravský Krumlov 11.1.2021

Č.j.: MUMK 529/2021

Telefon: 515300775

Mobil: 770 137 229

E – mail: kaimovab@mkrumlov.cz

Vyřizuje: Ing. Blanka Kaimová

Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha

v zastoupení společností

PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, obdržel dne 7.12.2020 od **Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha** zastoupeného společností **PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno** (dále jen stavebník) žádost o vydání stavebního povolení, povolení demolice a povolení napojení sousední nemovitosti pro stavbu

„Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“

Příčemž předmětem správního řízení zdejšího odboru dopravy jsou stavební objekty:

SO 003 Demolice mostu ev. č. 4151-2

SO 120 Přeložka silnice II/400 vč. větve M4 a M5 nové okružní křižovatky na silnici I/53

SO 121 Přeložka silnice III/4151 – větev M6

SO 123 Přeložka silnice III/4136 – větev S1b

SO 134 Přeložka chodníku k přestupnímu uzlu Miroslav

SO 150 Přeložka účelové komunikace, km 25.908 – větev S4

SO 151 Přeložka polní cesty, km 26.860 – větev S5

SO 153 Sjezdy ze silnice III/4151

SO 155 Úprava přístupu na pozemky podél železniční trati Střelice-Hrušovany nad Jev.

SO 156 Sjezdy ze silnice III/4136

SO 172 Provizorní komunikace v MÚL Miroslav – větev PR 2

SO 220 Most na větví S4 v km 0.194 přes silnici I/53

SO 240 Most na silnici III/4151 v km 0,180 přes Kašenecký potok

na pozemcích v.ú. Miroslav, Damnice a Suchohrdly u Miroslavi:

viz příloha „Pozemky dotčené stavbou“

Dále jen „stavba“.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení ve výše uvedené věci.

Stručný popis stavebního záměru:

Výše uvedené stavební objekty budou provedeny v rámci stavby „Silnice I/53, Miroslav – Branišovice“ je jednou ze staveb zahrnující modernizaci tahu silnice I/53 mezi Znojmem a Pohořelicemi v návrhové kategorii S11,5. Hlavními objekty stavby je rekonstrukce silnice I/53 a zásadní přestavba křižovatek. Převážně se jedná o rekonstrukci silnice ve stávající stopě, pouze v úseku mezi km 23,800 - 25,800 je stávající nevyhovující dopravní řešení (množství křižovatek) řešeno lokálním odsunem trasy silnice I/53 jihovýchodním směrem do souběhu s původní silnicí, stávající silnice zůstane zachována pro potřeby místní obsluhy, avšak s mimoúrovňovým napojením na I/53.

SO 003 - Demolice mostu ev. č. 4151-2

Jedná se o demolici mostu o 1 poli situovaném na silnici III/4151 v křížení se stávající trasou Kašeneckého potoka. Nosnou konstrukci tvoří prosté nosníky z ocelových profilů spojené s betonovou deskou. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry s křídly a betonovými úložnými prahy. Na nosné konstrukci je patrná degradace betonu, koroze oceli a vystupující betonářská výztuž. Na spodní stavbě jsou trhliny v kamenném zdivu. Římsy na nosné konstrukci chybí, na křídlech jsou v degradovaném stavu. Na mostě je nenormový zádržný systém – ocelové zábradlí kotvené z boku do NK a shora do říms na křídlech. Na mostě je omezená zatížitelnost. Koryto vodoteče pod mostem je kamenné lichoběžníkové. Koryto před a za mostem je zarostlé vegetací. Dle hydrotechnického výpočtu Kašeneckého potoka ve stávajícím stavu není splněna požadovaná rezerva dle dnešních platných předpisů nad NH a KNH.

SO 120 - Přeložka silnice II/400 vč. okružní křižovatky – větve M4 a M5

V souvislosti se stavbou MÚK Miroslav je navržena úprava stávající průsečné křižovatky silnic I/53, II/400 a III/4151 do podoby malé okružní křižovatky o vnějším průměru jízdního pásu 41 m (označena jako větev M4 – rondel). SO 120 zahrnuje vlastní rondel (dl. úpravy 94 m) a dále paprsky po hranice křižovatky (tj. po začátku/konce odbočných oblouků). Do okružní křižovatky jsou zaústěny celkem čtyři komunikace: silnice II/400 (větev M5, viz dále), křižovatková větev MÚK (SO 110.1, jednosměrná větev M1), silnice III/4151 (SO 121, větev M5) a původní trasa silnice I/53 (SO 102, větev S1; hlavní trasa silnice přeložena v rámci SO 101). Všechny vjezdy (kromě jednosměrné větve M1) budou opatřeny zvýšenými ostrůvky s reflexními prvky.

Do SO 120 je, dle shora uvedeného, zahrnuta rovněž lokální přeložka silnice II/400 (označena jako větev M5), která na délce úpravy 93 m směrově a výškově napojuje silnici II/400 na okružní křižovatku. Větev M5 směrově kopíruje původní trasu a je vedena v odřezu a v klesání maximálně 4,0%. Realizací SO 120 se upraví šířkové uspořádání stávající silnice II/400 – zruší se parkovací pruhy (nahrazeny parkováním v přestupním uzlu). V km 0,184 větve M5 je navržen nový propustek P3.

Šířkové uspořádání větve M4:

Okružní křižovatka je navržena jako jednopruhá. Šířka jízdního pásu je 5,5m (vč. dvou vodících proužků šířky 0,25 m) a na vnitřní straně je zvětšena dlážděným prstencem šířky 2,0 m pro průjezd větších vozidel.

SO 121 Přeložka silnice III/4151 – větev M6

Přeložka silnice III/4151 je půdorysně vedena přibližně ve stopě stávající komunikace, avšak dochází k úpravě výškového a šířkového uspořádání. Nový podélný profil eliminuje závady v plynulosti výškového vedení a ze šířkového uspořádání jsou vypuštěny nadbytečné parkovací pruhy (nahrazeny parkováním v přestupním uzlu Miroslav). Na KÚ je dále provedeno směrové napojení do nové okružní křižovatky (SO 120). Díky všem popsaným úpravám je schopna silnice III/4151 ve stavbu upraveném úseku (označen jako větev M6) převzít zvýšené dopravní zatížení díky novému připojení větví M2 a M3 MÚK Miroslav (SO 110.2) na tuto komunikaci. Na začátku úpravy (km 0,020 projektového staničení) větev M6 navazuje na stávající komunikaci návrhovou

kategorií S 6,5/60. Do km 0,060 (připojení větví MÚK stykovou křižovatkou) plynule přechází na kategorii S 7,5/60, která je uplatněna až do konce úpravy (vyšší kategorie navržena z důvodu integrace komunikace do MÚK Miroslav). V konci úpravy větev M6 prochází pod mostním objektem SO 202 (křížení s přeložkou silnice I/53) a je připojena do okružní křižovatky (SO 120, větev M4). Trasa SO 121 je vedena v mírném násypu nejprve v klesání (0,6%) a poté ve stoupání (0,8%). Na trase se nachází jeden mostní objekt (SO 240) přemostující přeložku Kašeneckého potoka, který nahrazuje rušený původní most (SO 003), který se rovněž nachází v prostoru SO 121. Nové sjezdy ze silnice III/4151 jsou zahrnuty do SO 153, pod sjezdem v km 0,195 je jako součást SO 121 navržen trubní propustek (P8).

SO 123 Přeložka silnice III/4136 – větev S1b

Přeložka silnice III/4136 je půdorysně vedena přibližně ve stopě stávající komunikace, přičemž na začátku úpravy je zřízeno nové připojení na původní trasu silnice I/53 upravovanou v rámci SO 102.2 (styková křižovatka). Připojení komunikací svírá úhel 82,5° a rozhledové poměry vyhovují při použití značky „Stůj, dej přednost v jízdě“ dovolené rychlosti 70 km/h. Vedle mírného prodloužení silnice III/4136 (cca o 20 m) dochází na začátku úpravy i k zahloubení nivelety komunikace vzhledem k výškovému napojení na nově řešený podjezd pod železniční tratí. Směrem ke konci úpravy podélný profil plynule stoupá a napojuje se na stávající stav. Délka úpravy na silnici III/4136 (označena jako větev S1b) dosahuje délky 141 m; základní návrhová kategorie je S 6,5/30. Návrhová rychlost 30 km/h je volena vzhledem ke stísněným poměrům a blízkosti křižovatky. Podélný profil vyhovuje pro návrhovou rychlost 50 km/h a je využito maximálního podélného sklonu udaného ČSN 73 6101 pro použitou návrhovou kategorii a charakter reliéfu terénu (tj. stoupání až 7,0 %).

Dále budou upraveny tři sjezdy ze silnice III/4136 (součást SO 156), přičemž u dvou z nich se v rámci SO 123 zřídí dva podélné propustky P18 a P19.

SO 134 Přeložka chodníku k přestupnímu uzlu Miroslav

V rámci související stavby „Přestupní uzel Miroslav“ (předpoklad realizace v roce 2015) bude zřízena přístupová trasa pro pěší ve směru ze Suchohrdel u Miroslavi. Tato trasa bude dotčena v rámci přeložky původní silnice I/53 (SO 102.2). Pro zajištění pěších vazeb se proto nově zřídí spojovací chodník SO 134 vedený z prostoru přestupního uzlu (naváže zde na ostatní chodníky) směrem k upravované silnici III/4136 (SO 123). Chodník bude ukončen při konci úpravy této komunikace místem pro přecházení s možností dalšího pokračování chodníku směrem do obce. Křížení chodníku a železniční trati bude řešeno mimoúrovňově novým podchodem (SO 663) situovaným při opěře rušeného stávajícího železničního mostu (SO 664). Úpravy veřejného osvětlení pěších ras se provedou v rámci SO 431 a SO 432. Podélný profil chodníku SO 134 probíhá přibližně v úrovni původních pěších tras zřízovaných v rámci přestupního uzlu. V úseku chodníku vedeném podél silnice III/4136 to znamená jeho nezávislé výškové vedení na niveletě komunikace (viz zákres v podélném profilu větve S1b).

Základní šířka zpevněné části chodníku je 2,0m. V úseku podél silnice III/4136 si umístění chodníku v příčném řezu vyžádá částečné odtěžení svahu železničního násypu v jeho nevyužívané části (plocha náletových dřevin). S ohledem na celkové uspořádání okolí chodníku je nutné budoucí zimní údržbu plánovat bez využití CHRL.

SO 150 Přeložka účelové komunikace, km 25.908 – větev S4

Cca v km 25,984 projektového staničení je situována stávající styková křižovatka silnice I/53 s III/4138, do níž je zprava připojena účelová komunikace (polní cesta) z Damnic. Připojení silnice III/4138 i polní cesty na silnici I/53 se ruší (podrobněji viz bod 3.6.1 této technické zprávy). Z důvodu potřeb obsluhy území je náhradou za zrušená připojení zřízeno v km 25,908 silnice I/53 příčné mimoúrovňové propojení „slepého“ konce silnice III/4138 s polní cestou. Celé nově

navržené propojení je zařazeno jako účelová komunikace, a to v rámci SO 150 (komunikace na zemním tělese) a SO 220 (most v místě křížení se silnicí I/53). V rozsahu SO 150 jsou dále navrženy dva sjezdy pro přístup na okolní pozemky (pod sjezdem v km 0,104 je jako součást SO 150 navržen trubní propustek P12).

Celková délka úpravy účelové komunikace (označena jako větve S4) je 195 m. Trasa vychází ze stopy původních komunikací, na které se na ZÚ a KÚ napojuje a od kterých se odklání pouze ve střední části s mostem. Vzhledem k potřebě mimoúrovňového křížení silnice I/53 větve S4 nejprve stoupá (8,0%) a následně opět klesá (8,0%) a ve většině délky úpravy je vedena v násypu. Šířkové uspořádání (viz níže) je odvozeno od stávající šířky silnice III/4138.

SO 151 Přeložka polní cesty, km 26.860 – větve S5

Cca v km 26,935 projektového staničení jsou na stávající silnici připojeny oboustranně účelové komunikace (polní cesty). V rámci stavby se obě připojení zruší a z důvodu potřeb obsluhy území se nahradí mimoúrovňovým propojením obou polních cest vedeným podjezdem pod trasou silnice I/53 (tj. mimoúrovňově). K tomuto účelu se využije nově zřízený SO 206 (nahrazuje původní most – viz SO 002). Polní cesty jsou pod most (bod křížení v km 26,860 hlavní trasy) zavedeny přeložkou v délce 220 m (označena jako větve S5), která je vedena závlekem vůči přímému směru cca v úrovni stávajícího terénu.

Šířkové uspořádání větve S5 – kategorie P 6,0/20:

Zpevněná část komunikace má šířku 5,0 m a zbylé části 2 x 0,50 m připadají na nezpevněné krajnice. Rozšíření v oblouku se nezřizují.

SO 153 Sjezdy ze silnice III/4151

Stavební objekt zahrnuje dva samostatné sjezdy ze silnice III/4151 vpravo ve směru staničení pro účely obsluhy území mezi silnicí a větvemi M2/M3 MÚK Miroslav. Vlevo ve směru staničení silnice III/4151 se nové sjezdy nezřizují – obsluha území je možná jednak stávajícím sjezdem cca v km 0,000 větve M6 a do samostatné plochy sevřené přeložkou potoka a silnicí lze sjet z prostoru okružní křižovatky

SO 155 Úprava přístupu na pozemky podél železniční trati Střelice-Hrušovany n. Jev.

V rámci SO 155 se provede majetkoprávní vypořádání a zpevnění stávající cesty (nová asfaltová vozovka – konstrukce typu K-6, viz výše str. 12), která zpřístupní pole sevřená mezi novou trasou silnice I/53 (SO 101), potoky Kašeneckým a Miroslavkou a železniční tratí. Cesta nahradí zrušené (resp. přerušené) sjezdy ze stávající silnice I/53. Pro další ozřejmění způsobu obsluhy území viz přílohu 2 této technické zprávy. Celková délka úpravy cesty je 260 m a navazuje na stávající nezpevněnou polní cestu v majetku obce Damnice (parc. č. 3211/2, kú. Damnice), která vede od železničního přejezdu silnice III/4151 vpravo podél trati k železničnímu podjezdu a zároveň k místu křížení s potokem Miroslavkou.

SO 155 zahrnuje jednak úpravu a zpevnění cesty v železničním podjezdu cca od stávajícího mostku přes Miroslavku (mostek se zdemoluje a nahradí se prodloužením navazujícího propustku) a dále nový úsek cesty v koridoru mezi Miroslavkou a železnicí směrem k cestě zapsané v katastru na parc. č. 3116/2 (kú. Damnice). Podjezdná výška pod železničním mostem je min. 4,0 m + rezerva 0,20 m.

Šířkové uspořádání – kategorie P 4,0/20:

Zpevněná část komunikace má šířku 3,0 m a zbylé části 2 x 0,50 m připadají na nezpevněné krajnice. V protisměrných směrových obloucích cesty v železničním podjezdu je zřízeno příslušné rozšíření vozovky pro průjezd a vyhýbání rozměrnějších vozidel.

SO 156 Sjezdy ze silnice III/4136

Stavební objekt zahrnuje sjezdy ze silnice III/4136 (2x vpravo ve směru staničení pro účely napojení areálu SÚS JmK a 1x vlevo jakožto úprava připojení stávající účelové komunikace).

Jednotlivé sjezdy mají následující polohu a parametry:

- 1) v km 0,096 50 (vpravo) větve S1b – šířka zpevnění 8,5 m
- 2) v km 0,134 50 (vpravo) větve S1b – šířka zpevnění 7,0 m
- 3) v km 0,134 50 (vlevo) větve S1b – šířka zpevnění 3,0 m trychtýřovitě rozšířená

SO 172 Provizorní komunikace v MÚK Miroslav – větev PR2

Během výstavby okružní křižovatky a dalších částí MÚK Miroslav, kdy tranzitní doprava po silnici I/53 bude převedena na objízdné trasy, bude za účelem propojení směrů místní dopravy vybudována provizorní komunikace (označena jako větev PR2) mezi stávající trasou silnice I/53 (z místa poblíž ČSPH) a silnicí II/400. Provizorní jednopruhová vozovka větve PR2 délky 219 m a šířky zpevnění 5,0m bude provozována v režimu kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením (SSZ). Výškově trasa prochází v mírném násypu a v km 0,217 50 bude zřízen jeden provizorní trubní propustek (P15) pro zajištění odvodnění přilehlého území během stavby. Po dokončení a zprovoznění definitivních úprav komunikací (SO 102, 120, 121 a další) budou všechny součásti provizorní komunikace SO 172 odstraněny.

SO 220 Most na větvi S4 v km 0.194 přes silnici I/53

Předmětem SO 220 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky účelové komunikace (větev S4) se silnicí I/53. Jedná se o úpravu stávajících úrovnových připojení (silnice III/4138 a účelová komunikace) na mimoúrovňové bez možnosti připojení.

SO 206 představuje most pozemní komunikace o 3 polích rozpětí 14,0+20,5+14,0 m. Most je navržen jako dodatečně předpjatá trémová konstrukce s proměnnou výškou trámu v podélném směru. Nosná konstrukce je uložena na opěrách na dvojici ložisek, na vnitřních podpěrách jsou navrženy vrubové klouby. Křídla u opěr jsou krátká, rovnoběžná, zavěšená. Volná šířka na mostě mezi zábradlími je 6,00 m, celková šířka mostu je 6,60 m. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Most je bez chodníků.

Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách vetknutých do monolitických železobetonových základových pasů. Spodní stavbu tvoří železobetonové opěry se zavěšenými křídly a dvojice vnitřních podpěr obdélníkového průřezu.

SO 240 Most na silnici III/4151 v km 0.180 přes Kašenecký potok

Předmětem SO 240 je stavba nové mostní konstrukce v místě křížení přeložky sil. III/4151 (SO 121, větev M6 MÚK Miroslav) s přeložkou Kašeneckého potoka (SO 320.2). Nový most SO 240 nahrazuje stávající mostní objekt ev. č. 4151-2, který bude vzhledem ke špatnému stavebnímu stavu konstrukce zdemolován. Oproti stávajícímu mostu ev. č. 4151-2 je nový most SO 240 v nové poloze. Nová NK a úpravy před a za mostem zajistí průtočnou plochu umožňující průtok n-letých vod s požadovanou rezervou dle ČSN 73 6201.

Prostorové upořádání na mostě je navrženo v souladu s převáděnou větví M6. Volná šířka na mostě je 7,50 m, most je bez chodníků. Osa komunikace je v místě mostu v kružnicovém oblouku o poloměru $R=1300$ m, výškově je v přímé, stoupá 0,8 %. Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %.

Jedná se o most pozemní komunikace o 1 poli s délkou přemostění 6,967 m a stavební výškou 0,59 m. Volná šířka na mostě mezi zábradlími svodidly je 7,50 m, šířka mostu je 9,10 m, výška nivelety mostu nad niveletou přeložky vodoteče v místě křížení je 3,438 m. Celková délka mostu je 15,367 m.

Založení mostu je hlubinné na vrтанých žb pilotách Ø 600 mm dl. 8,0 m vetknutých do monolitických žb základových pasů. Nosnou konstrukci tvoří přímopojížděný železobetonový otevřený rám kolmé světlosti 6,00 m na rozpětí 7,664 m (kolmo 6,60 m) s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Výška průřezu v ose NK je 0,45 m, šířka NK je 8,60 m, délka NK je 8,361 m.

Ložiska a mostní závěry nejsou. Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným spádem vozovky. Pro odvedení vody jsou před i za mostem na obou stranách navrženy skluzy z odvodňovacích tvárnic. Rub opěr bude odvodněn rubovou drenáží na podkladním betonu vyústěnou přes dířky opěr. Horní povrch nosné konstrukce bude izolován natavovanými izolačními pásy (NAIP) tl. 5 mm na pečetící vrstvě. Odvodnění izolace bude zajištěno podélným a příčným spádem horního povrchu NK do úžlabí. Voda bude svedena do odvodňovacích trubiček osazených před lícem opěry 1. Rubové plochy opěr a křídel se opatří izolací proti volně stékající vodě ve složení 1xALP + 1xNAIP tl. 5 mm. Lícni plochy opěr a křídel na kontaktu se zemínou se opatří izolačními nátěry proti zemní vlhkosti ve složení 1xALP + 2xALN. Ochranu izolace tvoří geotextilie 600 g/m² s drenážní funkcí.

Vozovka na mostě je navržena jako třívrstvá v celkové tloušťce 140 mm včetně izolace NK. Na obou okrajích NK jsou monolitické železobetonové římsy konstantní šířky 0,80 m. Horní povrch říms je v příčném sklonu 4,0 % směrem do vozovky. Výška obruby nad vozovkou je 150 mm, líc obrubníku je ve sklonu 5:1. Na římsách jsou navržena ocelová zábradelní svodidla s úrovní zadržetí H2 se svislou výplní.

Svahy zemního tělesa pod mostem, podél říms a plochy za římsami budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu. U opěry 2 se zřídí revizní schodiště. Dno příkopů v místě mostu bude zpevněno příkopovými tvárnicemi do betonu.

Výstavba mostní konstrukce bude probíhat v jedné etapě na pevné skruži. Most nutno koordinovat s objektem přeložky Kašeneckého potoka (SO 320.2) a objektem přeložky silnice III/4151 (SO 121).

Vymezení území dotčeného stavbou:

Viz příloha výkres č. B1 „Celková situace stavby“ projektové dokumentace a 13 výkresových částí zakreslených na podkladě katastrální mapy s označením čísel stavbou dotčených pozemků a pozemků, ze kterých jsou patrné též čísla pozemků se stavbou sousedících. Sousední pozemky, které mohou být stavbou dotčeny jsou zejména:

k.ú. Miroslav: parc. č. 5849/1, 5849/2, 5849/3, 5849/4, 3043/6, 2664/1, 2664/8, 2665/4, 5882/6, 5882/3, 3041/4, 2620/1, 3041/8, 2620/2, 2621/1, 2622/1, 5885/6, 5885/5, 3041/7, 5885/4, 2624/10, 6545/3, 5894/2, 2607/15, 2600/35

k.ú. Suchohrdly u Miroslavi: parc. č. 442, 3388, 443, 3387, 3381/1, 3382/1, 3382/2, 3345/1, 3358/1, 3399, 3644/1, 3645/1, 3643/1, 3636/1, 3637/1, 3635/1, 3274/1, 3273/1, 3242/1, 3272, 3271/1, 3271/2, 3480/1, 3481/1, 3614/2, 3479/1

k.ú. Damnice: parc. č. 3238/1, 3107/2, 3149/11, 3121/11, 23121/102, 3121/8, 3121/15

Stavba bude realizována podle projektové dokumentace „**Silnice I/53, Miroslav – Branišovice**“

z 05/2018 zpracované projektovou kanceláří OSSENDORF Brno, kterou ověřil Ing. Vlastislav Novák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1002774).

Rozhodnutí o umístění stavby vydal odbor výstavby a územního plánování MěÚ Miroslav dne 11.9.2018 pod č.j. MUMI 3259/2018-HI. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 17.10.2018.

Městský úřad Moravský Krumlov, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 stavebního zákona a podle ust. § 26 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád)

oznamuje

v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona (pro stavební objekty SO 120, SO 121, SO 123,

SO 134, SO 150, SO 151, SO 155, SO 172, SO 220, SO 240), v souladu s ustanovením § 129 odst. 2 stavebního zákona (pro stavební objekt SO 003) a v souladu s ustanovením § 10 zákona a podle ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (pro stavební objekt SO 153 a SO 156)

zahájení řízení

dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě i od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy ve lhůtě do

10 dnů ode dne obdržení tohoto oznámení

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout v uvedené lhůtě v kanceláři MěÚ Moravský Krumlov, odbor dopravy, náměstí Klášterní 125, přízemí vlevo, dveře č. 101 (úřední dny Po a St 8-16.30 hod., ostatní dny po tel. domluvě).

Účastníci řízení mohou své námitky a stanoviska uplatnit nejpozději v této lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě jsou povinny sdělit svá stanoviska dotčené orgány státní správy. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Pokud dotčený orgán státní správy, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci připojené k žádosti o stavební povolení získáno před oznámením zahájení stavebního řízení, nesdělí ve stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

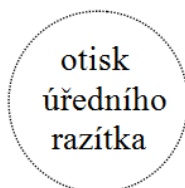
Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb svědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Zároveň zdejší odbor dopravy oznamuje v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení, že byly shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí a určuje lhůtu 3 dnů po výše uvedené lhůtě, tzn. 13 dnů ode dne obdržení tohoto oznámení, že je možnost se seznámit s ucelenými podklady pro vydání rozhodnutí.



Ing. Blanka Kaimová
pověřená úřední osoba
pozemní komunikace
a silniční hospodářství

Příloha:

- **soupis pozemků dotčených stavbou pro jednotlivé stavební objekty, které jsou předmětem tohoto oznámení**
- **výkres č. B1 projektové dokumentace „Celkové situace stavby“**
- **13 dílčích výkresů na podkladě katastrální mapy s vyznačením předmětných dílčích částí stavby**

Doručí se : dle ust. § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů správního řádu:

Účastníci řízení podle ust § 109 písm.a) stavebního zákona (jednotlivě):

Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha
v zastoupení společností
PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno

Účastníci řízení podle ust § 109 písm.b) stavebního zákona (jednotlivě):

Ředitelství silnic a dálnic, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 140 00 Praha
Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k., oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo
Obec Suchohrdly u Miroslavi

Účastníci řízení podle § 109 písm. c) stavebního zákona (jednotlivě):

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
Povodí Moravy,s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
Ředitelství silnic a dálnic ČR,Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
České dráhy,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Obec Suchohrdly u Miroslavi, č. p. 86, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
ZEMOS Lesná,spol. s r.o., č. p. 53, 67106 Starý Petřín
Hladíková Věra, č. p. 143, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
Hladík Jan Ing., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice
Hladíková Jiřina Mgr., nám. Svobody 725, 69123 Pohořelice
Hladík Bořivoj Ing., č.p. 137, 67172 Suchohrdly u Miroslavi
Otoupal Marek, č. p. 30, 67140 Přeskače
Zemědělské družstvo Jiřice u Miroslavi, č. p. 147, 67178 Jiřice u Miroslavi
Obec Damnice, č. p. 141, 67178 Damnice
Paluch Milan, č.p. 86, 67178 Damnice
Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 67172 Miroslav
AGRODRUŽSTVO Miroslav, Nádražní 1207, 67172 Miroslav
Zaričová Alena Mgr., Fričova 1350/8, Vinohrady, 12000 Praha 2
SILMET HP,a.s., Na Flusárně 168, Příbram III, 26101 Příbram

Účastníci řízení podle § 109 písm.d) stavebního zákona (jednotlivě):

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha 3
NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech 1718/8, 140 21 Praha
CETIN, Českomoravská 19, 19000 Praha
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno
itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 63800 Brno
České dráhy,a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Vodovody a kanalizace Znojemsko, Kotkova 2518/20, 66902 Znojmo
Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6
AirConFly, Vymazalova /17, 61500
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4

ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7

Účastníci řízení podle § 109 písm.e) stavebního zákona (veřejnou vyhláškou):

vlastníci pozemků sousedících s pozemky stavebními v k.ú. Moravský Krumlov, Damnice, Suchohrdly u Miroslavi v souladu s ust. § 112 stavebního zákona jsou majitelé identifikováni označením pozemků formou přiložených zákresů stavby do výkresů obsahujících hranice pozemků dle katastrální mapy, které jsou nedílnou součástí tohoto oznámení (celkem 13 výkresů se zákresem předmětných stavebních objektů)

Dotčené orgány (jednotlivě):

MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí, nám. Klášterní 125, 672 11 Mor. Krumlov
MěÚ Moravský Krumlov, odbor regionálního rozvoje, nám. Klášterní 125, 672 11 Mor. Krumlov
MěÚ Miroslav, stavební úřad, Nám. Svobody 6, 671 72 Miroslav
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
Krajské ředitelství policie České republiky Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, Dopravní inspektorát Znojmo, Pražská 59, 670 20 Znojmo
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, Pražská 3873/59b, 669 02 Znojmo
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno
Národní památkový ústav, Valdštejnské náměstí 162/3, 11800 Praha 1
Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13/, 60142 Brno
Dražní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30-ti dnů na úřední desce MěÚ Moravský Krumlov, MěÚ Miroslav a ObÚ Damnice a Suchohrdly u Miroslavi vyvěšení způsobem umožňující dálkový přístup.

Patnáctý den vyvěšení je dnem doručení.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Podpis a razítko odpovědné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: